

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W ŁODZI

**PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA
DRÓG WOJEWÓDZKICH
W SEZONIE
2023 – 2024
administrowanych przez
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W ŁODZI**

OPRACOWAŁ:

NACZELNIK
Wydziału Dróg
mgr inż. Jacek Nowak

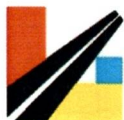
UZGODNIŁ:

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymania
mgr inż. Sławomir Masierowski

ZATWIERDZIŁ:

DYREKTOR
Mirosław Kukliński

Łódź, listopad 2023 r.



Wprowadzenie.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi realizuje obowiązek zimowego utrzymania dróg wojewódzkich na obszarze województwa łódzkiego zgodnie z art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. jednol. Dz. U. 2022 r., poz. 1693 ze zm.)

Utrzymanie przejezdności dróg wojewódzkich w okresie zimowym polega na wykonywaniu zespołu prac, których celem jest zmniejszenie utrudnień w ruchu drogowym spowodowanych zjawiskami zimowymi. Jest to jedno z podstawowych zadań organizacyjno-technicznych, w ramach bieżącego utrzymania dróg, realizowanego przez służbę drogową Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi.

Podejmowane działania mają na celu likwidację, a co najmniej zminimalizowanie ograniczeń w ruchu drogowym wywołanym takimi czynnikami atmosferycznymi jak występowanie śliskości nawierzchni na jezdni i chodnikach czy zalegający śnieg.

Definicje zjawisk związanych z zimowym utrzymaniem dróg podane zostały w Tabeli Nr 1 w treści niniejszego opracowania.



Przyjęte założenia zimowego utrzymania nawierzchni dróg wojewódzkich

Prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg opiera się o założone standardy zimowego utrzymania dróg określające wymagane stany nawierzchni jezdni oraz maksymalny czas osiągnięcia opisanego stanu nawierzchni po ustąpieniu zjawiska zimowego.

Opis warunków ruchu na jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu przyjmowane są przy założeniu przeciętnych, typowych dla okresu zimowego warunkach pogodowych. W przypadku wystąpienia ekstremalnych warunków zimowych (intensywne i długotrwałe opady śniegu, silne wiatry, częste zmiany temperatur z przejściem przez 0°C) osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego w trakcie występowania zjawiska może być niemożliwe. W czasie występowania ekstremalnych warunków, służby drogowe skoncentrują swoją działalność przede wszystkim na zapewnieniu przejezdności dróg, a po ustaniu zjawisk stan dróg będzie doprowadzany do założonego standardu.

Stany utrzymania nawierzchni jezdni w warunkach zimowych, w standardzie II i III różnią się od siebie, jeżeli chodzi o założony efekt końcowy stanu jezdni drogi oraz czas w jakim stan taki zostanie osiągnięty po ustaniu zjawiska powodującego utrudnienia w ruchu.

Przyjmuje się, że czas, po ustaniu zjawiska atmosferycznego powodującego utrudnienie w ruchu, do jednokrotnego posypania lub odśnieżenia dróg nie może przekroczyć norm podanych w poniższej tabeli.

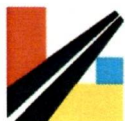
W związku z trwającym sporem kompetencyjnym pomiędzy ZDW w Łodzi a GDDKiA dotyczącym zasadności pozbawienia kategorii wybranych odcinków dróg krajowych po wybudowaniu drogi szybkiego ruchu S-14 ZDW w Łodzi jest przygotowane do podjęcia działań – w przypadku, gdy zapadną wiążące rozstrzygnięcia - na odcinkach dawnych dróg krajowych:

- DK 91 na odcinku węzeł Emilia – skrzyżowanie z DK 71 w m. Zgierz;
- DK 71 na odcinku od skrzyżowania z DK 91 w m. Zgierz – węzeł Aleksandrów.



Tabela 1 . OPIS STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA NA DROGACH WOJEWÓDZKICH
W SEZONIE 2023-2024

Standard	Opis stanu utrzymania drogi	Dopuszczalny czas występowania utrudnień	
		po ustaniu opadów śniegu w czasie do:	od stwierdzenia występowania zjawiska w czasie do:
II	Przejezdność – jezdnie odśnieżone na całej szerokości. Zwalczanie śliskości – jezdnie posypane na całej długości	- śnieg luźny - 4 godz.; - błoto pośniegowe - 6 godz.; - śnieg zajeżdżony – <i>dopuszczalne występowanie cienkiej warstwy nieutrudniającej ruchu.</i>	- gołoledź - 3 godz.; - szron - 3 godz.; - szadź - 3 godz.; - śliskość pośniegowa - 4 godz.; - lodowica - 4 godz.
III	Przejezdność - jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Zwalczanie śliskości - jezdnie posypane: - w terenie zabudowanym; - w miejscach niebezpiecznych; - w innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny - 6 godz.; - zaspasy, języki śniegowe występujące lokalnie do - 6 godz.; - śnieg zajeżdżony dopuszczalne występowanie: dopuszczalne utrudnienia dla samochodów osobowych.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 6 godz.; - szron - 6 godz.; - szadź - 6 godz.; - śliskość pośniegowa - 6 godz.; - lodowica - 6 godz.



Mając na względzie oczekiwania użytkowników dróg oraz uwzględniając możliwe do poniesienia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi koszty zimowego utrzymania dróg przyjęto, że drogi wojewódzkie będą utrzymywane w dwóch standardach - II i III.

Umiejscowienie przyjętych standardów na sieci dróg wojewódzkich przedstawia mapa stanowiąca Załącznik nr 1

Wykaz odcinków dróg w standardzie II stanowi Załącznik nr 2 zaś w standardzie III stanowi Załącznik nr 3.

Dane rzeczowo- finansowe

Akcją zimowego utrzymania objęto drogi wojewódzkie o łącznej długości 1 375,022 km, w tym:

- standard II 190,402 km;
- standard III 1 129,16 km.

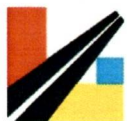
Uwaga – z uwagi na planowane pozbawienie kategorii odcinków dawnych dróg krajowych DK 71 i DK91 w.w. długości mogą ulec zmianie.

W ramach II i III standardu wytypowane zostały na sieci dróg wojewódzkich tzw. miejsca szczególnie niebezpieczne takie jak łuki pionowe i poziome na drogach, obręby obiektów inżynierskich, lasy i inne, na których w okresie zimowym mogą występować lokalnie niebezpieczne warunki zimowe niezależnie od stanu odcinków sąsiednich. Łączna długość takich odcinków 609,816 km

Z zimowego utrzymania wyłączone zostały odcinki dróg będące w przebudowie oraz w obręby węzłów autostradowych, dróg ekspresowych, które utrzymywane są przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, zgodnie z ustawą o drogach publicznych.

Podział dróg na właściwe standardy zimowego utrzymania odpowiada występującym na tych drogach natężeniom ruchu, jego specyfice (przeważający ruch samochodów osobowych, ciężarowych itp.) i charakterze (ruch lokalny, tranzytowy itp.).

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi prowadzi na sieci dróg wojewódzkich akcję zimowego utrzymania dróg w oparciu o Wykonawców zewnętrznych, dysponujących własnym sprzętem do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej w ilości minimum 57 szt. jednostek sprzętowych (pługosolarek i pługów). ZDW w Łodzi dysponuje własnymi 11. jednostkami sprzętowymi typu pługosolarka.



Zimowym utrzymaniem objęte są również ciągi piesze i pieszo-jezdne zlokalizowane w pasach dróg wojewódzkich w obszarach miast. Planuje się odśnieżanie i zwalczanie śliskości na szerokości 1,50 m niezależnie od faktycznej szerokości ciągu pieszego lub pieszo-rowerowego. W obszarach zamieszkanych ciągi piesze i pieszo – rowerowe będą odśnieżane interwencyjnie.

Łączna powierzchnia chodników objętych zimowym utrzymaniem 957 228,91 m², co odpowiada 638,115 km ciągów pieszych i pieszo-rowerowych pozostających w zimowym utrzymaniu przy założeniu, że działania zimowego utrzymania prowadzone będą na szerokości 1,50 m niezależnie od szerokości ciągu.

Do utrzymania chodników planowane jest użycie pługów o szerokości roboczej min. 1,50 m z posypywarką o poj. min. 0,5 Mg.

