

**PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA
DRÓG WOJEWÓDZKICH W SEZONIE
2019 – 2020
na sieci dróg administrowanych przez
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W ŁODZI**

OPRACOWAŁ:

Wydział Dróg
SPECJALISTA
mgr Paweł Bulhak

ZATWIERDZIŁ:

DYREKTOR
Mirosław Kukliński

Z-CA DYREKTORA
d/s UTRZYMANIA
mgr inż. Włodzimierz Maciejewski

Łódź, wrzesień 2019 r.



1. Wprowadzenie.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi realizuje obowiązek zimowego utrzymania dróg wojewódzkich na obszarze województwa łódzkiego zgodnie z art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Utrzymanie przejezdności dróg wojewódzkich w okresie zimowym to jedno z podstawowych zadań bieżącego utrzymania dróg Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi, mające na celu likwidację, a co najmniej zminimalizowanie ograniczeń w ruchu drogowym wywołanym takimi czynnikami atmosferycznymi jak występowanie śliskości nawierzchni czy zalegający na jezdni i chodnikach śnieg.

Prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg opiera się o przyjęte standardy zimowego utrzymania dróg określające dopuszczalne stany nawierzchni jezdni oraz maksymalny czas osiągnięcia opisanego stanu po ustąpieniu zjawiska zimowego. Opis warunków ruchu na jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu obowiązują wszystkich zarządców dróg na terenie kraju przy założeniu przeciętnych, typowych dla okresu zimowego warunkach pogodowych.

Mając na względzie oczekiwania użytkowników dróg oraz uwzględniając możliwe do poniesienia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi koszty zimowego utrzymania dróg przyjęto, że drogi wojewódzkie będą utrzymywane w dwóch standardach - II i III (załącznik nr 1 i załącznik nr 3).

W przypadku wystąpienia ekstremalnych warunków zimowych (intensywne i długotrwałe opady śniegu, silne wiatry częste zmiany temperatur z przejściem przez 0°C) osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niemożliwe. W takich przypadkach, w okresie występowania ekstremalnych warunków, służby drogowe skoncentrują swoją działalność przede wszystkim na zapewnieniu przejezdności dróg.

Wykaz standardów zgodnie z którymi planowane jest utrzymanie dróg w okresie sezonu zimowego, ich charakterystyka oraz czas, po jakim należy osiągnąć opisane w standardzie warunki przedstawia załącznik nr 1 niniejszego planu.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi administruje siecią dróg o łącznej długości - 1 337,365 km (stan na dzień 01.10.2019 r.).

Akcją zimową objęto drogi wojewódzkie o łącznej długości 1331,250 km. Różnica pomiędzy ogólną długością dróg a długością odcinków objętych zimowym utrzymaniem wynika z wyłączenia z zimowego utrzymania odcinków dróg będących w przebudowie oraz faktu, że w obrębie węzłów autostradowych i dróg ekspresowych, zgodnie z ustawą o drogach publicznych, odcinki dróg wojewódzkich utrzymywane są przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.



W standardzie II zimowego utrzymania, w sezonie 2019/2020, utrzymywane będą głównie odcinki dróg wojewódzkich przebiegające przez obszary miast oraz miejsca szczególnie niebezpieczne, o łącznej długości - 178,7 km.

W standardzie III zimowego utrzymania w sezonie 2019/2020 utrzymywane będą pozostałe odcinki dróg objęte zimowym utrzymaniem o łącznej długości - 1 152,5 km.

Podział dróg na właściwe standardy zimowego utrzymania odpowiada występującym na tych drogach natężeniom ruchu, jego specyfice (przeważający ruch samochodów osobowych, ciężarowych itp.) i charakterze (ruch lokalny, tranzytowy itp.).

Przyjęte standardy na sieci dróg wojewódzkich przedstawia mapa stanowiąca załącznik nr 2.

Wykaz dróg utrzymywanych w poszczególnych standardach przedstawia załącznik nr 3.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi prowadzi na sieci dróg wojewódzkich akcję zimowego utrzymania dróg w oparciu o Wykonawców zewnętrznych dysponujących własnym sprzętem do zwalczania śliskości zimowej w ilości minimum 34 szt. pługosolarek oraz 34 szt. pługów lemieszowych w ramach umów wieloletnich oraz dodatkowo przygotowano sprzęt własny w postaci 10 solarek i 10 pługów odśnieżnych zamontowanych na wynajętych nośnikach dla podejmowania działań interwencyjnych i w przypadku konieczności awaryjnego użycia sprzętu w ramach prowadzonej akcji zimowego utrzymania dróg.

