



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W ŁODZI

**PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA
DRÓG WOJEWÓDZKICH W SEZONIE
2022 – 2023
na sieci dróg administrowanych przez
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W ŁODZI**

OPRACOWAŁ:

NACZELNIK
Wydziału Dróg
mgr inż. *Rafał Nowak*

UZGODNIŁ:

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymania
mgr inż. *Sławomir Masierowski*

ZATWIERDZIŁ:

DYREKTOR
Miroslaw Kubliński

Łódź, listopad 2022 r.



Wprowadzenie.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi realizuje obowiązek zimowego utrzymania dróg wojewódzkich na obszarze województwa łódzkiego zgodnie z art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. jednol. Dz. U. 2021 r., poz. 1376 ze zm.)

Utrzymanie przejeźdźności dróg wojewódzkich w okresie zimowym polega na wykonywaniu zespołu prac, których celem jest zmniejszenie utrudnień w ruchu drogowym spowodowanych zjawiskami zimowymi. Jest to jedno z podstawowych zadań organizacyjno-technicznych, w ramach bieżącego utrzymania dróg, realizowanego przez służbę drogową Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi,

Podejmowane działania mają na celu likwidację, a co najmniej zminimalizowanie ograniczeń w ruchu drogowym wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak występowanie śliskości nawierzchni na jezdni i chodnikach czy zalegający śnieg.

Definicje zjawisk związanych z zimowym utrzymaniem dróg podane zostały w Załączniku Nr 5 do niniejszego opracowania.

Przyjęte założenia zimowego utrzymania nawierzchni dróg wojewódzkich

Prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg opiera się o założone standardy zimowego utrzymania dróg określające wymagane stany nawierzchni jezdni oraz maksymalny czas osiągnięcia opisanego stanu nawierzchni po ustąpieniu zjawiska zimowego.

Opis warunków ruchu na jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu przyjmowane są przy założeniu przeciętnych, typowych dla okresu zimowego warunkach pogodowych. W przypadku wystąpienia ekstremalnych warunków zimowych (intensywne i długotrwałe opady śniegu, silne wiatry, częste zmiany temperatur z przejściem przez 0°C) osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego w trakcie występowania zjawiska może być niemożliwe. W czasie występowania ekstremalnych warunków, służby drogowe skoncentrują swoją działalność przede wszystkim na zapewnieniu przejeźdźności dróg, a po ustaniu zjawisk stan dróg będzie doprowadzany do założonego standardu.

Stany utrzymania nawierzchni jezdni w warunkach zimowych, w standardzie II i III różnią się od siebie, jeżeli chodzi o założony efekt końcowy stanu jezdni drogi oraz czas w jakim stan taki zostanie osiągnięty po ustaniu zjawiska powodującego utrudnienia w ruchu.

Przyjmuje się, że czas, po ustaniu zjawiska atmosferycznego powodującego utrudnienie w ruchu, do jednokrotnego posypania lub odśnieżenia dróg nie może przekroczyć norm podanych w poniższej tabeli.



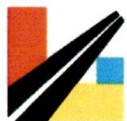
Tabela 1 . OPIS STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA NA DROGACH WOJEWÓDZKICH
W SEZONIE 2022-2023

Lp.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi	Dopuszczalne występowanie utrudnień	
			po ustaniu opadów śniegu w czasie :	od stwierdzenia występowania zjawiska w czasie:
1	II	Przejezdność - jezdnie odśnieżone na całej szerokości. Zwalczanie śliskości - jezdnie posypane na całej długości	- śnieg luźny - 4 godz.; - błoto pośniegowe 6 godz.; - śnieg zajeżdżony - <i>dopuszczalne występowanie cienkiej warstwy nieutrudniającej ruchu.</i>	- gołoledź - 3 godz.; - szron - 3 godz.; - szadź - 3 godz.; - śliskość pośniegowa 4 godz.; - lodowica - 4 godz.
2	III	Przejezdność - jezdnie odśnieżona na całej szerokości. Zwalczanie śliskości - jezdnie posypane: - w terenie zabudowanym; - w miejscach niebezpiecznych; - w innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny - 6 godz.; - zaspasy, języki śniegowe występujące lokalnie do 6 godz.; - śnieg zajeżdżony <i>dopuszczalne występowanie; dopuszczalne utrudnienia dla samochodów osobowych.</i>	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 6 godz.; - szron - 6 godz.; - szadź - 6 godz.; - śliskość pośniegowa 6 godz.; - lodowica - 6 godz.

Mając na względzie oczekiwania użytkowników dróg oraz uwzględniając możliwe do poniesienia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi koszty zimowego utrzymania dróg przyjęto, że drogi wojewódzkie będą utrzymywane w dwóch standardach - II i III.

Umiejscowienie przyjętych standardów na sieci dróg wojewódzkich przedstawia mapa stanowiąca Załącznik nr 1

Wykaz odcinków dróg w standardzie II stanowi Załącznik nr 2 zaś w standardzie III stanowi Załącznik nr 3.



Dane rzeczowo- finansowe

Akcją zimowego utrzymania objęto drogi wojewódzkie o łącznej długości 1 375,022 km, w tym:

- standard II 210,483 km;
- standard III 1 164,538 km.

Uwaga – z uwagi na planowane pozbawienie kategorii odcinka dawnej DK 71 w.w. długości mogą ulec zmianie.

W ramach zimowego utrzymania ujęto w II i III standardach utrzymanie części odcinka dawnej drogi krajowej DK 71 pozbawionego swojej kategorii po oddaniu do użytkowania odcinka drogi S-14.

W ramach II i III standardu wytypowane zostały na sieci dróg wojewódzkich tzw. miejsca szczególnie niebezpieczne takie jak łuki pionowe i poziome na drogach, obręby obiektów inżynierskich, lasy i inne, na których w okresie zimowym mogą występować lokalnie niebezpieczne warunki zimowe niezależnie od stanu odcinków sąsiednich. Łączna długość takich odcinków 609,816 km

Z zimowego utrzymania wyłączone zostały odcinki dróg będące w przebudowie oraz w obrębie węzłów autostradowych, dróg ekspresowych, które utrzymywane są przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, zgodnie z ustawą o drogach publicznych.

Podział dróg na właściwe standardy zimowego utrzymania odpowiada występującym na tych drogach natężeniom ruchu, jego specyfice (przeważający ruch samochodów osobowych, ciężarowych itp.) i charakterze (ruch lokalny, tranzytowy itp.).

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi prowadzi na sieci dróg wojewódzkich akcję zimowego utrzymania dróg w oparciu o Wykonawców zewnętrznych, dysponujących własnym sprzętem do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej w ilości minimum 35 szt. jednostek sprzętowych (pługosolarek i pługów). ZDW w Łodzi dysponuje 10 jednostkami sprzętowymi typu pługosolarka własnych oraz 10 jednostkami, do których wynajęte zostały nośniki usługodawców zewnętrznych.

Zimowym utrzymaniem objęte są również ciągi piesze i pieszo-jezdne zlokalizowane w pasach dróg wojewódzkich w obszarach miast. Planuje się odśnieżanie i zwalczanie śliskości na szerokości 1,50 m niezależnie od faktycznej szerokości ciągu pieszego lub pieszo-rowerowego. W obszarach zamiejskich ciągi piesze i pieszo – rowerowe będą odśnieżane interwencyjnie.

Łączna powierzchnia planowanych do utrzymania chodników 957 228,91 m², co odpowiada 638,115 km ciągów pieszych i pieszo-rowerowych pozostających - na szerokości 1,50 m - w zimowym utrzymaniu.

Do utrzymania chodników planowane jest użycie pługów o szerokości roboczej min. 1,50 m z posypywarką o poj. min. 0,5 Mg.

Wykaz odcinków chodników planowanych do zimowego utrzymania stanowi Załącznik Nr 4.



Z uwagi na wysokość środków finansowych zaplanowanych na zimowe utrzymanie chodników poza terenami miejskimi będzie wykonywane interwencyjnie, w przypadku intensywnych opadów śniegu oraz dużego oblodzenia.