Wykaz odcinków chodników planowanych do zimowego utrzymania stanowi Załącznik Nr 4.

Z uwagi na wysokość środków finansowych zaplanowanych na zimowe utrzymanie chodników poza terenami miejskimi będzie wykonywane interwencyjnie, w przypadku intensywnych opadów śniegu oraz dużego oblodzenia.

Do dyspozycji zarządcy drogi pozostają własne jednostki sprzętowe tj. samochody skrzyniowe przystosowane do prowadzenia zimowego utrzymania, z solarkami i pługami w ilości 7 kpl oraz 3 pojazdy uniwersalne UNIMOG oraz dodatkowo - 14 solarek i 24 pługi odśnieżne – sprzęt, który może być wykorzystany do prowadzenia działań zimowego utrzymania pod warunkiem wynajęcia nośników. Prowadzone jest postępowanie przetargowe na wynajem nośników do sprzętu własnego obejmujące 12 jednostek. Sprzęt własny przeznaczony będzie do prowadzenia działań interwencyjnych lub odcinków dróg wymagających podejmowania działań w czasie krótszym niż wynikający z przyjętych standardów w ramach prowadzonej akcji zimowego utrzymania dróg.

Koszt zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie 2023/2024 r., w miesiącach listopad – grudzień 2023 r., przy założeniu występowania przeciętnych warunków atmosferycznych, oszacowano na kwotę 5 428 312,00 zł.

Dla okresu zimowego w 2024 r., w miesiącach styczeń – kwiecień, zaplanowano kwotę 16 412 809,00 zł.

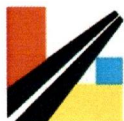
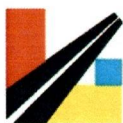


Tabela 2 .WYSZCZEGÓLNIENIE KOSZTÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH
W SEZONIE 2023-2024

Wyszczególnienie	2023 r.	2024 r.	Razem sezon
	listopad– grudzień	styczeń – kwiecień	2023 / 2024
	(zł)	(zł)	(zł)
Koszt zakupu soli	2 315 255,16	6 669 894,84	8 985 150,00
Koszt zakupu piasku	126 198,00	98 802,00	225 000,00
Koszt pracy sprzętu do zimowego utrzymania dróg	5 608 265,01	13 312 770,24	18 921 035,25
Koszt sprzątania pozimowego	-----	1 988 955,62	1 988 955,62
Ogółem	8 049 718,17	22 070 422,70	30 120 140,87

Uwaga: zestawione powyżej wartości wynikają ze złożonych przez ZDW w Łodzi materiałów planistycznych.

Szacunkowe wartości prowadzenia A-Z w 2023 r. zostały podane na podstawie przewidywanego wykonania budżetu a dla roku 2024 na podstawie złożonych materiałów planistycznych.



Założenia szczegółowe prowadzenia akcji zima

1. Plan zwalczania śliskości zimowej.

1.1 Materiały do zwalczania śliskości zimowej.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi do zwalczania śliskości zimowej planuje zużycie w sezonie 2023–2024 następujących ilości materiałów:

- sól drogowa 13 600 t,
- piasek 5 550 t.

Materiały stosowane do zwalczania śliskości zimowej powinny spełniać następujące wymagania:

- skutecznie i szybko topić występujący lód i zapobiegać gołoledzi na jezdni;
- zachowywać trwałość działania przez zakładany okres czasu;
- nie być toksyczne ani szkodliwe dla środowiska;
- nie wchodzić w reakcję i nie powodować dodatkowych uszkodzeń materiałów używanych do konstrukcji nawierzchni;
- dać się łatwo rozsypywać na nawierzchni;
- nie być łatwo usuwalne przez ruch pojazdów i wiatr;
- nie powodować korozji karoserii pojazdów i konstrukcji stalowych.

Materiały do zwalczania śliskości zimowej będą gromadzone na terenach Obwodów Dróg i Baz Zimowego Utrzymania. Drogi wojewódzkie odśnieżane będą zgodnie z przyjętymi standardami. Organizację pracy związaną z zimowym utrzymaniem dróg Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi dostosuje

do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach. W pierwszej kolejności – w ramach danego standardu - będą odśnieżane drogi o największym natężeniu ruchu, celem zapewnienia ich przejezdności.

1.2. Bierna osłona dróg.

Bierna osłona dróg polega na niedopuszczeniu lub ograniczeniu nawiewania śniegu na korpus drogowy. Aby osiągnąć ten cel, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi planuje umieścić, na wybranych odcinkach dróg wojewódzkich, w odpowiedniej odległości od korony drogi siatki przeciwnieźne.



Powodują one zmianę prędkości niosącego śniegu wiatru, a w rezultacie opadnięcie śniegu za zasłoną, a przed koroną drogi. Siatka przeciwsnieżna ustawiana będzie siłami Służby Drogowej, wyłącznie w miejscach zagrożonych powstawaniem zasp. Prace wykonane zostaną przed opadami śniegu, w okresie występowania temperatur dodatnich z uwzględnieniem końca okresu wegetacji roślin.

1.2 Koordynacja prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg.

Pracą zimowego utrzymania dróg będą kierowały bezpośrednio ośrodki dyspozycyjne w Obwodach Drogowych. Łączność między operatorami sprzętu, a pracownikami Obwodów Drogowych zapewniona jest przez telefony stacjonarne i komórkowe, których numery zawiera wykaz w Załączniku nr 5.

Nadzór nad Akcją Zima prowadzić będą dyżurni w siedzibie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Dyżury pełnione będą w systemie zmianowym.

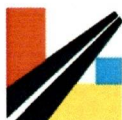
- I zmiana od godziny 6:00 do 14:00 - niezależnie od warunków pogodowych;
- II zmiana od godziny 14:00 do 22:00 - wprowadzona na podstawie bieżącej prognozy pogody;
- III zmiana od godziny 22:00 do 6:00 dnia następnego - wprowadzana w szczególnie niekorzystnych warunkach pogodowych.

Dopuszcza się zawieszenie dyżurów pełnionych w ZDW w Łodzi oraz Obwodach Dróg przy długotrwałym występowaniu sprzyjających warunków pogodowych, niepowodujących utrudnień na drogach.

Dyżurny Zarządu nadzorujący prowadzenie Akcji Zima jest odpowiedzialny za zbieranie z placówek terenowych (Obwody Drogowe), danych dotyczących stanu utrzymania dróg, przygotowaniu meldunku oraz przekazaniu informacji o stanie zimowego utrzymania dróg wojewódzkich do Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego, Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego i mediów. Zadaniem służby pełniącej dyżury w ramach Akcji Zima jest również koordynowanie pracy sprzętu w skali całego województwa przy współpracy z Zarządcami pozostałych dróg publicznych układu komunikacyjnego województwa łódzkiego oraz przekazywanie otrzymanych interwencji dotyczących stanu dróg do odpowiednich Obwodów.

Ponadto dyżurny zobowiązany jest do przyjmowania zgłoszeń użytkowników dróg o potencjalnych zagrożeniach oraz przekazywania informacji do właściwych Obwodów Dróg.

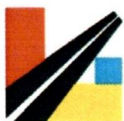
Prognozy pogody dla poszczególnych obszarów województwa łódzkiego będą pozyskiwane z informacji ogólnie dostępnych na stronach internetowych i mediów.



DEFINICJE

PODSTAWOWYCH ZJAWISK WYSTĘPUJĄCYCH NA NAWIERZCHNI DRÓG POD WPLYWEM DZIAŁANIA CZYNNIKÓW ATMOSFERYCZNYCH:

Zimowe utrzymanie dróg-	prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych czynnikami atmosferycznymi, jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.
Śliskość zimowa -	zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na jej nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu.
Gołoledź -	warstwa lodu o grubości do 1 mm powstającego z zamrożonej wody nieusuniętej z nawierzchni drogi, pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.
Gołoledź występuje, gdy zaistnieją jednocześnie trzy warunki:	
a. temperatura nawierzchni ujemna	
b. temperatura powietrza od -6°C do $+1^{\circ}\text{C}$	
c. względna wilgotność powietrza jest większa niż 85%	
Tak powstała warstwa lodu ma jednakową grubość na całej powierzchni.	
Lodowica -	warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów powstająca z zamrożonej wody nieusuniętej z nawierzchni drogi, pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.
Zlodowaciały lub ubity śnieg -	warstwa śniegu w postaci : – przymarzniętej do nawierzchni pozostałości z nieusuniętego śniegu, pokrywającej całkowicie lub częściowo nawierzchnię warstwą o grubości kilku milimetrów; – przymarzniętej do nawierzchni pozostałości z nieusuniętego śniegu, pokrywającej całkowicie lub częściowo nawierzchnię warstwą o grubości kilku centymetrów; – zalegającej na nawierzchni warstwy o znacznej grubości ze zlodowaciałą lub ubitą górną częścią tej warstwy;
Śliskość pośniegowa -	nieusunięty z nawierzchni śnieg, ubity pod wpływem ruchu pojazdów i zmiennych warunków atmosferycznych ze zlodowaciałą górną warstwą.