W rozbiciu na poszczególne Rejony Dróg:

- RDW Bełchatów 7 pługosolarek, 7 pługów lemieszowych;
- RDW Łowicz 6 pługosolarek, 6 pługów lemieszowych;
- RDW Piotrków Trybunalski 6 pługosolarek, 6 pługów lemieszowych;
- RDW Poddębice 6 pługosolarek, 6 pługów lemieszowych;
- RDW Sieradz 9 pługosolarek, 9 pługów lemieszowych;



Zimowym utrzymaniem objęte są ciągi piesze zlokalizowane w pasach dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, do odśnieżania których używane będą pługi szerokości min. 1,5 m z posypywarką o poj. min. 0,5 Mg w ilości minimum 44 sztuki.

W rozbiu na poszczególne Rejony Dróg:

- RDW Bełchatów 10 jednostek,
- RDW Łowicz 4 jednostki,
- RDW Piotrków Trybunalski 4 jednostki,
- RDW Poddębice 6 jednostek,
- RDW Sieradz 20 jednostek.

Z uwagi na wysokość przyznawanych środków finansowych zimowe utrzymanie chodników poza terenami miejskimi będzie wykonywane interwencyjnie, w przypadku intensywnych opadów śniegu oraz dużego oblodzenia.



Szacunkowy koszt zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie 2019 / 2020 r.:

- a) w miesiącach listopad – grudzień 2019 r. wynosi: **4 533 132,25 zł.**
- b) w miesiącach styczeń – kwiecień 2020 r. wynosi: **10 482 996,56 zł.**

Wyszczególnienie elementów składowych w/w kosztów przedstawia poniższa tabela:

Wyszczególnienie	2019 r. Listopad – grudzień (zł)	2020 r. styczeń – kwiecień (zł)	Razem sezon 2019 / 2020 (zł)
Koszt zakupu soli	939 683,97	2 546 100,00	3 485 783,97
Koszt zakupu piasku	0,00	50 000,00	50 000,00
Koszt pracy sprzętu do zimowego utrzymania dróg	3 593 448,28	7 186 896,56	10 780 344,84
Koszt sprzątania pozimowego	0,00	700 000,00	700 000,00
Ogółem	4 533 132,25	10 482 996,56	15 016 128,81

Koszt pracy sprzętu do zimowego utrzymania dróg podano w oparciu o złożone kosztorysy ofertowe. W dniu 09 października 2019 r. nastąpiło otwarcie ofert w uzupełniającym postępowaniu przetargowym dla zadania pn. „Zimowe utrzymanie pasów drogowych wraz ze sprzątaniem pozimowym w ciągach dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi w sezonach zimowych 2019 – 2020, 2020 – 2021, 2021 – 2022 – zamówienie podstawowe oraz Opcja”.



2. Plan zwalczania śliskości zimowej.

2.1 Materiały do zwalczania śliskości zimowej.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi do zwalczania śliskości zimowej planuje zużycie w sezonie

2019–2020 następujących ilości materiałów:

- sól drogowa 12 261 Mg,
- piasek 7 610 Mg.

Materiały stosowane do zwalczania śliskości zimowej powinny spełniać następujące wymagania:

- skutecznie i szybko topić występujący lód i zapobiegać gołoledzi na jezdni,
- zachowywać trwałość działania przez zakładany okres czasu,
- nie być toksyczne ani szkodliwe dla środowiska,
- nie wchodzić w reakcję i nie powodować dodatkowych uszkodzeń materiałów
- używanych do konstrukcji nawierzchni,
- dać się łatwo rozsypywać na nawierzchni,
- nie być łatwo usuwalne przez ruch pojazdów i wiatr,
- nie powodować korozji karoserii pojazdów i konstrukcji stalowych.