Do dyspozycji zarządcy drogi pozostają własne jednostki sprzętowe tj. samochody skrzyniowe przystosowane do prowadzenia zimowego utrzymania, z solarkami i pługami w ilości 7 kpl oraz 3 pojazdy uniwersalne UNIMOG oraz dodatkowo - 14 solarek i 24 pługi odśnieżne – sprzęt, który może być wykorzystany do prowadzenia działań zimowego utrzymania pod warunkiem wynajęcia nośników. Prowadzone jest postępowanie przetargowe na wynajem nośników do sprzętu własnego obejmujące 12 jednostek. Sprzęt własny przeznaczony będzie do prowadzenia działań interwencyjnych lub odcinków dróg wymagających podejmowania działań w czasie krótszym niż wynikający z przyjętych standardów w ramach prowadzonej akcji zimowego utrzymania dróg.

Koszt zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie 2022/2023 r., w miesiącach listopad – grudzień 2022 r., przy założeniu występowania przeciętnych warunków atmosferycznych, oszacowano na kwotę 5 428 312,00 zł.

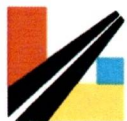
Dla okresu zimowego w 2023 r., w miesiącach styczeń – kwiecień, zaplanowano kwotę 16 412 809,00 zł.

Wyszczególnienie elementów składowych ww. kosztów przedstawia poniższa tabela:

Wyszczególnienie	2022 r.	2023 r.	Razem sezon
	listopad– grudzień	styczeń – kwiecień	2022 / 2023
	(zł)	(zł)	(zł)
Koszt zakupu soli	981 540,00	3 281 509,00	4 263 049,00
Koszt zakupu piasku	116 772,00	157 500,00	274 272,00
Koszt pracy sprzętu do zimowego utrzymania dróg	4 330 000,00	11 573 800,00	15 903 800,00
Koszt sprzątania pozimowego	-----	1 400 000,00	1 400 000,00
Ogółem	5 428 312,00	16 412 809,00	21 841 121,00

Uwaga: zestawione powyżej wartości wynikają ze złożonych przez ZDW w Łodzi materiałów planistycznych.

Szacunkowe wartości prowadzenia A-Z w 2022 r. zostały podane na podstawie przewidywanego wykonania budżetu a dla roku 2023 na podstawie złożonych materiałów planistycznych.



Założenia szczegółowe prowadzenia akcji zima

1. Plan zwalczania śliskości zimowej.

1.1 Materiały do zwalczania śliskości zimowej.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi do zwalczania śliskości zimowej planuje zużycie w sezonie 2022–2023 następujących ilości materiałów:

- sól drogowa 13 500 t,
- piasek 6 300 t.

Materiały stosowane do zwalczania śliskości zimowej powinny spełniać następujące wymagania:

- skutecznie i szybko topić występujący лёd i zapobiegać gołoledzi na jezdni;
- zachowywać trwałość działania przez zakładany okres czasu;
- nie być toksyczne ani szkodliwe dla środowiska;
- nie wchodzić w reakcję i nie powodować dodatkowych uszkodzeń materiałów używanych do konstrukcji nawierzchni;
- dać się łatwo rozsypywać na nawierzchni;
- nie być łatwo usuwalne przez ruch pojazdów i wiatr;
- nie powodować korozji karoserii pojazdów i konstrukcji stalowych.

Materiały do zwalczania śliskości zimowej będą gromadzone na terenach Obwodów Dróg i Baz Zimowego Utrzymania. Drogi wojewódzkie odśnieżane będą zgodnie z przyjętymi standardami. Organizację pracy związaną z zimowym utrzymaniem dróg Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi dostosuje

do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach. W pierwszej kolejności – w ramach danego standardu - będą odśnieżane drogi o największym natężeniu ruchu, celem zapewnienia ich przejezdności.

1.2. Bierna osłona dróg.

Bierna osłona dróg polega na niedopuszczeniu lub ograniczeniu nawiewania śniegu na korpus drogowy. Aby osiągnąć ten cel, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi planuje umieścić, na wybranych odcinkach dróg wojewódzkich, w odpowiedniej odległości od korony drogi siatki przeciwsnieżne. Powodują one zmianę prędkości niosącego śnieg wiatru, a w rezultacie opadnięcie śniegu za zasłoną, a przed koroną drogi. Siatka przeciwsnieżna ustawiana będzie siłami Służby Drogowej,

wyłącznie w miejscach zagrożonych powstawaniem zasp. Prace wykonane zostaną przed opadami śniegu, w okresie występowania temperatur dodatnich z uwzględnieniem końca okresu wegetacji roślin.

1.2 Koordynacja prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg.

Pracą zimowego utrzymania dróg będą kierowały bezpośrednio ośrodki dyspozycyjne w Obwodach Drogowych. Łączność między operatorami sprzętu, a pracownikami Obwodów Drogowych zapewniona jest przez telefony stacjonarne i komórkowe, których numery zawiera wykaz w Załączniku nr 5.

Nadzór nad Akcją Zima prowadzić będą dyżurni w siedzibie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Dyżury pełnione będą w systemie zmianowym.

- | | |
|---|--|
| I zmiana od godziny 6:00 do 14:00 | - niezależnie od warunków pogodowych; |
| II zmiana od godziny 14:00 do 22:00 | - wprowadzona na podstawie bieżącej prognozy pogody; |
| III zmiana od godziny 22:00 do 6:00 dnia następnego | - wprowadzana w szczególnie niekorzystnych warunkach pogodowych. |

Dopuszcza się zawieszenie dyżurów pełnionych w ZDW w Łodzi oraz Obwodach Dróg przy długotrwałym występowaniu sprzyjających warunków pogodowych, niepowodujących utrudnień na drogach.

Dyżurny Zarządu nadzorujący prowadzenie Akcji Zima jest odpowiedzialny za zbieranie z placówek terenowych (Obwody Drogowe), danych dotyczących stanu utrzymania dróg, przygotowaniu meldunku

oraz przekazaniu go do Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego, Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego i mediów. Zadaniem służby pełniącej dyżury w ramach Akcji Zima jest również koordynowanie pracy sprzętu w skali całego województwa przy współpracy z Zarządcami pozostałych dróg publicznych układu komunikacyjnego województwa łódzkiego oraz przekazywanie otrzymanych interwencji dotyczących stanu dróg do odpowiednich Obwodów.

Prognozy pogody dla poszczególnych obszarów województwa łódzkiego będą pozyskiwane z informacji ogólnie dostępnych na stronach internetowych i mediów.



DEFINICJE
PODSTAWOWYCH ZJAWISK WYSTĘPUJĄCYCH NA NAWIERZCHNI DRÓG
POD WPŁYWEM DZIAŁANIA CZYNNIKÓW ATMOSFERYCZNYCH:

Zimowe utrzymanie dróg- prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych czynnikami atmosferycznymi, jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.

Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na jej nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Gołoledź - warstwa lodu o grubości do 1 mm powstającego z zamarzniętej wody nieusuniętej z nawierzchni drogi, pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.

Gołoledź występuje gdy zaistnieją jednocześnie trzy warunki:

- a. temperatura nawierzchni ujemna
- b. temperatura powietrza od -6°C do $+1^{\circ}\text{C}$
- c. względna wilgotność powietrza jest większa niż 85%

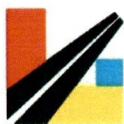
Tak powstała warstwa lodu ma jednakową grubość na całej powierzchni.

Lodowica - warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów powstająca z zamarzniętej wody nieusuniętej z nawierzchni drogi, pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.

Zlodowaciały lub ubity śnieg - warstwa śniegu w postaci :

- przymarzniętej do nawierzchni pozostałości z nieusuniętego śniegu, pokrywającej całkowicie lub częściowo nawierzchnię warstwą o grubości kilku milimetrów;
- przymarzniętej do nawierzchni pozostałości z nieusuniętego śniegu, pokrywającej całkowicie lub częściowo nawierzchnię warstwą o grubości kilku centymetrów;
- zalegającej na nawierzchni warstwy o znacznej grubości ze zlodowaciałą lub ubitą górną częścią tej warstwy;

Śliskość pośniegowa - nieusunięty z nawierzchni śnieg, ubity pod wpływem ruchu pojazdów i zmiennych warunków atmosferycznych ze zlodowaciałą górną warstwą.



Błoto pośniegowe -	topniejący śnieg pozostały na nawierzchni drogi po przejściu pługów i posypaniu środkami chemicznymi.
Szadź -	jest to osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa niż 0°C.
Odśnieżanie drogi -	usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi oraz obiektów towarzyszących (zatków autobusowych, parkingów itp.).
Śnieg luźny -	nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.
Śnieg zajeżdżony -	nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.
Nabój śnieżny -	nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.