Błoto pośniegowe -

topniejący śnieg pozostały na nawierzchni drogi po przejściu pługów i posypaniu środkami chemicznymi.

Szadź -

jest to osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa niż 0°C.

Odśnieżanie drogi -

usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi oraz obiektów towarzyszących (zatok autobusowych, parkingów itp.).

Śnieg luźny -

nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

Śnieg zajeżdżony -

nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

Nabój śnieżny -

nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.

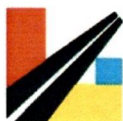


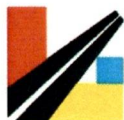
Tabela 3 . OPIS STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA NA DROGACH WOJEWÓDZKICH
W SEZONIE 2023-2024

Lp	Standard	Opis stanu utrzymania drogi	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu w określonym czasie	od stwierdzenia występowania zjawiska w określonym czasie
1	II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Zwalczanie śliskości - jezdnia posypana na całej długości	- śnieg luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nieutrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - szadź - 3 godz. - śliskość pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
2	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Zwalczanie śliskości - jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami; - skrzyżowaniach z koleją; - odcinkach o pochyleniu > 4 %; - przystankach autobusowych; - terenie zabudowanym; - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny - 6 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje - zaspy, języki śniegowe: - lokalnie - 6 godz. - utrudnienia dla samochodów osobowych.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 6 godz. - szron - 6 godz. - szadź - 6 godz. - śliskość pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 6 godz.



Wykaz załączników

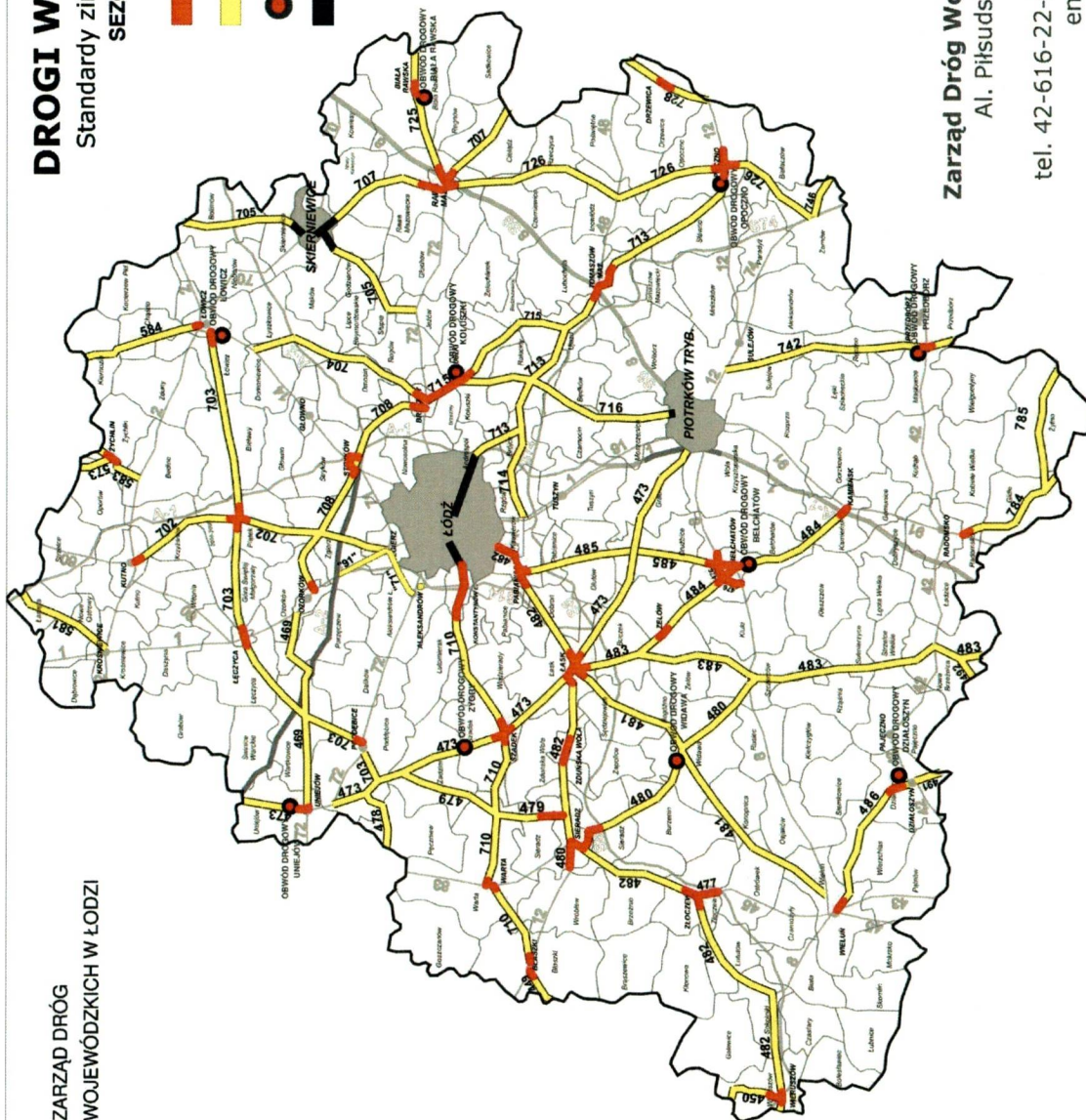
1. Załącznik 1 Umieszczenie przyjętych standardów na sieci dróg wojewódzkich;
2. Załącznik 2 Wykaz odcinków dróg w standardzie II w poszczególnych Rejonach Dróg;
3. Załącznik 3 Wykaz odcinków dróg w standardzie III w poszczególnych Rejonach Dróg;
4. Załącznik 4 Wykaz odcinków chodników planowanych do zimowego utrzymania;
5. Załącznik 5 Wykaz telefonów dyżurnych.



DROGI WOJEWÓDZKIE

Standardy zimowego utrzymania
SEZON 2023-2024

- Standard II
- Standard III
- Obwody Drogowe
- Odcinki dróg w utrzymaniu miasta i gmin powiatu



ZARZĄD DRÓG
WOJEWÓDZKICH W ŁODZI



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi
Al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
Dyżurny Akcji Zima
tel. 42-616-22-87, fax. 42-616-22-88
email: zima@zdw.lodz.pl