Materiały do zwalczania śliskości zimowej będą gromadzone na terenach Obwodów Dróg i Baz Zimowego Utrzymania. Drogi wojewódzkie odśnieżane będą zgodnie z przyjętymi standardami. Organizację pracy związaną z zimowym utrzymaniem dróg Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi dostosuje do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach. W pierwszej kolejności – w ramach danego standardu - będą odśnieżane drogi o największym natężeniu ruchu, celem zapewnienia ich przejezdności.

2.2. Bierna osłona dróg.

Bierna osłona dróg polega na niedopuszczeniu lub ograniczeniu nawiewania śniegu na korpus drogowy. Aby osiągnąć ten cel, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi planuje umieścić, na wybranych odcinkach dróg wojewódzkich, w odpowiedniej odległości od korony drogi siatki przeciwsnieżne. Powodują one zmianę prędkości niosącego śnieg wiatru, a w rezultacie opadnięcie śniegu za zasłoną a przed koroną drogi. Siatka przeciwsnieżna ustawiana będzie siłami Służby Drogowej, wyłącznie w miejscach zagrożonych powstawaniem zasp. Prace wykonane zostaną przed opadami śniegu, w okresie występowania temperatur dodatnich z uwzględnieniem końca okresu wegetacji roślin.



2.3 Koordynacja prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg.

Pracą zimowego utrzymania będą kierowały bezpośrednio ośrodki dyspozycyjne w Obwodach Drogowych. Łączność między operatorami sprzętu a pracownikami Obwodów Drogowych zapewniona jest przez telefony komórkowe, których numery zawiera wykaz w załączniku nr 4.

Nadzór nad Akcją Zima prowadzić będą dyżurni w siedzibie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Dyżury pełnione będą w systemie zmianowym.

I zmiana od godziny 6:00 do 14:00 – niezależnie od warunków pogodowych;

II zmiana od godziny 14:00 do 22:00 - wprowadzona na podstawie bieżącej prognozy pogody;

III zmiana od godziny 22:00 do 6:00 dnia następnego – wprowadzana w szczególnie niekorzystnych warunkach pogodowych.

Dopuszcza się zawieszenie dyżurów pełnionych w ZDW w Łodzi oraz Obwodach Dróg przy długotrwałym występowaniu sprzyjających warunków pogodowych, niepowodujących utrudnień na drogach.

Dyżurny Zarządu nadzorujący prowadzenie Akcji Zima jest odpowiedzialny za zbieranie z placówek terenowych (Obwody Drogowe), danych dotyczących stanu utrzymania dróg, przygotowaniu meldunku oraz przekazaniu go do Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego, mediów i Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego. Zadaniem służby pełniącej dyżury w ramach Akcji Zima jest również koordynowanie pracy sprzętu w skali całego województwa przy współpracy z Zarządcami pozostałych dróg publicznych układu komunikacyjnego województwa łódzkiego oraz przekazywanie otrzymanych interwencji dotyczących stanu dróg do odpowiednich Obwodów.

Prognozy pogody dla poszczególnych obszarów województwa łódzkiego będą pozyskiwane z informacji ogólnie dostępnych na stronach internetowych i mediów.



2.3 Osobami odpowiedzialnymi za koordynację akcji zimowej, na całej sieci dróg wojewódzkich, są:

- | | | |
|---|--------------------------------|--------------|
| 1. Dyrektor | Mirosław Kukliński | |
| | tel. służbowy | 42 616-22-42 |
| | kom. | 607-45-00-76 |
| 2. Z-ca Dyrektora d/s Utrzymania | Włodzimierz Maciejewski | |
| | tel. służbowy | 42 616-22-52 |
| | kom. | 607-77-61-76 |
| 3. Naczelnik Wydziału Dróg | Paweł Nowak | |
| | tel. służbowy | 42 616-22-84 |
| | kom. | 609-78-14-21 |

Za prowadzenie akcji zimowej w poszczególnych Rejonach Dróg Wojewódzkich, odpowiedzialni są:

1. Rejon Dróg Wojewódzkich w Bełchatowie

Kierownik Rejonu	Jerzy Żak	tel. służbowy	44 632-11-40
		kom.	601-34-26-32

2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Łowiczu

Kierownik Rejonu	Krzysztof Foks	tel. służbowy	46 837-53-41
		kom.	607-19-65-33

3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Piotrkowie Trybunalskim

Kierownik Rejonu	Ireneusz Szreder	tel. służbowy	44 647-82-03
		kom.	603-13-52-72

4. Rejon Dróg Wojewódzkich w Poddębicach

Kierownik Rejonu	Sławomir Masierowski	tel. służbowy	43 678-23-46
		kom.	504-77-53-97

5. Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu

Kierownik Rejonu	Jolanta Kaczmarek	tel. służbowy	43 822-72-23
		kom.	603-131-340



DEFINICJE

PODSTAWOWYCH ZJAWISK WYSTĘPUJĄCYCH NA NAWIERZCHNI DRÓG POD WPLYWEM DZIAŁANIA CZYNNIKÓW ATMOSFERYCZNYCH:

Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na jej nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu;

Gołoledź - warstwa lodu o grubości do 1 mm powstającego z zamrzniętej wody nieusuniętej z nawierzchni drogi, pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu;

Gołoledź występuje gdy zaistnieją jednocześnie trzy warunki:

- temperatura nawierzchni ujemna
- temperatura powietrza od -6°C do $+1^{\circ}\text{C}$
- względna wilgotność powietrza jest większa niż 85%

Tak powstała warstwa lodu ma jednakową grubość na całej powierzchni .

Lodowica - warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów powstającego z zamrzniętej wody nieusuniętej z nawierzchni drogi, pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu;

Zlodowaciały lub ubity śnieg - warstwa śniegu w postaci :

- przymarzniętej do nawierzchni pozostałości z nieusuniętego śniegu, pokrywającej całkowicie lub częściowo nawierzchnię warstwą o grubości kilku milimetrów;
- przymarzniętej do nawierzchni pozostałości z nieusuniętego śniegu, pokrywającej całkowicie lub częściowo nawierzchnię warstwą o grubości kilku centymetrów;
- zalegającej na nawierzchni warstwy o znacznej grubości ze zlodowaciałą lub ubitą górną częścią tej warstwy;

Śliskość pośniegowa - nieusunięty z nawierzchni śnieg, ubity pod wpływem ruchu pojazdów i zmiennych warunków atmosferycznych ze zlodowaciałą górną warstwą;



Błoto pośniegowe - topniejący śnieg pozostały na nawierzchni drogi po przejściu pługów i posypaniu środkami chemicznymi.

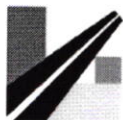
Szadź – jest to osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa niż 0°C.

Odśnieżanie drogi - usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi oraz obiektów towarzyszących (zatok autobusowych, parkingów itp.).

Śnieg luźny - nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

Śnieg zajeżdżony - nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

Nabój śnieżny - nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.



OPIS STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA
NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W SEZONIE 2019-2020

Lp	Standard	Opis stanu utrzymania drogi	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu w określonym czasie	od stwierdzenia występowania zjawiska w określonym czasie
1	II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Zwalczanie śliskości - jezdnie posypana na całej długości	- śnieg luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - szadź - 3 godz. - śliskość pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
2	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Zwalczanie śliskości - jezdnie posypana na: - skrzyżowaniach z drogami; - skrzyżowaniach z koleją; - odcinkach o pochyleniu > 4 %; - przystankach autobusowych; - terenie zabudowanym; - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny - 6 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje - zaspy, języki śniegowe: - lokalnie - 6 godz. - utrudnienia dla samochodów osobowych.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 6 godz. - szron - 6 godz. - szadź - 6 godz. - śliskość pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 6 godz.



DROGI WOJEWÓDZKIE

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

SEZON 2018 - 2019

- Standard II
- Standard III
- Bazy ZUD

Telefon dyżurny Akcji Zima
w siedzibie ZDW w Łodzi:

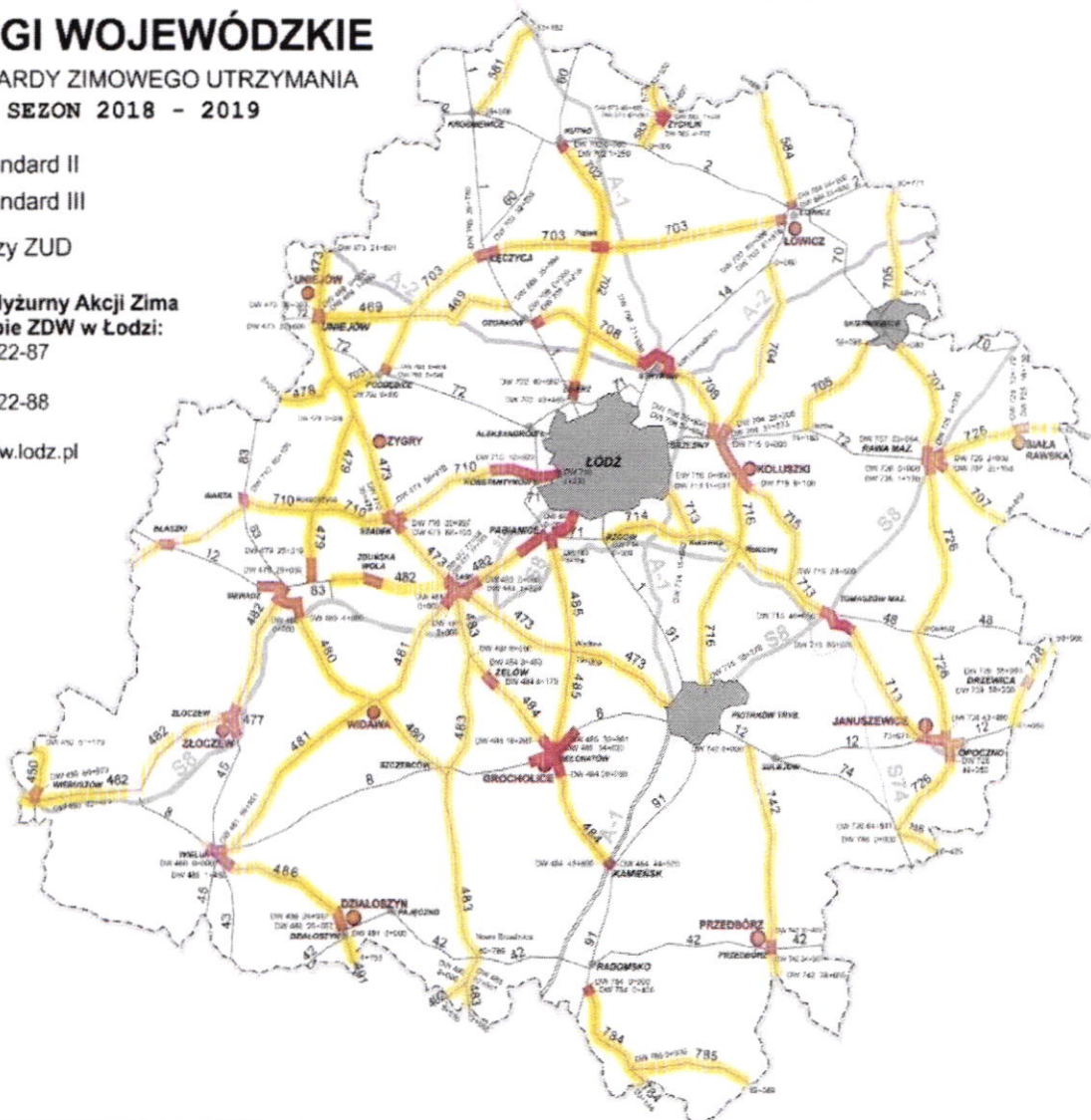
(42) 616-22-87

Fax:

(42) 616-22-88

e-mail:

zima@zdw.lodz.pl

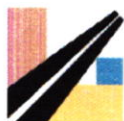




WYKAZ STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH
W SEZONIE 2019 – 2020