OPIS STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA
NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W SEZONIE 2022-2023

Lp	Standard	Opis stanu utrzymania drogi	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu w określonym czasie	od stwierdzenia występowania zjawiska w określonym czasie
1	II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Zwalczanie śliskości - jezdnia posypana na całej długości	- śnieg luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nieutrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - szadź - 3 godz. - śliskość pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
2	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Zwalczanie śliskości - jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami; - skrzyżowaniach z koleją; - odcinkach o pochyleniu > 4 %; - przystankach autobusowych; - terenie zabudowanym; - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny - 6 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje - zasy, języki śniegowe: - lokalnie - 6 godz. - utrudnienia dla samochodów osobowych.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 6 godz. - szron - 6 godz. - szadź - 6 godz. - śliskość pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 6 godz.

DROGI WOJEWÓDZKIE

STANDARZY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

SEZON 2022-2023

- Standard II
- Standard III
- Bazy ZUD

**Telefon dyżurny Akcji Zima
w siedzibie ZDW w Łodzi:**

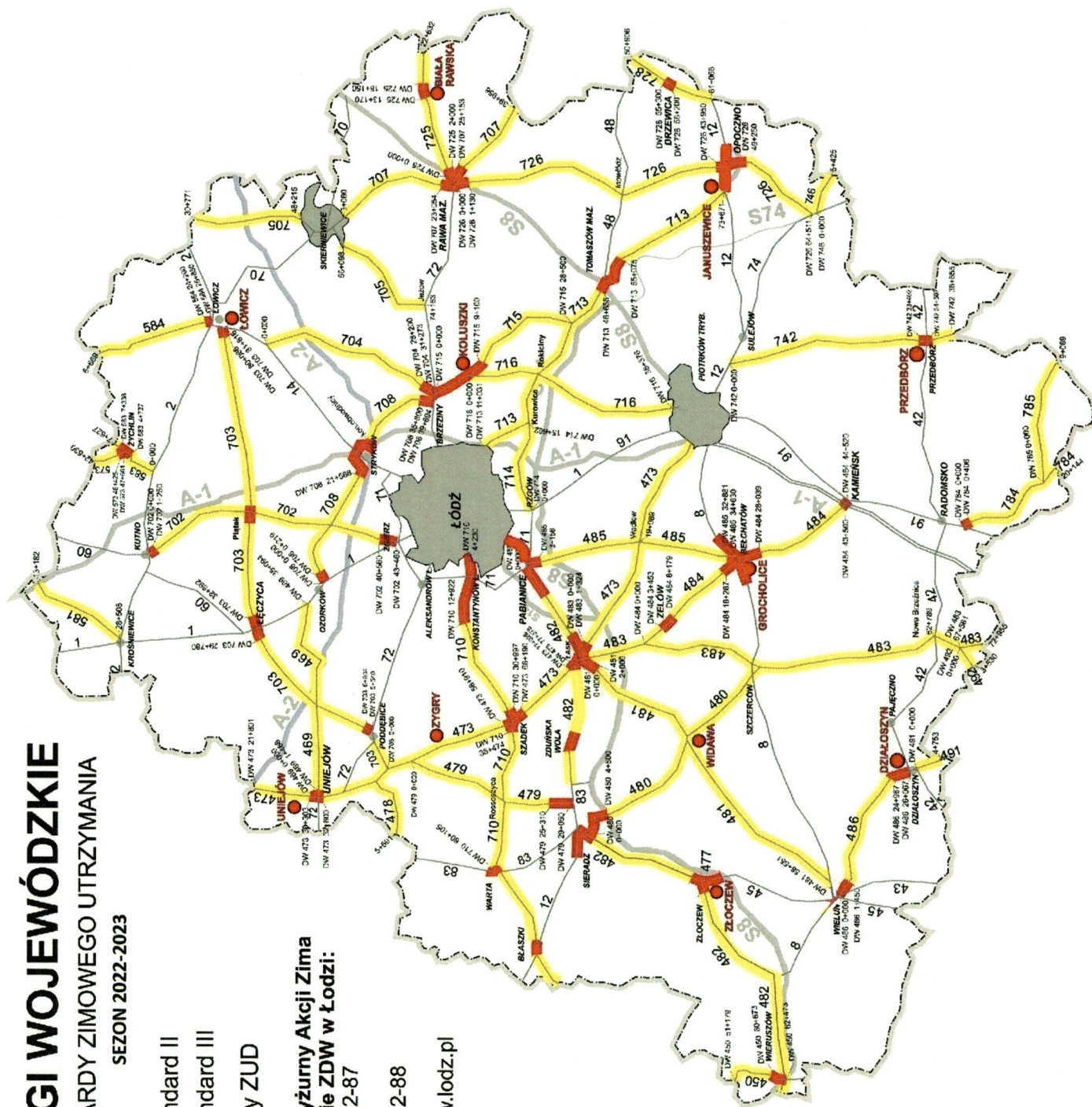
(42) 616-22-87

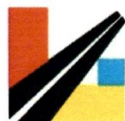
Fax:

(42) 616-22-88

e-mail:

zima@zdw.lodz.pl





RDW Łowicz

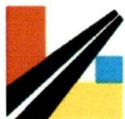
L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Teren objęty zimowym utrzymaniem (miast - ulica)	Odcinek od km do km	Długość (km)
1	573	Gostynin-Żychlin	m. Żychlin 3-go Maja Plac Wolności	46+425 – 47+465 47+465 – 47+661	1,040 0,196
2	583	Bedlno-Żychlin-Sanniki	m. Żychlin ulice: Narutowicza Traugutta Orłowskiego Sannicka	4+737 – 5+585 5+585 – 6+191 6+191 – 6+565 6+565 – 7+338	0,848 0,606 0,374 0,773
3	584	Sanniki- Łowicz	m. Łowicz Płocka	24+200 – 25+850	1,650
4	702	Kutno-Zgierz	m. Kutno ulice: Łąkoszyńska m. Piątek Kutnowska Rynek Senatorska Rondo DW702/DW703 Zgierska m. Zgierz Piątkowska	0+000-1+250 17+740-18+826 18+826-19+000 19+000-19+415 rondo 19+415 – 19+700 40+560 - 43+460	1,250 1,086 0,174 0,415 0,130 0,285 2,900
5	703	Poddębice-Piątek-Łowicz	m. Łęczycza ulice: Kazimierza Odnowiciela m. Piątek Łęczycza Łowicka m. Łowicz Łęczycza Piaskowa	31+916 – 32+892 50+038- 51+112 51+112-51+630 80+066-81+747 81+747-81+816	0,976 1,074 0,518 1,681 0,069
6	704	Jamno-Łyszkowice-Brzeziny	m. Brzeziny ulice: Wojska Polskiego Modrzewskiego	28+200-30+594 30+594-31+273	2,394 0,679
7	705		m. Bolimów m. Jeżów	37+000 -38+600 73+338 – 74+163	1,600 0,825
8	707	Skierniewice-Rawa Mazowiecka - Nowe Miasto	m. Rawa Mazowiecka - ulice: Skierniewicka	23+054-24+030	0,976



		n/Pilicą	Zamkowa Wola	24+252-25+153	0,901
			Biała		
			Mszczonowska		0,977
			Jerozolimska		
9	725	Rawa Mazowiecka – Biała Rawska	m. Rawa Mazowiecka - ulice: Biała m. Biała Rawska ulice: Jana Pawła II Pl. Wolności Mickiewicza Wojska Polskiego Ogrodowa	0+000-2+000 13+170-14+470 14+470-14+640 14+640-14+770 14+770-15+120 15+120-16+150	2,000 1,300 0,170 0,130 0,350 1,030
Razem standard II					30,202