OPRACOWANIE:
WYDZIAŁ DRÓG



Wykaz odcinków dróg w II standardzie utrzymania zimowego sezon 2023/2024

2.1 RDW Bełchatów

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Teren objęty zimowym utrzymaniem (miast - ulica)	Odcinek od km do km	Długość (km)
1	483	Łask - Szczerców - Częstochowa	m. ŁASK: ul. Górna, ul. Narutowicza.	0+000 – 1+324	1,324
2	484	Buczek - Żelów - Bełchatów - Kamieński	m. ŻELÓW: ul. Zachodnia, ul. Kościuszki, ul. Sienkiewicza, ul. Piotrkowska.	3+453 – 8+179	4,726
			m. BEŁCHATÓW: ul. Czapliniecka, ul. Wojska Polskiego, (dwa pasy) ul. Ampera, ul. Świętojańska, ul. Radomszczańska.	18+287 – 28+039	10,352
3	485	Pabianice - Bełchatów	m. PABIANICE: ul. Św. Jana, ul. Kilińskiego, ul. Jutrzkowicka. Bychlew Jadwinin	0+000 – 5+395	5,395
			m. BEŁCHATÓW: ul. Pabianicka.	32+881 – 34+596	1,715
4	742	Przyglów - Przedbórz - Włoszczowa	m. PRZEDBÓRZ: ul. Piotrkowska, ul. Krakowska.	33+ 402 – 33+985 33+ 985 – 34+587	1,185
5	784	Radomsko - Św. Anna	m Radomsko: ul. Gidelska.	0+000 – 0+406	0,406
6	473	Łask – Piotrków Trybunalski	m. ŁASK: Aleje Niepodległości, ul. 9-go Maja.	79+766 – 81+643	1,877
7	482	Łódź – Pabianice 0+000 - 9+440	m. KSAWERÓW: ul. Pabianicka.	0+000 – 3+107	3,107
			m. PABIANICE: ul. Partyzancka, ul. Łaska.	3+107 – 4+023 6+430 – 9+440	0,916 3,010
8	476	Bełchatów – Dobrzelów 0+000 - 9+312	m. Bełchatów: ul. Lipowa, ul. Aleja Włóknarzy (dwa pasy) ul. Sienkiewicza	0+000 – 9+312	9,931



			ul. Piłsudskiego m. Dobrzelów		
Razem długość					43,944

2.2 RDW Łowicz

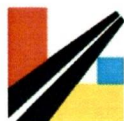
L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Teren objęty zimowym utrzymaniem (miast - ulica)	Odcinek od km do km	Długość (km)
1	573	Gostynin-Żychlin	m. Żychlin 3-go Maja Plac Wolności	46+425 – 47+465 47+465 – 47+661	1,040 0,196
2	583	Bedlno-Żychlin-Sanniki	m. Żychlin Narutowicza Traugutta Orłowskiego Sannicka	4+737 – 5+585 5+585 – 6+191 6+191 – 6+565 6+565 – 7+338	0,848 0,606 0,374 0,773
3	584	Sanniki-Łowicz	m. Łowicz Płocka	24+200 – 25+850	1,650
4	702	Kutno-Zgierz	m. Kutno Łąkoszyńska m. Piątek Kutnowska Rynek Senatorska Zgierska m. Zgierz Piątkowska	0+000-1+250 17+740-18+826 18+826-19+000 19+000-19+415 19+415 – 19+700 40+560 - 43+460	1,250 1,086 0,174 0,415 0,285 2,900
5	703	Poddębice-Piątek-Łowicz	m. Łęczyca Kazimierza Odnowiciela m. Piątek Łęczycka Łowicka m. Łowicz Łęczycka Piaskowa	31+916 – 32+892 50+038- 51+112 51+112-51+630 80+066-81+747 81+747-81+816	0,976 1,074 0,518 1,681 0,069
6	704	Jamno-Łyszkowice-	m. Brzeziny		



		Brzeziny	Wojska Polskiego Modrzewskiego	28+200-30+594 30+594-31+273	2,394 0,679
7	705		m. Bolimów m. Jeżów	37+000 -38+600 73+338 – 74+163	1,600 0,825
8	707	Skierniewice-Rawa Mazowiecka-Nowe Miasto n/Pilicą	m. Rawa Maz. Skierniewicka Zamkowa Wola Biała Mszczonowska Jerozolimska	23+054-24+030 24+252-25+153	0,976 0,901 0,932
9	725	Rawa Mazowiecka- Biała Rawska	m. Rawa Maz. ul. Biała m. Biała Rawska ul. Jana Pawła II Pl. Wolności Mickiewicza Wojska Polskiego Ogrodowa	0+000-2+000 13+170-14+470 14+470-14+640 14+640-14+770 14+770-15+120 15+120-16+150	2,000 1,300 0,170 0,130 0,350 1,030
Razem długość					29,202

2.3 RDW Poddębice

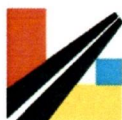
Lp	DW	Odcinek drogi	od km	do km	Długość w km
1	469	Uniejów – Stary Gostków – Wróblew m. Uniejów – ul. Łęczycka	0+000	1+468	1,468
2	473	Kolonia Rożniatów – Uniejów – Szadek m. Uniejów - ul. Dąbska ul. Polna	30+303	32+600	2,297
3	473	Kolonia Rożniatów – Uniejów – Szadek m. Szadek - ul. Uniejowska	60+255	62+922	2,667
4	703	Poddebice – Łęczyca – Piątek m. Poddebice – ul. Łęczycka	n.p. 5+122 s.p. 5+540	6+223 6+641	1,109
5	703	Poddebice – Łęczyca – Piątek m. Łęczyca ul. Kaliska, ul. J. Pawła II, ul. Belwederska	29+780	31+916	2,136
6	708	Ozorków – Warszycy – Stryków m. Ozorków – ul. Maszkowska	0+000	0+314	0,314
7	710	Konstantynów Ł. - Lutomiersk -Szadek- Warta- Błaszki	4+230	12+922	8,692



		Konstantynów Łódzki ul. Łódzka, ul. Lutomska			
8	710	Konstantynów Ł. – Lutomiersk - Szadek – Warta - Błaszki m. Szadek ul. Osiny, ul. Kilińskiego, ul. Warszawska, ul. Rynek	31+047	34+634	3,58
9	710	Konstantynów Ł. – Lutomiersk - Szadek – Warta - Błaszki m. Szadek ul. Sieradzka	34+634	35+474	0,84
10	710	Konstantynów Ł. – Lutomiersk - Szadek – Warta - Błaszki m. Warta ul. Łódzka, ul. Jagiellońska, ul. Świętojańska	60+105	61+172	1,06
11	710	Konstantynów Ł. – Lutomiersk - Szadek – Warta - Błaszki m. Błaszki ul. Przemysłowa	74+600	74+894	0,29
12	71	Zgierz – Aleksandrów Łódzki – Rąbień m. Zgierz ul. Krótka, Sieradzka, Aleksandrowska	13+523	17+821	4,29
13	71	Zgierz – Aleksandrów Łódzki – Rąbień m. Aleksandrów Łódzki ul. Zgierska, Warszawska, Pl Kościuszki ul. Konstantynowska	19+400 23+310	22+079 24+220	2,67 0,91
RAZEM					32,3

2.4 RDW Piotrków Trybunalski

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Teren objęty zimowym utrzymaniem (miasto – ulica)	Odcinek od km do km	Długość km
1.	708	Warszyce -Stryków - Brzeziny	Stryków ul. Ozorkowska Stryków obwodnica skrzyż. z dr. krajową 14 – Brzeziny ul. Waryńskiego	21+588 – 21+954 dł. 0,366 km 0+000 - 2+842 dł.2,842 km 35+800 – 39+694 dł. 3,894 km	7,102
2.	713	Łódź- Tomaszów- Januszewice	Tomaszów Maz. ul. Warszawska, Św. Antoniego, Mościckiego, Mireckiego, Białobrzaska, Radomska, Opoczyńska Opoczno ul. Piotrkowska, Leśna, Bończy, Kolberga	46+656 – 55+075 dł. 8,419 km 0+000 – 6+246 dł. 6,246 km	14,665
3.	715	Brzeziny- Koluszki- Ujazd	m. Brzeziny ul. Okrzei m Koluszki ul. Brzezińska, 3 Maja, Towarowa, Wiadukt	0+000 – 9+100 dł. 9,100 km	9,100



4.	726	Rawa Maz. Opoczno- Żarnów	m. Opoczno ul. Inowłodzka ul. Perzyńskiego, ul. Waryńskiego i Ogonowice	43+950 – 46+348 dł. 2,398 km 46+348 – 49+250 dł. 2,902 km	5,300
5.	728	Gra. wojew. Drzewica – gr. wojew.	m. Drzewica ul. Warszawska, Pl. Wolności, Mostowa, Kolejowa	55+300 – 58+200 dł. 2,900 km	2,900
Razem standard II:					39,067