STANDARD II

L.p.	Nr drogi	Przebieg	Teren objęty zimowym utrzymaniem	Ilość km
1	450	Granica województwa - Wieruszów	Wieruszów ulice: Mirkowska, Kuźnicka	1,872
2	469	Uniejów -Gostków -Wróblew	Uniejów: ul. Łęczycka	1,468
3	473	Granica województwa -Uniejów -Balin -Szadek -Łask	Uniejów ulice: Dąbska, Polna	2,297
			Szadek, ul. Uniejowska	2,667
			Szadek ulice: Rynek, Piotrkowska, Nowe Miasto, Łaska	1,118
			Łask, ul. Żeromskiego	0,978
			Łask: Aleja Niepodległości, ul. 9. Maja	1,877
4	477	od byłej DK nr 14 do węzła w Złoczewie	Złoczew, ul. Wieluńska	2,344
5	479	Dąbrówka - Sieradz	Sieradz, ul. Uniejowska	4,050
6	480	Sieradz – Widawa – Szczerców	Sieradz ulice: 1. Maja, Krakowskie Przedmieście	4,200
			Sieradz, ul. POW	4,924
7	481	Łask - Widawa	Łask ulice: Żeromskiego, Mickiewicza, Górna, Widawska	2,000
8	482	Łódź -Pabianice -Zduńska Wola - Sieradz -granica województwa	Zduńska Wola, ul. Łódzka, ul. Łaska	6,256
			Łask, ul. Żeromskiego, ul. Objazdowa	2,468
			Sieradz, ul. Jana Pawła II	3,795
			Złoczew, ul. Sieradzka, ul. Lututowska	3,100
			Łask: ul. Armii Ludowej, ul. Warszawska	6,096
			Pabianice: ul. Partyzancka, ul. Łaska	3,936
			Ksawerów: ul. Pabianicka	3,089
9	483	Łask -Szczerców -Nowa Brzeźnica	Łask: ul. Górna, ul. Narutowicza	1,324
10	484	Buczek -Zelów -Bełchatów -Kamieńsk	Zelów: ul. Zachodnia, ul. Kościuszki, ul. Sienkiewicza, ul. Piotrkowska	4,726
			Bełchatów: ul. Czapliniecka, ul. Wojska Polskiego, ul. Ampera, ul. Świętojańska, ul. Radomszczańska	9,752
			Kamieńsk: ul. Głowackiego	1,020
11	485	Pabianice - Bełchatów	Pabianice: ul. Św. Jana, ul. Kilińskiego, ul. Jutrzkowicka	3,156
			Bełchatów: ul. Pabianicka	1,749
12	486	Wieluń – Działoszyn	Wieluń: ul. 18 -go Stycznia	2,031
			Działoszyn: ul. Wieluńska, ul. Kościelna	1,167
13	573	Gostynin-Żychlin	Żychlin: ul. 3-go Maja, Plac Wolności	1,236
14	583	Bedlno-Żychlin-Sanniki	Żychlin ulice: Narutowicza, Traugutta, Orłowskiego, Sannicka	2,601
15	584	Sanniki-Łowicz	Łowicz: ul. Płocka	1,650
16	702	Kutno - Zgierz	Kutno: ul. Łąkoszyńska	1,250
			Zgierz: ul. Piątkowska	2,900