RDW Poddębice

LP	Dr. Nr	Odcinek drogi	od km	do km	Długość w km
1	71	Dawna DK 71 węzeł Aleksandrów Łódzki- Pabianice m. Konstantynów Łódzki ul. Aleksandrowska , , Zgierska i Łaska (z wyl. Węzła autostradowego, który utrzymuje GDDKiA)	27+628	33+246	5,618
2	71	Dawna DK 71 węzeł Aleksandrów Łódzki- Pabianice m. Pabianice ul. Lutomierska do skrzyżowania z ul. Partyzancką	41+020	42+278	1,258
3	469	Uniejów – Stary Gostków - Wróblew m. Uniejów - ul. Łęczyska	0+000	1+468	1,468
4	473	Kolonia Rożniatów - Uniejów - Szadek Dąbska ul. Polna	m. Uniejów - ul. 30+303	32+600	2,297
5	473	Kolonia Rożniatów – Uniejów - Szadek Uniejowska	m. Szadek - ul. 60+255	62+922	2,667
6	703	Poddębice – Łęczyska - Piątek m. Poddębice - ul. Łęczyska	s.p. 5+540	6+641	1,101
7	703	Poddębice – Łęczyska - Piątek m. Łęczyska ul. Kaliska, ul. J. Pawła II, ul. Belwederska	29+780	31+916	2,136
8	708	Ozorków – Warszycę - Stryków m. Ozorków - ul. Maszkowska	0+000	0+314	0,314
9	710	Konstantynów Ł. - Lutomiersk - Szadek- Warta-Błaszki Konstantynów Łódzki ul. Łódzka, ul. Lutomierska	4+230	12+922	8,692
10	710	Konstantynów Ł. - Lutomiersk - Szadek- Warta-Błaszki Lutomiersk ul. 3-go Maja, ul. Kościuszki, ul. Szadkowska	14+750	16+536	1,786
11	710	Konstantynów Ł. – Lutomiersk - Szadek – Warta - Błaszki m. Szadek ul. Osiny, ul. Kilińskiego, ul. Warszawska, ul. Rynek, ul. Sieradzka	31+047	35+474	4,427
12	710	Konstantynów Ł. – Lutomiersk - Szadek – Warta - Błaszki m. Warta ul. Łódzka, ul. Jagiellońska, ul. Świętojańska	60+105	61+172	1,067
13	710	Konstantynów Ł. – Lutomiersk - Szadek – Warta - Błaszki m. Błaszki ul. Przemysłowa	74+600	74+894	0,294
Razem standard II					33,125



RDW Piotrków Trybunalski

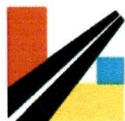
L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Teren objęty zimowym utrzymaniem (miasto – ulica)	Odcinek od km do km	Długość km
1.	708	Warszyce -Stryków - Brzeziny	Stryków ul. Ozorkowska Stryków obwodnica skrzyżowanie z DK14 – Brzeziny ul. Waryńskiego	21+588 – 21+954 dł. 0,366 km 0+000 - 2+842 dł. 2,842 km 35+800 – 39+694 dł. 3,894 km	7,102
2.	713	Łódź- Tomaszów-Januszewice	Tomaszów Mazowiecki - ulice: Warszawska, Św. Antoniego Mościckiego Mireckiego Białobrzaska Radomska Opoczyńska Opoczno ul. Piotrkowska, Leśna, Bończy, Kolberga	46+656 – 55+075 dł. 8,419 km 0+000 – 6+246 dł. 6,246 km	14,665
3.	715	Brzeziny- Koluszki- Ujazd	m. Brzeziny ul. Okrzei m Koluszki ul. Brzezińska, 3 Maja, Towarowa, Wiadukt	0+000 – 9+100 dł. 9,100 km	9,100
4.	726	Rawa Mazowiecka - Opoczno - Żarnów	m. Opoczno ul. Inowłodzka ul. Perzyńskiego, ul. Waryńskiego i Ogonowice	43+950 – 46+348 dł. 2,398 km 46+348 – 49+250 dł. 2,902 km	5,300
5.	728	Gra. wojew. Drzewica – gr. wojew.	m. Drzewica ul. Warszawska, Pl. Wolności, Mostowa, Kolejowa	55+300 – 58+200 dł. 2,900 km	2,900
Razem standard II					39,067

RDW Sieradz

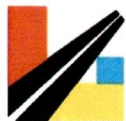
L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Ulica	Odcinek (od km do km)	Długość (km)
OD WIDAWA					
1.	479	ROSSOSZYCA – SIERADZ (ul. Uniejowska)	SIERADZ (ul. Uniejowska)	25+000 – 29+050	4,050
2.	482	ŁASK (ul. Żeromskiego, ul. Objazdowa/skrzyżowanie z DW 473 – ZDUŃSKA WOLA (ul. Łódzka i ul. Łaska)- SIERADZ (rondo na Półboru, ul. Jana Pawła II) – SIERADZ ul. Jana Pawła II – ZŁOCZEW (ul. Sieradzka)	ŁASK (ul. Żeromskiego i ul. Objazdowa)	22+971 – 25+439	2,468
			ZDUŃSKA WOLA (ul. Łódzka i ul. Łaska)	33+793 – 40+031	6,238
			SIERADZ (ul. Jana Pawła II)	47+310 – 50+642	3,332



			ZŁOCZEW (ul. Sieradzka)	67+857 – 69+827	1,970
Razem standard II					18,058
L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Ulica	Odcinek (od km do km)	Długość (km)
OD WIDAWA					
1.	473	SZADEK (ul. Rynek, ul. Piotrkowska, ul. Nowe Miasto i ul. Łaska) – ŁASK (ul. Żeromskiego)	SZADEK (ul. Rynek, ul. Piotrkowska, ul. Nowe Miasto i ul. Łaska)	62+922 – 64+040	1,118
			ŁASK (ul. Żeromskiego)	76+400 – 77+378	0,978
2.	481	ŁASK (ul. Żeromskiego, ul. Mickiewicza, ul. Górna i ul. Widawska) – WIDAWA (ul. Mickiewicza)	ŁASK (ul. Żeromskiego, ul. Mickiewicza, ul. Górna i ul. Widawska)	0+000 – 2+000	2,000
3.	480	SIERADZ (ul. 1-go Maja, ul. Krakowskie Przedmieście) – WIDAWA (ul. Wieluńska, ul. Rynek Kościuszki, ul. Burzeńska, ul. Mickiewicza i ul. Kolejowa) – SZCZERCÓW	SIERADZ (ul. POW, ul. 1-go Maja, ul. Krakowskie Przedmieście)	0+000 – 9+231	9,231
Razem standard II					13,327
L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Ulica	Odcinek (od km do km)	Długość (km)
OD DZIAŁOSZYN					
1.	450	WYSZANÓW (gr. Woj. Łódzkiego i wielkopolskiego) - WIERUSZÓW (ul. Mirkowska i ul. Kuźnicka)	WIERUSZÓW (ul. Mirkowska i ul. Kuźnicka)	60+865 – 62+642	1,777
2.	477	ZŁOCZEW ul. Wieluńska (od węzła Złoczew S-8 do skrzyżowania z DW 482 w m. Złoczew)	ZŁOCZEW (ul. Wieluńska)	0+440 – 2+358	1,918
3.	482	ZŁOCZEW ul. Lututowska – WALICHNOWY – WIERUSZÓW – KUŹNICA SKAKAWSKA – GR. WOJEWÓDZTWA	ZŁOCZEW (ul. Lututowska)	69+828 – 71+474	1,646
			Lututów	79+348 – 85+393	6,045
			WIERUSZÓW (ul. Kępińska)	104+727 – 106+675	1,948
4.	486	WIELUŃ (ul. 18-go Stycznia)– DZIAŁOSZYN (ul. Wieluńska i ul. Kościelna)	WIELUŃ (ul. 18-go Stycznia)	0+000 – 2+031	2,031
			DZIAŁOSZYN (ul. Wieluńska i ul. Kościelna)	24+900 – 26+067	1,167



5.	491	DZIAŁOSZYN ul. Częstochowska – SMOLARZE (gr. Woj. Łódzkiego i śląskiego)	DZIAŁOSZYN (ul. Częstochowska)	0+000 – 0+100	0,100
6.	488	DĄBROWA – WIELUŃ (ul. Wrocławska, ul. Traugutta, ul. Głowackiego i ul. Warszawska) – JODŁOWIEC	WIELUŃ (ul. Wrocławska, ul. Traugutta, ul. Głowackiego i ul. Warszawska)	2+963 – 6+444	3,481
Razem standard II					20,113