2.5 RDW Sieradz

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Ulica	Odcinek (od km do km)	Długość (km)
OD WIDAWA					
1.	473	SZADEK (ul. Rynek, ul. Piotrkowska, ul. Nowe Miasto i ul. Łaska) – ŁASK (ul. Żeromskiego)	SZADEK (ul. Rynek, ul. Piotrkowska, ul. Nowe Miasto i ul. Łaska)	62+922 – 64+040	1,118
			ŁASK (ul. Żeromskiego)	76+400 – 77+378	0,978
2.	479	ROSSOSZYCA - SIERADZ (ul. Uniejowska)	SIERADZ ul. Uniejowska	25+000 - 29+000	4,000
3.	482	ŁASK (ul. Żeromskiego, ul. Objazdowa/skrzyżowanie z DW 473 - ZDUŃSKA WOLA (ul. Łódzka i ul. Łaska)	ŁASK (ul. Żeromskiego i ul. Objazdowa)	22+971 - 25+439	2,468
			ZDUŃSKA WOLA (ul. Łódzka i ul. Łaska)	33+793 - 40+031	6,238
OD WIDAWA					
1.	482	PABIANICE - SIERADZ - WIERUSZÓW - KUŹNICA SKAKAWSKA - GR. WOJEWÓDZTWA	ŁASK (ul. Leśników Polskich, ul. Warszawska, ul. Żeromskiego i ul. Objazdowa)	16+910 - 22+971	6,061
2.	481	ŁASK - WIDAWA - WIDORAGZ GÓRNY	ŁASK (ul. Żeromskiego, ul. Mickiewicza, ul. Górna i ul. Widawska)	0+000 – 2+000	2,000
3.	480	SIERADZ – WIDAWA SZCZERCÓW	SIERADZ (ul. POW)	0+170 – 4+974	4,804



			SIERADZ (ul. 1-go Maja, ul. Krakowskie Przedmieście)	5+044 - 9+231	4,187
OD DZIAŁOSZYN					
1.	450	WYSZANÓW (gr. woj. łódzkiego i wielkopolskiego) - WIERUSZÓW (ul. Mirkowska i ul. Kuźnicka)	WIERUSZÓW (ul. Mirkowska i ul. Kuźnicka)	60+865 - 62+642	1,777
2.	482	ZŁOCZEW ul. Lututowska - WALICHNOWY - WIERUSZÓW - KUŹNICA SKAKAWSKA - GR. WOJEWÓDZTWA	ZŁOCZEW ul. Lututowska	69+827 - 71+474	1,647
			Lututów	79+348 - 85+394	6,046
			WIERUSZÓW , ul. Kępińska	104+727 - 106+675	1,948
OD DZIAŁOSZYN					
1.	486	WIELUŃ (ul. 18-go Stycznia)– DZIAŁOSZYN (ul. Wieluńska i ul. Kościelna)	WIELUŃ (ul. 18-go Stycznia)	0+022 - 2+031	2,009
			DZIAŁOSZYN (ul. Wieluńska i ul. Kościelna)	24+900 - 25+979	1,079
2.	491	DZIAŁOSZYN ul. Częstochowska - SMOLARZE (gr. woj. łódzkiego i śląskiego)	DZIAŁOSZYN ul. Częstochowska	0+020 – 0+100	0,080
OD DZIAŁOSZYN					
1.	477	ZŁOCZEW ul. Wieluńska (od węzła Złoczew S-8 do skrzyżowania z DW 482 w m. Złoczew)	ZŁOCZEW ul. Wieluńska	0+440 - 2+358	1,918
2.	482	ZŁOCZEW ul. Lututowska - WALICHNOWY - WIERUSZÓW - KUŹNICA SKAKAWSKA - GR. WOJEWÓDZTWA	SIERADZ ul. Jana Pawła II	47+350 - 50+748	3,398
			ZŁOCZEW ul. Sieradzka	67+857 - 69+827	1,970
OGÓŁEM					53,726



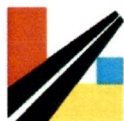
Wykaz odcinków dróg w III standardzie utrzymania zimowego sezon 2023/2024

3.1 RDW Bełchatów

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Odcinek od km do km	Długość (km)
1	483	Łask – Szczerców – Częstochowa	1+324 – 72+927	71,603
2	484	Buczek – Bełchatów – Kamieńsk	0+000 – 3+453 8+179 – 18+287 28+039 – 44+659	30,181
3	485	Pabianice – Wadlew – Bełchatów	5+395 – 32+881	27,486
4	492	Ważne Młyny – Kłobuck	0+000 3+419	3,419
5	742	Przyglów – Przedbórz – Włoszczowa	0+000 – 33+402 34+587 – 38+640	37,455
6	784	Radomsko – Św. Anna	0+406 – 20+355	19,949
7	785	Ciężkowice – Włoszczowa	0+000 – 18+949	18,949
8	473	Łask – Wadlew - Piotrków Trybunalski	81+643 – 120+566	38,923
Razem:				247,965 km

3.2 RDW Łowicz

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Odcinek od km do km	Długość (km)
1	581	Gostynin-Łanięta-Krośniewice	13+182 – 28+508	15,326
2	573	Gostynin-Żychlin	42+530 – 46+425	3,895
3	583	Bedlno-Żychlin-Sanniki	0+000 – 4+737 7+338 – 7+627	4,737 0,289
4	584	Sanniki- Łowicz	6+669 – 24+200	17,531
5	702	Kutno-Zgierz	1+250 – 17+740 19+700 – 40+560	16,490 20,860
6	703	Poddebice-Piątek-Łowicz	32+892- 50+038 51+630 – 80+066	17,146 28,436
7	704	Jamno-Łyszkowice-Brzeziny	0+000 – 28+200	28,200



8	705	Sochaczew-Skierniewice-Jeżów	30+771 – 37+000 38+600 - 48+215 56+098 – 73+338	6,229 9,615 17,240
9	707	Skierniewice-Rawa Mazowiecka Nowe Miasto n/Pilicą	3+080 – 23+054 25+153 – 39+958	19,974 14,805
10	725	Rawa Mazowiecka-Biała Rawska	2+000 – 13+170 16+150 – 22+632	11,170 6,482
Razem długość				238,425

3.3 RDW Poddębice

Lp	DW	Odcinek drogi	od km	do km	Długość w km
1	449 Romanów – Błaszki	Romanów – Błaszki	64+821	70+868	6,047
2	469 Uniejów – Stary Gostków – Wróblew	Uniejów – Stary Gostków – Wróblew	1+468	35+094	33,626
3	473 Kolonía Rożniatów – Uniejów – Balin – Szadek	Gr. Województwa (Kolonía Rożniatów) – Uniejów	21+801	30+303	8,502
		Balin – Szadek	32+600	60+255	27,655
4	478 Rzymisko – Księża Wólka – Krępa	Rzymisko – Ks. Wólka – Krępa	5+591	17+609	12,018
5	479 Dąbrówka – Rossoszyca	Dąbrówka – Rossoszyca	0+000	17+116	17,116
6	703 Porczyny – Poddębice – Łęczycza – Piątek	Porczyny – Praga	0+000	5+540	5,540
		Poddębice – Łęczycza	n.p.6+223 s.p. 6+641	29+780 29+780	23,139
7	708 Ozorków – Warszycze – Stryków	Ozorków – Warszycze	0+314	10+646	10,332
8	710 Konstantynów Łódzki – Lutomiersk – Szadek – Warta – Błaszki	Konstantynów Łódzki – Szadek	12+922	31+047	18,125
		Szadek – Warta	35+474	60+105	24,631
		Warta – Błaszki	61+172	74+600	13,428



9	71 Zgierz – Aleksandrów Łódzki – Rąbień	Zgierz – Aleksandrów Łódzki	17+821	19+400	1,579
		Aleksandrów Łódzki – Rąbień	24+220	24+930	0,710
		RAZEM			

3.4 RDW Piotrków Trybunalski

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Teren objęty zimowym utrzymaniem odcinek od km do km	Długość km
1.	708	Brzeziny skrzyż. z dr. kraj. 72	km 24+303 – 35+800	11,497
		Warszyce - Stryków	km 10+691 – 21+588	10,897
2.	713	Łódź-Tomaszów- Januszewice	km 11+031 ÷ 46+656 dł. 35,625 km km 55+075 ÷ 73+671 dł. 18,596 km	54,221
3.	714	Obwodnica	km 5+612 ÷ 8+354 dł. 2,742	2,742
		Rzgów-Przypusta (autostrada A-1)	km 0+000 ÷ 7+947 dł. 7,947 km	14,655
		(autost.A-1)Wola Rakowa -Kurowice	km 8+954 ÷ 15+662 dł. 6,708 km	
4.	715	Koluszki - Ujazd	km 9+100 ÷ 28+500	19,400
5.	716	Koluszki-Rokiciny-Piotrków	km 0+000 ÷ 38+376	38,376
6.	726	Rawa Maz.-Opoczno-Żarnów	Rawa Maz.- Opoczno km 1+130 – 43+950 dł. 42,82 km Opoczno -Żarnów km 49+250 ÷ 64+511 dł. 15,261 km	58,081
7.	728	gr. wojew.- Drzewica- gr. wojew.	km 50+906 ÷ 55+300 dł. 4,394 km km 58+200 ÷ 61+066 dł. 2,866 km	7,260