17	703	Porczyny -Poddębice -Łęczycza -Piątek -Łowicz	Poddębice, ul. Łęczycza	1,101
			Łęczycza ulice: Kaliska, Jana Pawła II, Belwederska, 8. Stycznia	3,112
			Piątek ul. Łęczycza - Rynek	1,003
			Łowicz: ul. Łęczycza	1,750
18	704	Jamno-Łyszkowice-Brzeziny	Brzeziny ulice: Wojska Polskiego, Modrzewskiego	3,073
19	707	Skierniewice-Rawa Mazowiecka-Nowe Miasto n/Pilicą	Rawa Mazowiecka ulice: Skierniewicka, Zamkowa Wola	2,099
20	708	Ozorków -Stryków -Brzeziny	Ozorków: ul. Maszkowska	0,314
			Stryków: ul. Ozorkowska	0,366
			Obwodnica Strykowa	1,537
			Brzeziny: ul. Waryńskiego	3,894
21	710	Łódź-Szadek -Warta -Błaszki	Konstantynów Łódzki ulice: Łódzka, Jana Pawła II, Lutomierska	8,692
			Szadek ulice: Osiny, Kilińskiego, Warszawska, Rynek	3,587
			Szadek ul. Sieradzka	0,840
			Warta ul. Łódzka, Jagiellońska, Świętojańska	1,067
			Błaszki: ul. Przemysłowa	0,294
22	713	Łódź - Tomaszów Mazowiecki - Januszewice	Tomaszów Mazowiecki ulice: Warszawska, św. Antoniego, Mościckiego, Mireckiego, Białobrzaska, Radomska, Opoczyńska	8,419
			Opoczno ulice: Piotrkowska, Leśna, Bończy, Kolberga	6,246
23	715	Brzeziny - Koluszki - Ujazd	Brzeziny ul. Okrzei, Koluszki ul. Brzezińska, 3-go Maja, Towarowa, Wiadukt	9,100
24	725	Rawa Mazowiecka -Biała Rawska - granica województwa	Rawa Mazowiecka: ul. Biała; Biała Rawska ulice: Jana Pawła II, Plac Wolności, Mickiewicza, Wojska Polskiego, Ogrodowa	4,980
25	726	Rawa Mazowiecka - Opoczno - Żarnów	Rawa Mazowiecka: Plac Piłsudskiego, ul. Krakowska	1,130
			Opoczno ulice: Inowłodzka, Perzyńskiego, 17. Stycznia, Waryńskiego Ogonowice	5,300
26	728	granica województwa - Drzewica - granica województwa	Drzewica ulice: Warszawska, Plac Wolności, Mostowa, Kolejowa	2,900
27	742	Przyglów -Przedbórz -granica województwa	Przedbórz ulice: Piotrkowska, Krakowska, Radomska	1,185
28	784	Radomsko -Ciężkowice -granica województwa	Radomsko: ul. Gidelska	0,406
29	476	Bełchatów - Dobrzelów	Bełchatów ulice: Lipowa, Aleja Włókniarzy, Sienkiewicza, Piłsudskiego. Dobrzelów	9,438
30	488	Wieluń	Wieluń ulice: Traugutta, Głowackiego	3,666
31	491	Działoszyn – Smolarze (granica województwa łódzkiego i śląskiego)	Działoszyn ul. Częstochowska	0,100
Razem II standard				178,696



STANDARD III

1	449	Romanów – Błaszki	6,047
2	450	Wyszanów – Wieruszów	8,351
3	469	Uniejów-Stary Gostków-Wróblew	33,626
4	473	Rożniatów-Uniejów	8,502
		Balin - Szadek	27,655
		Szadek – Łask	12,360
		Łask-Piotrków Trybunalski	38,871
5	478	Granica woj.. - Krępa	12,018
6	479	Dąbrówka - Rossoszyca	17,116
		Rossoszyca – Sieradz	7,884
7	480	Sieradz – Widawa – Szczerców	38,719
8	481	Łask – Widoradz Górny	56,551
9	482	Pabianice-Łask	7,460
		Sieradz - Zduńska Wola	7,135
		Zduńska Wola - Łask	8,360
		Sieradz - Złoczew	16,809
		Złoczew - Walichnowy	19,506
		Wieruszów - Sokolniki	17,289
10	483	Łask-granica województwa	71,631
11	484	Buczek-Zelów	3,453
		Zelów-Belchatów	10,108
		Belchatów-Kamieńsk	15,461
12	485	Pabianice-Belchatów	29,725
13	486	Wieluń – Działoszyn	22,869
14	491	Działoszyn – Smolarze	4,653
15	492	Ważne Młyny- granica województwa	3,530
16	573	Gostynin-Żychlin	3,895
17	581	Gostynin-Łanięta-Krośniewice	15,326
18	583	Bedlno-Żychlin-Sanniki	5,026
19	584	Sanniki-Łowicz	17,531
20	702	Kutno-Piątek	18,165
		Piątek-Warszyce-Zgierz	21,145