Wykaz odcinków dróg w III standardzie utrzymania zimowego sezon 2022/2023

RDW Bełchatów

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Odcinek od km do km	Długość (km)	
1	483	Łask – Szczerców – Częstochowa	1+324 – 72+927	71,603	
2	484	Buczek – Bełchatów – Kamieńsk	0+000 – 3+453 8+179 – 18+287 28+039 – 44+659	30,181	
3	485	Pabianice – Wadlew – Bełchatów	5+395 – 32+881	27,486	
4	492	Ważne Młyny – Kłobuck	0+000 3+419	3,419	
5	742	Przyglów – Przedbórz – Włoszczowa	0+000 – 33+402 34+587 – 38+640	37,455	
6	784	Radomsko – Św. Anna	0+406 – 20+355	19,949	
7	785	Ciężkowice – Włoszczowa	0+000 – 18+949	18,949	
8	473	Łask – Wadlew - Piotrków Trybunalski	81+643 – 120+566	38,923	
9	482	Łódź – Pabianice - Łask	9+450 – 16+910	7,460	
Razem standard III				255,425 km	
L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Teren objęty zimowym utrzymaniem (miast - ulica)	Odcinek od km do km	Długość (km)
1	DK71	Pabianice - Rzgów	Pabianice – Gospodarz - Rzgów	47+323 – 52+164	4,841

RDW Łowicz

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Odcinek od km do km	Długość (km)
1	581	Gostynin-Łanięta-Krośniewice Z wyłączeniem obwodnicy m. Krośniew w utrzymaniu GDDKiA w km 27+900-28+210	13+182 – 28+508	15,326
2	573	Gostynin-Żychlin	42+530 – 46+425	3,895
3	583	Bedlno-Żychlin-Sanniki	0+000 – 4+737 7+338 – 7+627	4,737 0,289
4	584	Sanniki- Łowicz	6+669 – 24+200	17,531
5	702	Kutno-Zgierz	1+250 – 17+740 19+700 – 40+560	16,490 20,860
6	703	Poddebice-Piątek-Łowicz w km 54+250-55+000- wiadukt nad A-1 w utrzymaniu GDDKiA	32+892- 50+038 51+630 – 80+066	17,146 28,436
7	704	Jamno-Łyszkowice-Brzeziny	0+000 – 28+200 w km 5+500-6+600- wiadukt	28,200



			nad A-2 w utrzymaniu GDDKIA	
8	705	Sochaczew-Skierniewice-Jeżów	30+771 – 37+000 38+800 - 48+215 w km 38+800-39+600- wiadukt nad A-2 w utrzymaniu GDDKIA 56+098 – 73+338	14,844 17,240
9	707	Skierniewice-Rawa Mazowiecka - Nowe Miasto n/Pilicą	3+080 – 23+054 25+153 – 39+958	19,974 14,805
10	725	Rawa Mazowiecka - Biała Rawska	2+000 – 13+170 16+150 – 22+632	11,170 6,482
Razem standard III				237,425

RDW Poddębice

LP.	Nr drogi	Odcinek drogi	od km	do km	Długość w km
1	71 (dawny odcinek DK 71) węzeł Aleksandrów Łódzki- Pabianice	Aleksandrów Ł- Konstantynów Łódzki Konstantynów Ł. - Pabianice skrzyżowanie z ul Partyzancką	24+930 33+246	27+628 41+020	2,698 7,774
2	469 Uniejów – Stary Gostków -Wróblew	Uniejów – Stary Gostków - Wróblew	1+468	35+094	33,626
3	473 Kolonía Rożniatów - Uniejów – Balin - Szadek	Gr. Województwa (Kolonía Rożniatów) -Uniejów Balin - Szadek	21+801 32+600	30+303 60+255	8,502 27,655
4	478 Rzymisko – Księża Wólka - Krępa	Rzymisko - Ks. Wólka -Krępa	5+591	17+609	12,018
5	479 Dąbrówka - Rossoszycza	Dąbrówka - Rossoszycza	0+000	17+116	17,116
6	703 Porczyny - Poddębice - Łęczycza	Porczyny - Praga Poddębice - Łęczycza	0+000 n.p.6+223 s.p. 6+641	5+540 29+780 29+780	5,540 23,139
7	708 Ozorków – Warszyce -Stryków	Ozorków – Warszyce – Stryków	0+314	10+646	10,332
8	710 Konstantynów Łódzki -Lutomiersk- Szadek – Warta - Błaszki	Konstantynów Łódzki- Lutomiersk Lutomiersk - Szadek Szadek – Warta Warta - Błaszki	12+922 16+536 35+474 61+172	14+750 31+047 60+105 74+600	1,828 14,511 24,631 13,428
9	449 Romanów - Błaszki	Romanów - Błaszki	64+821	70+868	6,047
Razem standard III				208,845	

RDW Piotrków Trybunalski

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Teren objęty zimowym utrzymaniem odcinek od km do km	Długość km
1.	708	Brzeziny skrzyżowanie z DK 72	24+303 – 35+800	11,497



		Warszyce - Stryków	10+691 – 21+588	10,897
2.	713	Łódź-Tomaszów- Januszewice	11+031 ÷ 46+656 dł. 35,625 km 55+075 ÷ 73+671 dł. 18,596 km	54,221
3.	714	Rzgów-Przypusta (autostrada A-1) (autost.A-1)Wola Rakowa -Kurowice	0+000 ÷ 7+947 dł. 7,947 km 8+954 ÷ 15+662 dł. 6,708 km	14,655
4.	715	Koluszki - Ujazd	9+100 ÷ 28+500	19,400
5.	716	Koluszki-Rokiciny-Piotrków	0+000 ÷ 38+376	38,376
6.	726	Rawa Mazowiecka -Opoczno-Żarnów	Rawa Mazowiecka.- Opoczno 1+130 – 43+950 dł. 42,82 km Opoczno -Żarnów 49+250 ÷ 64+511 dł. 15,261 km	58,081
7.	728	gr. wojew.- Drzewica- gr. wojew.	50+906 ÷ 55+300 dł. 4,394 km 58+200 ÷ 61+066 dł. 2,866 km	7,260
8.	746	Żarnów- gr. wojew.	km 0+000 ÷ 6+425	6,425
Razem standard III:				220,812

RDW Sieradz

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Trasa (od..... - do.....)	Odcinek (od km do km)	Długość (km)
					OD WIDAWA
1.	479	ROSSOSZYCA - SIERADZ	ROSSOSZYCA - SIERADZ	17+116 - 24+999	7,883
2.	482	ŁASK - ZDUŃSKA WOLA - SIERADZ - ŻŁOCZEW	ŁASK - ZDUŃSKA WOLA	25+440 - 33+792	8,352
			ZDUŃSKA WOLA - GRABOWIEC/STAWISZCZE (rondo na Półboru)	40+032 - 47+309	7,277
		SIERADZ - ŻŁOCZEW	SIERADZ - ŻŁOCZEW	50+643 - 67+856	17,213
Razem					40,725
L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Trasa (od..... - do.....)	Odcinek (od km do km)	Długość (km)
					OD WIDAWA
1.	473	SZADEK – ŁASK	SZADEK - ŁASK	64+041 - 76+399	12,358
2.	481	ŁASK – WIDAWA	ŁASK - WIDAWA	2+001 - 24+632	22,631
3.	480	SIERADZ – WIDAWA – SZCZERCÓW	SIERADZ - WIDAWA - SZCZERCÓW	9+232 - 47+932	38,700
Razem					73,689



L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Trasa (od..... - do.....)	Odcinek (od km do km)	Długość (km)
OD DZIAŁOSZYN					
1.	450	WYSZANÓW (gr. woj. łódzkiego i wielkopolskiego) - WIERUSZÓW	WYSZANÓW - WIERUSZÓW	53+280 - 60+864	7,584
2.	481	WIDAWA (ul. Wieluńska) – WIDORADZ GÓRNY	WIDAWA - WIDORADZ GÓRNY	24+633 - 58+551	33,918
3.	482	ZŁOCZEW ul. Lututowska - WALICHNOWY - WIERUSZÓW - KUŹNICA SKAKAWSKA - GR. WOJEWÓDZTWA	ZŁOCZEW - LUTUTÓW	71+475 - 79+347	7,872
			LUTUTÓW - WIERUSZÓW	85+394 - 104+726	19,332
			WIERUSZÓW - KUŹNICA SKAKAWSKA - GR. WOJEWÓDZTWA	106+676 - 109+738	3,062
4.	486	WIELUŃ – DZIAŁOSZYN	WIELUŃ - DZIAŁOSZYN	2+032 - 24+899	22,867
5.	491	DZIAŁOSZYN - SMOLARZE (gr. woj. łódzkiego i śląskiego)	DZIAŁOSZYN - SMOLARZE (gr. woj. łódzkiego i śląskiego)	0+101 - 4+753	4,652
6.	488	DK 74 - WIELUŃ - DK 74	DĄBROWA - WIELUŃ	0+000 - 2+962	2,962
			WIELUŃ - JODŁOWIEC	6+445 - 14+082	20,527
Razem standard III					122,776