8.	746	Żarnów- gr. wojew.	km 0+000 ÷ 6+425	6,425
Razem standard III:				223,554

3.5 RDW Sieradz

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Trasa (od..... - do.....)	Odcinek (od km do km)	Długość (km)
OD WIDAWA					
1.	473	SZADEK – ŁASK	Szadek - Łask	64+040 - 76+400	12,360
2.	479	ROSSOSZYCA - SIERADZ	Rossoszyca - Sieradz	17+116 - 25+000	7,884
3.	482	ŁASK - ZDUŃSKA WOLA - SIERADZ - ZŁOCZEW	Łask - Zduńska Wola	25+439 - 33+793	8,354
			Zduńska Wola - Czechy	40+031 - 42+716	2,685
			Czechy - Sieradz	42+850 - 47+173	4,323
OD WIDAWA					
1.	481	ŁASK – WIDAWA - WIDORADZ GÓRNY	Łask - Rossosza - Widawa	2+000 - 24+632	22,632
2.	480	SIERADZ – WIDAWA – SZCZERCÓW	Sieradz - Widawa - Szczerców	9+231 - 47+932	38,701
3.	482	PABIANICE - ZDUŃSKA WOLA - SIERADZ - KUŹNICA SKAKAWSKA - GR. WOJEWÓDZTWA	Pabianice - Dobroń	9+444 - 12+250	2,806
			Dobroń - Łask	12+922 - 16+910	3,988
OD DZIAŁOSZYN					
1.	450	WYSZANÓW (gr. woj. łódzkiego i wielkopolskiego) - WIERUSZÓW	WYSZANÓW - WIERUSZÓW	53+280 - 60+865	7,585
2.	482	ZŁOCZEW ul. Lututowska - WALICHNOWY - WIERUSZÓW - KUŹNICA SKAKAWSKA - GR. WOJEWÓDZTWA	ZŁOCZEW - LUTUTÓW	71+474 - 79+348	7,874
			LUTUTÓW - RYŚ	85+394 - 89+950	4,556
			WALICHNOWY - PIECZYSKA	90+680 - 104+390	13,71
			PIECZYSKA - WIERUSZÓW	104+550 - 104+727	0,177
			WIERUSZÓW - KUŹNICA SKAKAWSKA - GR. WOJEWÓDZTWA	106+675 - 109+738	3,063
OD DZIAŁOSZYN					
1.	481	WIDAWA (ul. Wieluńska) – WIDORADZ GÓRNY	WIDAWA - WIDORADZ GÓRNY	24+632 - 58+551	33,919
2.	486	WIELUŃ – DZIAŁOSZYN	WIELUŃ - DZIAŁOSZYN	2+031 - 24+900	22,869



3.	491	DZIAŁOSZYN - SMOLARZE (gr. woj. łódzkiego i śląskiego)	DZIAŁOSZYN - SMOLARZE (gr. woj. łódzkiego i śląskiego)	0+100 - 4+753	4,653
OD DZIAŁOSZYN					
1.	482	ZŁOCZEW ul. Lututowska - WALICHNOWY - WIERUSZÓW - KUŹNICA SKAKAWSKA - GR. WOJEWÓDZTWA	SIERADZ - ZŁOCZEW	50+939 - 67+857	16,918
OGÓŁEM					219,057



Wykaz chodników w zimowym utrzymaniu sezon 2023/2024

4.1 RDW Bełchatów

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Teren objęty zimowym utrzymaniem (miejscowość, ulica)	Strony	Obustronne m	Jednostronne m
1	483	Łask - Częstochowa	m. Łask	obustronne	1000	
				jednostronne		840
			m. Buczek	obustronne	900	
				jednostronne		273
			m. Szczerców	obustronne	660	
				jednostronne		1726
				obustronne	215	
			Bogumiłowice	jednostronne		495
			Bogumiłowice-Strzelce Wielkie	obustronne	161	
				jednostronne		3491
			m. Strzelce Wielkie	obustronne	1030	
				jednostronne		360
2	484	Buczek - Bełchatów - Kamieński	m. Brzeźnica Stara	obustronne	1244	
				jednostronne		1568
			m. Ważne Młyny	jednostronne		350
			m. Buczek	jednostronne		250
			m. Żelów	obustronne	5260	
			m. Bełchatów	obustronne	5870	
				jednostronne		4298
			m. Wólka Łękańska *	jednostronne		3090
				obustronne	680	
			Droga serwisowa *	jednostronne		1764
			m. Łęka * *	jednostronne		
				obustronne	1337	
3	485	Pabianice - Bełchatów	m. Kalisko *	jednostronne		868
				obustronne	255	
			m. Kamieński	obustronne	255	
			m. Pabianice	obustronne	3244	
				jednostronne		519
			Pawlikowice-Huta Dłutowska*	obustronne	763	
				jednostronne		800
			Droga serwisowa *	jednostronne		1095
			m. Huta Dłutowska	obustronne	390	



				jednostronne		587
			Huta Dłutowska-Dłutów*	jednostronne		2506
			Droga serwisowa *	jednostronne		1402
			m. Dłutów	obustronne	1025	
				jednostronne		115
			m. Wadlew	obustronne		215
			m. Drużbice	jednostronne		960
			m. Zawady	jednostronne		180
			m. Belchatów	obustronne	1880	
4	492	Ważne Młyny	m. Ważne Młyny - Kuźnica	obustronne	330	
				jednostronne		85
			m. Kuźnica	obustronne	530	
				jednostronne		155
5	742	Przyglów - Przedbórz	m. Włodzimierzów	obustronne	2500	
				jednostronne		165
			m. Łęczno	obustronne	585	
				jednostronne		575
			m. Stobnica	obustronne	405	
				jednostronne		415
			m. Ręczno	obustronne	860	
				jednostronne		850
			m. Bąkowa Góra	jednostronne		455
			m. Przedbórz	obustronne	1300	
				jednostronne		1505
6	784	Radomsko - Św. Anna	odc. Pławno - Gidle	obustronne	670	
				jednostronne		5455
7	785	Ciężkowice - Maluszyn	m. Żytno	obustronne	1535	
				jednostronne		1295
			m. Silniczka	obustronne	160	
				jednostronne		1277
			m. Maluszyn	obustronne	1410	
				jednostronne		2225
8	473	Łask - Piotrków Trybunalski	m. Łask	obustronne	889	
				jednostronne		1005
			m. Teodory	jednostronne		760
			m. Aleksandrówek	jednostronne		315
			m. Karczmy	jednostronne		820
			m. Wadlew	obustronne	1205	
			m. Wadlew	jednostronne		1813
			m. Grabica	jednostronne		1670



9	482	Ksawerów – Pabianice	m. Ksawerów	jednostronne		2670
			m. Pabianice	obustronne	3183	
				jednostronne		840
10	476	Bełchatów - Dobrzelów	m. Bełchatów	jednostronne		1630
				obustronne	3805	
				RAZEM		
				jednostronne	53 732 m	
ŁĄCZNA SUMA W METRACH					144 294 m	

* zimowe utrzymanie chodników w systemie interwencyjnym

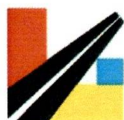
** szerokość odśnieżania chodnika - 1,50 m.