21	703	Porczyny - Praga	5,540
		Poddębice - Łęczycza	23,139
		Łęczycza-Piątek	17,217
		Piątek-Łowicz	28,954
22	704	Jamno-Łyszkowice-Brzeziny	28,200
23	705	Sochaczew-Skierniewice-Jeżów	35,509
24	707	Skierniewice-Rawa Mazowiecka-Nowe Miasto n/Pilicą	34,779
25	708	Ozorków-Warszyce-Stryków	21,274
		Brzeziny skrzyżowanie z drogą krajową 72	11,497
26	710	Łódź – Konstantynów Łódzki -Szadek	18,125
		Szadek – Rossoszycza – Warta	24,631
		Warta – Błaszki	13,428
27	713	Łódź - Tomaszów Mazowiecki - Januszewice	54,221
28	714	Rzgów - Przypusta (autostrada A-1) (autostrada A-1) Wola Rakowa - Kurowice	14,655
29	715	Koluszki - Ujazd	19,400
30	716	Koluszki - Rokiciny - Piotrków Trybunalski	38,376
31	725	Rawa Mazowiecka-Biała Rawska	17,652
32	726	Rawa Mazowiecka - Opoczno -Żarnów	58,081
33	728	granica województwa - Drzewica - granica województwa	7,260
34	746	Żarnów - granica województwa	6,425
35	742	Przyglów-Przedbórz	33,402
		Przedbórz-granica województwa	4,068
36	784	Radomsko-granica województwa	19,738
37	785	Ciężkowice-granica województwa	19,089
38	476	Dąbrowa – Wieluń – Jodłowiec	11,117
Razem III standard			1 152,554

Łącznie standard II + III
178,696 km + 1 152,554 km = 1 331,250 km



WYKAZ NUMERÓW TELEFONÓW

Załącznik Nr 4

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ŁODZI						
Centrala Sekretariat	Telefon dyżurny Akcji Zima	Nr faksu	Dyrektor	Z-ca Dyrektora d/s Utrzymania	Naczelnik Wydziału Dróg	
			Tel. służbowy Tel. komórkowy	Tel. służbowy Tel. komórkowy	Tel. służbowy Tel. komórkowy	
42 616-22-50	42 616-22-87	42 616-22-88	Mirosław Kukliński	Włodzimierz Maciejewski	Paweł Nowak	
			42 616-22-42	42 616-22-52	42 616-22-84	
			607-45-00-76	607-77-61-76	609-78-14-21	
REJONY DRÓG WOJEWÓDZKICH						
	Centrala	Telefon dyżurny Akcji Zima	Nr faksu	Kierownik	Z-ca Kierownika	Kierownik OD
				Tel. Komórkowy Tel. służbowy	Tel. Komórkowy Tel. służbowy	Tel. Komórkowy Tel. służbowy
Bełchatów	44 632-11-40	44 632-11-40	44 635-07-45	Jerzy Żak	Krzysztof Haus	
				601-34-26-32 44 635-07-44	601-94-03-55	
OD Bełchatów		44 633-31-39	44 633-31-39			Dariusz Stasiak
						607-19 -64-89
OD Przedbórz		44 781-21-23	44 781-21-23			Włodzimierz Ciemniwski
						603-59-90-68
Łowicz	46 837-53-41	46 837-57-42	46 837-53-41	Krzysztof Foks	Agata Przyżycka	
	46 837-54-85			607-19-65-33	46 837-53-41	
				46 830-20-79		
OD Łowicz		46 830-20-82	46 830-20-82			Michał Frandzel
						603-75-39-96
OD B. Rawska		46 815-93-80	46 815-93-80			Marcin Celiński
						607-19-65-05
Piotrków Trybunalski	44 647-82-03	44 647-82-03	44 647-82-26	Ireneusz Szreder	Marek Wójcik	
				603-13-52-72	603-13-52-82	
OD Koluszki						Emil Gemel
						603-13-52-88
						44 649-83-89
OD Opoczno		44 755-29-64	44 755-29-64			Edward Kowalski
						601-82-67-49
						44 755-40-55
Poddębice	43 678-23-42 43 678-23-46	43 678-23-42	43 678-41-72	Sławomir Masierowski	Adam Szandrocha	
				504-77-53-97	661-967-506	
OD Uniejów		63 288-80-09	63 288-80-09			Krzysztof Chaberski
						607-30-10-05
OD Zygry		43 678-69-85	43 678-69-85			Tadeusz Gogulski
						607-30-10-06
Sieradz	43 822-72-23	43 822-72-24	43 822-72-23	Jolanta Kaczmarek	Katarzyna Cieślak	
				603-13-13-40	43 822 72 23	
OD Widawa	43 672-15-36	43 672-10-42				Wiesław Majkowski
		607-38-13-34				603-96-21-14
OD Działoszyn	43 843 -80 -14	43 841-36-61				Zdzisław Patyk
						603-38-37-17