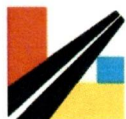


ZAŁĄCZNIK NR 4

Wykaz chodników w zimowym utrzymaniu sezon 2022/2023

RDW Bełchatów

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Teren objęty zimowym utrzymaniem (miejscowość, ulica)	Usytuowanie chodnika w stosunku do jezdni	Zimowe utrzymanie	
					Obustronne m	Jednostronne m
1	483	Łask - Częstochowa	m. Łask	obustronne	1 000	
				jednostronne		840
			m. Buczek	obustronne	900	
				jednostronne		273
			m. Szczerców	obustronne	660	
				jednostronne		1 726
				obustronne	215	
			Bogumiłowice	jednostronne		495
			Bogumiłowice-Strzelce Wielkie	obustronne	161	
				jednostronne		3 491
			m. Strzelce Wielkie	obustronne	1 030	
				jednostronne		360
2	484	Buczek - Bełchatów Kamieńsk	m. Buczek	obustronne		
				jednostronne		250
			m. Żelów	obustronne	5 260	
				jednostronne		4 298
			m. Bełchatów	obustronne	5 870	
				jednostronne		3 090
			m. Wólka Łękańska *	obustronne	680	
				jednostronne		1 764
			Droga serwisowa *	obustronne		
				jednostronne		
3	485	Pabianice - Bełchatów	m. Łęka * *	obustronne	1 337	
				jednostronne		868
			m. Kalisko *	obustronne	255	
				jednostronne		
			m. Kamieńsk	obustronne		
				jednostronne		
			m. Pabianice	obustronne	3 244	
				jednostronne		519
			Pawlikowice-Huta Dłutowska*	obustronne	763	
				jednostronne		800
			Droga serwisowa *	obustronne		
				jednostronne		1 095
			m. Huta Dłutowska	obustronne	390	
				jednostronne		587



			Huta Dłutowska-Dłutów*	jednostronne		2 506
			Droga serwisowa *	jednostronne		1 402
			m. Dłutów	obustronne	1 025	
				jednostronne		115
			m. Wadlew	obustronne		215
			m. Drużbice	jednostronne		960
			m. Zawady	jednostronne		180
			m. Belchatów	obustronne	1 880	
4	492	Ważne Młyny	m. Ważne Młyny - Kuźnica	obustronne	330	
				jednostronne		85
			m. Kuźnica	obustronne	530	
				jednostronne		155
5	742	Przyglów Przedbórz	m. Włodzimierzów	obustronne	2 500	
				jednostronne		165
			m. Łęczno	obustronne	585	
				jednostronne		575
			m. Stobnica	obustronne	405	
				jednostronne		415
			m. Ręczno	obustronne	860	
				jednostronne		850
			m. Bąkowa Góra	jednostronne		455
			m. Przedbórz	obustronne	1 300	
				jednostronne		1 505
6	784	Radomsko - Św. Anna	odc. Pławno - Gidle	obustronne	670	
				jednostronne		5 455
7	785	Ciężkowice - Maluszyn	m. Żytno	obustronne	1 535	
				jednostronne		1 295
			m. Silniczka	obustronne	160	
				jednostronne		1 277
			m. Maluszyn	obustronne	1 410	
				jednostronne		2 225
8	473	Łask – Piotrków Trybunalski	m. Łask	obustronne	889	
				jednostronne		1 005
			m. Teodory	jednostronne		760
			m. Aleksandrówek	jednostronne		315
			m. Karczmy	jednostronne		820
			m. Wadlew	obustronne	1 205	
			m. Wadlew	jednostronne		1 813
			m. Grabica	jednostronne		1 670
9	482	Ksawerów – Pabianice	m. Ksawerów	jednostronne		2 670



		– Łask	m. Pabianice	obustronne	3 183	
				jednostronne		840
			m. Chechło	jednostronne		371
			m. Dobroń	jednostronne		1 053
			m. Łask Kolumna	jednostronne		1 550
			m. Łask	jednostronne	1 420	1 261
10	476	Belchatów - Dobrzelów	m. Belchatów	jednostronne		1 630
				obustronne	3 805	
RAZEM m				obustronne		46 701
				jednostronne	57 967	
Łącznie m2					151 369	

* zimowe utrzymanie chodników w systemie interwencyjnym

** szerokość odśnieżania chodnika - 1,50 m.

227 053,50 m2

Wykaz chodników w ciągu drogi DK 71

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Teren objęty zimowym utrzymaniem (miejscowość, ulica)	Strony	Długość odcinka w m
1	482	Ksawerów – Pabianice – Łask	m. Pabianice	obustronnie	4 305
			m. Wola Zaradzyńska	jednostronne	2 080
			m. Gospodarz	jednostronne	2 380
			m. Rzgów	jednostronne	518
RAZEM				obustronne	4 305
				jednostronne	4 978
ŁĄCZNA DŁUGOŚĆ					13 588

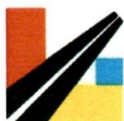
* zimowe utrzymanie chodników w systemie interwencyjnym

** szerokość odśnieżania chodnika - 1,50 m.

20 382,00 m2

RDW Łowicz

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Teren objęty zimowym utrzymaniem (miejscowość, ulica)	Odcinek od km do km	Powierzchnia (m2)
1	573	Gostynin-Żychlin	m. Żychlin	47+119-47+661 str. L 47+217-47+302 str. P	1 110,50
			Razem:		1 110,50
2	581	Gostynin-Łanięta-Krośniewice	m. Łanięta	14+230-14+580 str.P	525,00
			Razem:		525
3	583	Bedlno-Żychlin-Sanniki	m. Bedlno	0+060-0+370 str. L	495,00
			m. Dobrzelin	2+600-3+500 str. P 3+500-4+170 str. L	2 355,00
			m. Żychlin	4+170-6+800 str. P 4+740-5+540 str. L 6+150-6+964 str. L	3 945,00 1 200,00 1 628,00



			Razem:		9 623,00
4	584	Sanniki- Łowicz	m. Kiernozia	7+457-8+329 str. P	1 898,50
				7+710-7+870 str. L	192,00
				7+870-8+470 str. L	1 364,00
			m. Małszyce	24+460-24+840 str. L	760,00
			Razem:		4 214,50
5	702	Kutno-Zgierz	m. Kutno	0+090-1+190 str. P	2 200,00
				0+371-0+447 str. L	152,00
				0+670-1+190 str. L	1 040,00
			m. Wały	4+050-4+700 str. P	1 300,00
			m. Młogoszyn	10+255-10+550 str. P	490,00
			m. Piątek	17+700-19+380 str. L	4 740,00
				18+537-19+380 str. P	2 529,00
				19+415 - 19+670 str. P	382,50
			m. Gieczno	27+358-27+770	987,00
				27+779-29+856	3 115,50
			m. Biała	34+800-35+962	1 743,00
			m. Zgierz	40+904-43+450	5 904,00
			Razem:		24 583,00
6	703	Poddębice-Piątek-Łowicz	m. Piątek	50+038-51+100	2 283,00
				Rondo	420 ,00
				51+110 – 51+630	1 020,00
			m. Brzozów	61+660-61+700 str L	80,00
				61+700-61+730 str. P i L	120,00
				61+730-61+785 str P	110,00
			m. Bielawy	62+440-62+560 str L + P	480,00
				62+720-62+760 str P	80,00
				62+760-63+280 str L + P	2 080,00
				63+280-64+020 str. P	1 480,00
			m. Gaj	64+880-64+920 str L + P	160,00
				64+920-64+940 str L + P	80,00



				64+940-65+000 str P	120,00
			m. Piotrowice	67+270-67+340 str L 67+340-67+420 str L i P 67+420-67+640 str L	140,00 320,00 440,00
			m. Chruślin	69+270-69+300 str P 69+300-69+570 str L + P 69+570-69+620 str L	60,00 1 080,00 100,00
			m. Łowicz	80+580-81+680 str. L + ścieżka rowerowa 80+650-81+816 str. P	3 850,00 1 749,00
			Razem:		16 252,00
7	704	Jamno-Łyszkowice- Brzeziny	Grudze-Gzinka	0+770-3+065 str. L	4 590,00
			m. Łyszkowice	6+627-7+250 str. P	1 184,50
				6+627-7+250 str. L	1 207,50
			m. Brzeziny	30+080-30+980 str. P	1 547,50
				30+440-30+585 str. L	290,00
				30+835-31+080 str. L	490,00
31+080-31+273 str. P	386,00				
	31+100-31+273 str. L	393,50			
			Razem:		10 089,00
		OGÓŁEM CHODNIKÓW W OD ŁOWICZ			66 397,00