4.2 RDW Łowicz

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Teren objęty zimowym utrzymaniem (miejscowość, ulica)	Odcinek od km do km	Ilość [km]			
1	573	Gostynin-Żychlin	m. Żychlin	47+110-47+670 str. L 47+210-47+310 str. P	0,560			
Razem:					0,560			
2	581	Gostynin-Łanięta-Krośniewice	m. Łanięta	14+230-14+580 str.P	0,350			
Razem:					0,350			
3	583	Bedlno-Żychlin-Sanniki	m. Bedlno	0+060-0+370 str. L	0,310			
			m. Dobrzelin	2+600-3+500 str. P 3+500-4+170 str. L	1,570			
				m. Żychlin	4+170-6+800 str. P 4+740-5+540 str. L 6+150-6+970 str. L	2,630 0,800 0,820		
			Razem:					4,250
4	584	Sanniki- Łowicz	m. Kiernozia	7+457-8+329 str. P 7+710-7+870 str. L 7+870-8+470 str. L	0,872 0,160 0,600			
				m. Małszyce	24+460-24+840 str. L	0,380		
				Razem:				
			5	702	Kutno-Zgierz	m. Kutno	0+090-1+190 str. P 0+370-0+450 str. L	1,100 0,080



				0+670-1+190 str. L	0,520
			m. Wały	4+050-4+700 str. P	0,650
			m. Młogoszyn	10+255-10+550 str. P	0,295
			m. Piątek	17+700-19+415 str. L	2,010
				18+537-19+415 str. P	0,878
				Rondo	0,618
				19+415 - 19+690 str. P	0,275
			m. Gieczno	27+358-27+790	0,432
27+779-29+886	2,097				
m. Biała	34+800-35+992	1,192			
m. Zgierz	40+342-43+460	3,118			
Razem:					13,265
6	703	Poddębice-Piątek-Łowicz	m. Piątek	50+238-51+022	0,784
				51+110 – 51+630	0,520
			m. Brzozów	61+660-61+700 str L	0,040
				61+700-61+730 str. P i L	0,030
				61+730-61+785 str P	0,055
			m. Bielawy	62+440-62+560 str L + P	0,120
				62+720-62+760 str P	0,040
				62+760-63+280 str L + P	0,520
				63+280-64+020 str. P	0,740
			m. Gaj	64+880-64+920 str L + P	0,040
				64+920-64+940 str L + P	0,020
64+940-65+000 str P	0,060				
m. Piotrowice	67+270-67+340 str L	0,070			
	67+340-67+420 str L i P	0,080			
	67+420-67+640 str L	0,220			
m. Chruślin	69+270-69+300 str P	0,030			
	69+300-69+570 str L + P	0,270			
	69+570-69+620 str L	0,050			
m. Łowicz	80+580-81+680 str. L + ścieżka rowerowa	1,100			
	80+650-81+816 str. P	1,166			
Razem:					5,955
7	704	Jamno-Łyszkowice-	Grudze-Gzinka	0+770-3+065 str. L	2,295

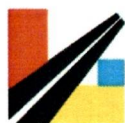


		Brzeziny	m. Łyszkowice	6+627-7+250 str. L	0,623
				6+627-7+250 str. P	0,623
			m. Brzeziny	30+080-30+980 str. P	0,900
				30+440-30+585 str. L	0,145
				30+835-31+080 str. L	0,245
				31+080-31+273 str. P	0,193
				31+100-31+273 str. L	0,173
Razem:				5,197	
		OGÓŁEM CHODNIKÓW W OD ŁOWICZ			31,589

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Teren objęty zimowym utrzymaniem (miejscowość ulica)	Odcinek od km do km	Ilość [km]
1	705	Sochaczew-Skierniewice-Jeżów	odc. Bolimowska Wieś-Bolimów-Skierniewice	36+155-37+128 str. P	0,973
				36+155-36+990 str. L	0,835
				37+128-38+549 str. P ścieżka	1,421
				38+537-38+882 str. L ścieżka	0,749
				38+882-39+558	0,345
					0,345
					0,676
				39+558-39+725 str. P	0,167
				39+558-48+312 str. L	8,754
				39+579-39+659 str. L	0,080
				40+515-40+670 str. L	0,231
				40+585-40+670 str. P	0,085
				41+760-42+070 str. L	0,310
				41+830-41+900 str. P	0,070
				42+910-43+070 str. L	0,160
				42+980-43+060 str. P	0,080
				44+650-44+730 str. L	0,080
				44+715-44+795 str. P	0,080
				46+350-46+430 str. L	0,080



				46+420-46+500 str. P	0,080
				48+255-48+335 str. L	0,080
				48+255-48+335 str. P	0,080
				Razem:	15,761
			m. Słupia Gaj	67+115-67+270 str. L	0,155
				67+270-67+350 str. P	0,080
				Razem:	0,235
			m. Słupia	69+350-69+530 str. L	0,180
				69+430-69+810 str. P	0,380
				Razem:	0,560
			m. Jeżów	73+338-74+155 str. L	0,817
				73+338-74+155 str. P	0,817
				Razem:	1,634
Razem:					18,190
2	707	Skierniewice-Rawa Mazowiecka-Nowe Miasto n/Pilicą	Odc. Skierniewice— Strzyboga-Nowy Kawęczyn	3+080-3+720 str. P ścieżka	0,640
				3+720-3+770 str. P	0,050
				3+720-5+720 str. P ciąg	2,000
				pieszo-rowerowy	
				5+720-5+975 str. P	0,255
				5+720-9+820 str. P – ścieżka	4,100
				7+650-7+718 str. P	0,068
				7+718-7+736 str. P	0,018
				Razem:	7,131
			m. Nowy Kawęczyn	9+820-10+120 str. P ciąg	0,300
				pieszo-rowerowy	
				9+846-9+996 str. L	0,450
				9+996-10+060 str. L	0,064
				10+073-10+243 str. L	0,170
				10+120-10+145 str. P ścieżka	0,025
				10+145-10+359 str. P ciąg	0,214
				pieszo-rowerowy	
				10+359-10+390 str. P – ścieżka	0,031
				2,0m + chodnik	



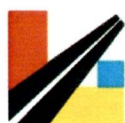
				10+390-10+560 str. P – ciąg pieszo-rowerowy 3,0m 10+560-10+635 str. P	0,170 0,075
				Razem:	1,499
			m. Kurzeszyn	15+330-15+600 str L i P 16+900-17+000 str L i P rondo nr 2 i skrzyżowanie z DP 17+750-18+010 str L 18+010-18+030 str L i P 18+030-18+120 str P	0,270 0,100 0,260 0,020 0,090
				Razem:	0,740
			m. Rawa Mazowiecka	22+730-23+560 str. L 23+125-24+030 str. P nieciągłość drogi	0,830 0,905
				24+250-25+120 str. P 24+250-24+330 str. L i P 24+400-25+075 str. L ul. Biała str. P i L ul. Mszczonowska str. P i L ul. Jerozolimska str P i L	0,870 0,080 0,675 0,825 0,505
				Razem:	4,690
			m. Cielądz	31+850-32+735 str. L 32+632-33+130 str. P 32+900-32+980 str. L	0,885 0,498 0,080
				Razem:	1,463
			Razem:		15,523
3	725	Rawa Mazowiecka- Biała Rawska	m. Rawa Mazowiecka	0+816-1+095 str. P	0,279
				Razem:	0,279
			m. Kaleń	3+715-3+960 str. L 3+849-3+938 str. P	0,245 0,089
				Razem:	0,334
			m. Lesiew	6+179-6+228 str. L	0,049



				6+224-6+293 str. P	0,069
				Razem:	0,118
			m. Wólka Lesiewska	7+550-8+620 str. L 7+610-7+665 str. P 8+108-8+617 str. P	1,070 0,055 0,509
				Razem:	1,634
			m. Żurawia	10+950-11+030 str. L 11+020-11+110 str. P	0,080 0,090
				Razem:	0,170
			m. Biała Rawska	13+895-14+080 str. L 14+030-14+080 str. P 14+080-15+078 str. L 14+080-15+078 str. P	0,185 0,050 0,998 0,998
				Razem:	2,231
			m. Koprzywna	16+361-16+725 str. L	0,364
				Razem:	0,364
			m. Wola Chojnata	17+948-19+320 str. P 18+083-18+940 str. L	1,372 0,857
				Razem:	2,229
			m. Krukówka	20+512-21+335 str. P 20+525-20+992 str. L	0,823 0,467
				Razem:	1,290
			m. Stanisławów	22+150-22+233 str. L 22+215-22+290 str. P	0,83 0,75
				Razem:	0,158
			Razem:		8,807
			OGÓŁEM CHODNIKÓW W OD BIAŁA RAWSKA [km]		42,520