RDW Poddębice

LP.	Nr dr.	Przebieg drogi	Nazwa miejscowości	Wszystkie chodniki i ścieżki rowerowe na odcinku od km do km	Długość Km
1	71	Węzeł Aleksandrów Łódzki- Konstantynów Łódzki - Pabianice	m. Konstantynów Łódzki ul. Aleksandrowska, Zgierska, Łaska	28+035 - 32+536	4,501
2	71	Węzeł Aleksandrów Łódzki- Konstantynów Łódzki - Pabianice	m. Pabianice ul. Lutomierska	42+048 - 42+261	0,213
3	473	Kolonia Rożniewów –Uniejów- Szadek	m. Uniejów ul. Dąbska, Polna	31+320-32+595	1,275
4	703	Porczyny- Poddębice - Łęczycza	m. Poddębice ul. Łęczycza	5+123 – 6+240	1,117
5	703	Porczyny- Poddębice –Stary Gostków- Łęczycza	m. Łęczycza - ulice Kaliska, Jana Pawła II Belwederska	29+789-31+910	2,121
6	708	Ozorków-Warszyce	m. Ozorków ul. Maszkowska	0+010-0+314	0,304
	710	Konstantynów Ł. –	m. Konstantynów Ł.	4+230 – 10+450	6,220



7		Lutomiersk -Szadek	ul. Łódzka, Jana Pawła II, Lutomierska		
8	710	Szadek Warta-Błaszki	m. Szadek ul. Sieradzka	34+900– 35+550	0,650
9	710	Szadek Warta-Błaszki	m. Wielka Wieś	35+550 – 35+980	0,430
10	710	Szadek Warta-Błaszki	m. Rossoszycza	48+408 – 49+823	1,415
11	710	Szadek Warta-Błaszki	m. Włyń	56+320 - 56+730	0,410
12	710	Szadek Warta-Błaszki	m. Warta ul. Łódzka, most, Świętojańska	58+180 – 60 +900	2,720
13	710	Szadek Warta-Błaszki	m. Lubanów	74+625 - 74+760	0,135
14	710	Szadek Warta-Błaszki	m. Błaszki ul. Przemysłowa	74+760 –74+895	0,135
15	449	Romanów -Błaszki	m. Romanów	65+249 – 65+670	0,421
16	449	Romanów -Błaszki	m. Brończyn	67+150 - 68+136	0,986
17	449	Romanów -Błaszki	m. Gzików	68+740 -70+600	1,860
18	449	Romanów -Błaszki	m. Borysławice	70+600 – 70+868	0,268
Razem km					25,180
Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Teren objęty zimowym utrzymaniem (miejscowość ,ulica)	Lokalizacja chodników (w tym ścieżki rowerowe) od km do km	Długość km
1	469	Uniejów – Stary Gostków - Wróblew	m. Wartkowice ul. Legionów	14+265 – 15+460	1,195
2	469	Uniejów – Stary Gostków - Wróblew	m. Stary Gostków	15+380- 15+460	0,080
3	469	Uniejów – Stary Gostków - Wróblew	m. Solca Wielka	32+795 - 32+990	0,195
4	473	Kolonia Roźniatów –Uniejów-Szadek	m. Roźniatów	21+801 - 22+481	0,680
5	473	Kolonia Roźniatów –Uniejów-Szadek	m. Czepów Górny	24+533 - 24+693	0,160
6	473	Kolonia Roźniatów –Uniejów-Szadek	m. Stanisławów	26+336 - 26+943	0,607
7	473	Kolonia Roźniatów –Uniejów-Szadek	m. Orzeszków	27+637 - 27+810	0,173
8	473	Kolonia Roźniatów –Uniejów-Szadek	m. Brzeziny	29+299 - 29+457	0,158
9	703	Porczyny- Poddębice – Stary Gostków- Łęczyca	Sworawa - Wólka	6+240 – 17+550	11,310
10	703	Porczyny- Poddębice – Stary Gostków- Łęczyca	m. Wola Niedźwiedzia	19+549-19+592	0,043
11	703	Porczyny- Poddębice – Stary Gostków- Łęczyca	Chodów- Karkosy	19+919-21+789	1,870
12	703	Porczyny- Poddębice – Stary Gostków- Łęczyca	m. Janków	22+661-23+597	0,936
13	703	Porczyny- Poddębice – Stary Gostków- Łęczyca	Zduny-Łęczyca	24+090- 29+789	5,699



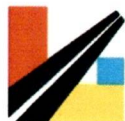
14	708	Ozorków-Warszyce -Stryków	Helenów- Maszkowice	0+314-1+360	1,046
15	708	Ozorków-Warszyce -Stryków	m. Sokolniki-Parcela	2+519-2+851	0,332
16	708	Ozorków-Warszyce -Stryków	m. Modlna	4+610-5+344	0,734
17	708	Ozorków-Warszyce -Stryków	Bądków - Warszyce	9+508 - 10+582	1,074
18	710	Konstantynów Ł.-Lutomiersk – Szadek	m. Antoniew	18+730 – 18+900	0,170
19	710	Konstantynów Ł.-Lutomiersk – Szadek	m. Kwiatkowice Las	20+202 – 20+380	0,178
20	710	Konstantynów Ł.-Lutomiersk – Szadek	m. Kwiatkowice	22+100 – 23+137	1,037
21	710	Konstantynów Ł.-Lutomiersk – Szadek	m. Kolonia Kwiatkowice	24+448 – 24+560	0,112
22	710	Konstantynów Ł.-Lutomiersk – Szadek	m. Dobruchów	26+112 – 26+265	0,153
23	710	Konstantynów Ł.-Lutomiersk – Szadek	m. Górna Wola	27+657 – 27+844	0,187
24	710	Konstantynów Ł.-Lutomiersk – Szadek	m. Tarnówka	29+370 – 30+995	1,625
25	710	Konstantynów Ł.-Lutomiersk – Szadek	m. Szadek ul. Osiny	30+985 – 33+860	2,875
26	710	Konstantynów Ł.-Lutomiersk – Szadek	m. Szadek ul. Warszawska	34+230–34+330	0,100
27	473	Balin -Szadek	m. Zyгры	53+170 – 54+080	0,910
Razem km					33,640

RDW Piotrków Trybunalski

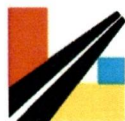
-DW 708		Warszyce - Stryków - Brzeziny	
Lp.		Odcinek od km do km	Powierzchnia (m2)
1	m. Wola Branicka	12+341 - 12+590	379,5
2	Kębliny - Anielin Śwędowski	14+260 - 18+207	7 944,00
3	Smolice - Tymianka	19+232 - 21+600	3 811,50
4	m. Stryków ul. Ozorkowska	21+600 - 21+954	546,00
5	m. Stryków Obwodnica	0+000 - 0+570	876,00
6	Stryków rondo z wlotami przy wiadukcie A1	24+420	187,50
7	Stryków od ronda przez wiadukt A1	24+420 – 24+929	763,50
	strona lewa		
8	Stryków przez wiadukt A2 strona prawa	25+900 – 26+445	817,50
9	Stryków (skrzyżowanie na Nowostawy) – strona lewa	25+274 – 25+445	256,50
10	Stryków (skrzyżowanie na Nowostawy) – strona prawa	25+440 – 25+525	127,50
11	Niesułków - Niesułków Kolonia – strona lewa	27+390 – 27+590	300,00
		28+590 – 28+755	247,50
12	Niesułków - Niesułków Kolonia – strona prawa	27+474 – 30+075	3 901,50
13	Niesułków Kolonia - strona lewa	30+075 - 30+133	87,00
14	Niesułków Kolonia - strona prawa	30+075 - 30+133	87,00
15	Skrzyżowanie na Poćwiardówkę (Dąbrówka Duża) – strona lewa	31+610 – 31+735	187,50