4.3 RDW Poddębice

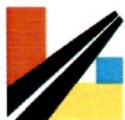
Lp	DW	Przebieg drogi	Nazwa miejscowości	Wszystkie chodniki i ścieżki rowerowe na odcinku od km do km	Długość km
1	473	Kolonia Rożniatów –Uniejów – Szadek	m. Uniejów ul. Dąbska, Polna	31+320 – 32+595	1,275



2	703	Porczyny – Poddębice – Łęczyca	m. Poddębice ul. Łęczycka	5+123 – 6+240	1,117
3	703	Porczyny – Poddębice – Stary Gostków – Łęczyca	m. Łęczyca Kaliska, Jana Pawła II, Belwederska	29+789 – 31+910	2,121
4	708	Ozorków – Warszycy	m. Ozorków ul. Maszkowska	0+010 – 0+314	0,304
5	710	Konstantynów Ł. – Lutomiersk - Szadek	m. Konstantynów Ł. ul. Łódzka, Jana Pawła II, Lutomierska	4+230 – 10+450	6,220
6	710	Szadek Warta-Błaszki	m. Szadek ul. Sieradzka	34+900 – 35+550	0,650
7	710	Szadek Warta-Błaszki	m. Wielka Wieś	35+550 – 35+980	0,430
8	710	Szadek Warta-Błaszki	m. Rossoszyca	48+408 – 49+823	1,415
9	710	Szadek Warta-Błaszki	m. Włyń	56+320 – 56+730	0,410
10	710	Szadek Warta-Błaszki	m. Warta ul. Łódzka, most, Świętojańska	58+180 – 60 +900	2,720
11	710	Szadek Warta-Błaszki	m. Lubanów	74+625 – 74+760	0,135
12	710	Szadek Warta-Błaszki	m. Błaszki ul. Przemysłowa	74+760 – 74+895	0,135
13	449	Romanów -Błaszki	m. Romanów	65+249 – 65+670	0,421
14	449	Romanów -Błaszki	m. Brończyn	67+150 – 68+136	0,986
15	449	Romanów -Błaszki	m. Gzików	68+740 – 70+600	1,860
16	449	Romanów -Błaszki	m. Borysławice	70+600 – 70+868	0,268
17	71	Zgierz – Aleksandrów Łódzki – Rąbień	m. Zgierz ul. Krótka, Sieradzka, Aleksandrowska (wiadukt nad A2)	13+523 – 15+257	1,734
18	71	Zgierz – Aleksandrów Łódzki – Rąbień	m. Aleksandrów Łódzki ul. Zgierska, Warszawska, Pl Kościuszki, Konstantynowska	20+906 – 23+671	2,765
RAZEM					24,966

4.4 RDW Piotrków Trybunalski

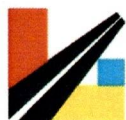
L.p.	droga	Długość [km]	Powierzchnia [m2]
1.	Nr 708 Warszycy – Stryków- Brzeziny	21,174	31 761,0
2.	Nr 713 Andrespol- Tomaszów Maz. - Opoczno	77,348	116 022,0



3.	Nr 714 Rzgów - Kurowice	18,921	28 381,5
4.	Nr 715 Brzeziny- Koluszki - Ujazd	21,153	31 729,5
5.	Nr 716 Koluszki – Piotrków Trybunalski	14,087	21 130,5
6.	Nr 726 Rawa Maz. – Opoczno - Żarnów	13,219	19 828,5
7.	Nr 728 gr. województwa – Drzewica – gr. wojew.	9,902	14 853,0
8.	Nr 746 Żarnów – gr. województwa	1,365	2 047,50
	Razem:	177,169	265 753,5

4.5 RDW Sieradz

L.p.	Nr drogi	km		Jednostka	Odśnieżanie/posypywanie	
		od	do		obustronne (km)	jednostronne (km)
		Szadek - Łask				
1.	473	63+392	46+329	km	1,306	3,444
		Rossoszyca - Sieradz				
2.	479	17+323	29+000	km	0,881	2,471
		Łask - Sieradz				
3.	482	22+971	46+329	km	9,505	10,192
1.	482	9+444	22+960	km	2,125	3,887
		Sieradz - Widawa - Szczerców				
1.	480	3+377	47+933	km	6,217	5,095
		Łask - Widawa				
2.	481	0+037	24+616	km	3,03	2,744
		Sieradz - Złoczew				
1.	482	47+340	70+747	km	3,604	3,777
		Złoczew				
2.	477	0+440	2+308	km	0,799	1,069
		Wyszanów - Wieruszów				
1.	450	53+337	62+580	km	2,519	2,907
		Złoczew - Wieruszów - gr. Woj..				
2.	482	82+746	107+850	km	3,079	8,531
		Widawa - Widoradz Górny				
1.	481	24+632	54+904	km	0,798	9,217
2.	486	0+030	25+975	km	4,824	2,847
		Działoszyn - Smolarze				
1.	491	0+022	4+320	km	0,133	0,837
		Ogółem		km	38,82	57,018



ZAŁĄCZNIK NR 5

Wykaz telefonów osób prowadzących i nadzorujących prowadzenie Akcji Zima w sezonie 2023/2024

REJONY DRÓG WOJEWÓDZKICH						
	Centrala	Telefon dyżurny Akcji Zima	Nr faksu	Kierownik	Z-ca Kierownika	Kierownik OD Majster OD
				Tel. Komórkowy Tel. służbowy	Tel. Komórkowy Tel. służbowy	Tel. Komórkowy Tel. służbowy
RDW Bełchatów	44 632-11-40	44 632-11-40	44 635-07-45	Łukasz Litych	Jolanta Stasiak	
				601 940 355 44 635 07 44	501 142 702 44 632 11 10	
OD Bełchatów		44 633-31-39	44 633-31-39			Grzegorz Myszonek 603 599 067
OD Przedbórz		44 781-21-23	44 781-21-23			Karolina Krawczyk- Kwiatkowska 605 325 151
RDW Łowicz	46 837-53-41 46 837-54-85	46 837-57-42	46 837-53-41	Krzysztof Foks	Agata Przyżycka	
				607 196 533 46 830 20 79	603 061 8 41 46 837 53 41	
OD Łowicz		46 830-20-82	46 830-20-82			Michał Frandzel 603 753 996
OD Biała Rawska		46 815-93-80	46 815-93-80			Marcin Celiński 607 196 505
RDW Piotrków Trybunalski	44 647-82-03	44 647-82-03	44 647-82-26	Marek Wójcik 603 135 282	Aneta Kulik 603 135 272	
OD Koluszki		44 714-15-36	44 714-15-36			Emil Gemel 603 135 288 44 649 83 89
OD Januszewice		44 755-29-64	44 755-29-64			Zbigniew Turczyński 601 826 749 44 755 40 55
RDW Poddębice	43 678-23-42 43 678-23-46	43 678-23-42	43 678-41-72	Hubert Graczyk 789 300 094	Adam Szandrocha 661 967 506	
OD Uniejów		63 288-80-09	63 288-80-09			Krzysztof Chaberski 607 301 005
OD Zygry		43 678-69-85	43 678-69-85			Tadeusz Gogulski 607 301 006
RDW Sieradz	43 822-72-23	43 822-72-24	43 822-72-23	Bogdan Górecki 603 131 340	Katarzyna Cieślak 43 822 72 23 607 190 374	
OD Widawa	43 672-15-36	43 672-10-42 607-38-13-34				Wiesław Majkowski 603 962 114
OD Działoszyn	43 843 -80 -14	43 841-36-61				Anna Stanisławiak 603 383 717
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ŁODZI						
Centrala Sekretariat		Telefon dyżurny Akcji Zima	Nr faksu	Dyrektor	Z-ca Dyrektora d/s Utrzymania	Naczelnik Wydziału Dróg
				Tel. służbowy Tel. komórkowy	Tel. służbowy Tel. komórkowy	Tel. służbowy Tel. komórkowy
42 616-22-50		42 616-22-87	42 616-22-88	Mirosław Kukliński	Sławomir Masierowski	Paweł Nowak
				42 616-22-42	42 616 22 52	42 616 22 84
				607 450 076	504 775 397	609 781 421