16	Skrzyżowanie na Poćwiardówkę (Dąbrówka Duża) – strona prawa	31+730 – 31+792	93,00
17	Dąbrówka Duża – Tadzín – strona prawa	32+145 – 36+030	5 827,50
18	Dąbrówka Duża – strona lewa	32+495 – 32+560	97,50
19	Dąbrówka Duża – Tadzín – strona lewa	33+530 – 33+950	630,00
20	Dąbrówka Duża – strona lewa	34+885 – 34+950	97,50
21	Dąbrówka Duża – Tadzín – strona lewa	35+760 – 36+030	405,00
22	Brzeziny ul. Waryńskiego – strona lewa	37+295 - 37+360	97,50
		38+173 - 39+684	2 266,50
23	Brzeziny ul. Waryńskiego – strona prawa	37+360 - 37+547	280,50
		38+720 - 39+684	1 446,00
Razem m2			31761,00
- DW 713 Andrespol- Tomaszów Mazowiecka- Januszewice - Opoczno			
Lp.		Odcinek od km do km	Powierzchnia (m2)
1	Andrespol – strona lewa opaska przy krawężniku szer. 0,60m	11+031 – 11+789	1 137,00
		12+275 – 12+442	250,50
2	Andrespol – strona prawa opaska przy krawężniku szer. 0,60m	11+031 – 11+789	1 137,00
		12+275 – 12+442	250,50
3	Andrespol – strona lewa	11+031 – 12+835	2 706,00
4	Andrespol - strona prawa	11+031 – 15+665	6 951,00
5	Kraszew - Bukowiec Kurowice – strona lewa	13+850 – 13+926	114,00
6	Kraszew - Bukowiec Kurowice – strona lewa	14+797 – 14+880	124,50
7	Kraszew - Bukowiec Kurowice – strona lewa	15+665 – 16+290	937,50
8	Kraszew - Bukowiec Kurowice – strona prawa	16+150 – 19+520	5 055,00
9	Kraszew - Bukowiec Kurowice – strona lewa	17+260– 17+330	105,00
10	Kraszew - Bukowiec Kurowice – strona lewa	18+040 – 18+100	90,00
11	Kraszew - Bukowiec Kurowice – strona lewa	18+670 – 19+600	1 395,00
	Kurowice -strona lewa	19+600 - 20+345	1 117,50
	Kurowice -strona lewa	20+345 - 21+270	1 387,50
	Kurowice -strona lewa	21+270 - 26+684	8121,00
	Rondo Rokiciny z wszystkimi wlotami	28+172- 29+768	2 394,00
	Kurowice-strona lewa	32+945- 32+995	75,00
	Kurowice- strona lewa	33+700- 34+700	1 500,00
	Kurowice- strona lewa	35+440- 35+580	210,00
	Kurowice- strona lewa	37+180- 37+245	97,50
	Kurowice- strona lewa	37+730- 38+415	1 027,50
12	Kraszew - Bukowiec Kurowice – strona prawa	19+520 – 19+850	495,00
13	Kurowice -strona prawa	21+148- 21+232	126,00
14	Kurowice -strona prawa	22+847- 22+863	24,00
	Kurowice -strona prawa	23+340 - 23+445	157,50
	Kurowice -strona prawa	25+045 - 26+590	2 317,50
	Kurowice -strona prawa	28+325 - 28+450	187,50
	Kurowice -strona prawa	29+764 - 29+806	63,00
	Kurowice -strona prawa	32+950 - 38+415	8 197,50
15	Ujazd -strona lewa	38+415 - 40+160	2 617,50
16	Ujazd – strona prawa	38+415 – 41+650	4 852,50
17	Tobiasze, Zaborów, Sangrodz, Komorów, Tomaszów Mazowiecka. – strona lewa	41+090 – 46+656	8 349,00
18	Tobiasze, Zaborów, Sangrodz, Komorów, Tomaszów Mazowiecka. – strona prawa	42+288 – 46+656	6 552,00



19	Tomaszów Mazowiecki ulice Warszawska Św. Antoniego Mościckiego.- strona lewa	46+656 – 50+096	5 160,00
20	Tomaszów Mazowiecki ulice Warszawska Św. Antoniego, Mościckiego.- strona prawa	46+656 - 50+096	5 160,00
21	Tomaszów Mazowiecki ul. Mireckiego – strona lewa	50+111 - 51+462	2 026,50
22	Tomaszów Mazowiecki ul. Mireckiego – strona prawa	50+111 - 51+462	2 026,50
23	Tomaszów Mazowiecki ul. Białobrzeska – strona lewa	51+462- 52+625	1 744,50
24	Tomaszów Mazowiecki ul. Białobrzeska – strona prawa	51+462- 52+625	1 744,50
25	Tomaszów Mazowiecki ul. Radomska – strona prawa	52+625- 52+780	232,50
26	Tomaszów Mazowiecki ul. Radomska – strona lewa	52+625- 53+360	1 102,50
27	Tomaszów Mazowiecki ul. Opoczyńska – strona prawa	53+360- 55+065	2 557,50
28	Tomaszów Mazowiecki ul. Opoczyńska – strona lewa	53+360 - 55+065	2 557,50
29	Kamień – strona lewa	64+860 – 65+290	645,00
30	Kamień – strona prawa	64+800 – 64+950	225,00
31	Kamień – strona prawa	65+130 – 65+200	105,00
32	Szadkowice – Antoniówka – strona lewa	66+700 – 66+900	300,00
33	Szadkowice – Antoniówka – strona prawa	66+800 – 67+560	1 140,00
34	Kunice – Gawrony – strona lewa	69+490 – 69+500	15,00
35	Kunice – Gawrony – strona prawa	69+350 – 69+570	330,00
36	Kunice – Gawrony – strona prawa	69+660 – 70+ 740	1 620,00
37	Gawrony – strona prawa	71+585 – 71+595	15,00
38	Januszewice – strona lewa	72+150 – 72+200	75,00
		72+920 – 72+980	90,00
39	Januszewice – strona prawa	72+195 – 73+315	1 680,00
	Opoczno ul. Piotrkowska - strona lewa	od ronda do ul. Leśnej	1 740,00
	Opoczno ul. Piotrkowska - strona prawa	od ronda do ul. Leśnej	354,00
	Opoczno ul. Leśna - strona lewa	od ul. Piotrkowskiej do ul. Piotrkowskiej	1 948,50
	Opoczno ul. Leśna - strona prawa	od ul. Piotrkowskiej do ul. Piotrkowskiej	1 948,50
	Opoczno ul. Piotrkowska - strona lewa	od ul. Leśnej do ronda	2 040,00
	Opoczno ul. Piotrkowska - strona prawa	od ul. Leśnej do ronda	2 091,00
	Opoczno ul. 17-go Stycznia - strona lewa	od ronda do ul. Waryńskiego	1 507,50
	Opoczno ul. 17-go Stycznia - strona prawa	od ronda do ul. Waryńskiego	1 507,50
	Opoczno ul. Kolberga - strona lewa	od ul. Waryńskiego do ronda	1 977,00
	Opoczno ul. Kolberga - strona prawa	od ul. Waryńskiego do ronda	234,00
Razem m2			116 022,00
DW 714 Rzgów - Kurowice			
Lp.		Odcinek od km do km	Powierzchnia (m2)
	(miejscowość, ulica)		
1	Rzgów – strona lewa	0+050 – 2+170	3180,00
2	Rzgów – strona prawa	0+050 – 1+570	2280,00
		1+700 – 1+800	150,00
3	Grodzisko – strona lewa	3+260 – 3+520	390,00



4	Grodzisko – strona prawa	3+415 – 3+550	202,50
5	od. skrzyżowanie z Przypustą do ronda z wlotami przy wiadukcie A1	7+948 - 8+294	519,00
6	Wola Rakowa od ronda przez wiadukt A1 strona lewa	8+294 -15+623	10993,50
7	Wola Rakowa strona prawa	8+972 - 10+153	1771,50
8	Wola Rakowa – Brójce – strona prawa	11+227 - 13+642	3622,50
9	Kurowice –strona prawa	15+336 – 15+652	474,00
DW 715 Brzeziny - Koluszki – Ujazd			
Lp.		Odcinek od km do km	Powierzchnia (m2)
1	Brzeziny – strona lewa	0+020 - 0+750	1095,00
2	Brzeziny – strona prawa	0+020 – 0+380	540,00
3	Bogdanka, Stare Koluszki – strona lewa	3+190 - 3+650	690,00
4	Bogdanka, Stare Koluszki – strona prawa	3+650 – 4+480	1245,00
5	Koluszki – strona lewa	5+285 - 7+770	3727,50
		8+000 - 8+350	525,00
		8+620 - 9+350	1095,00
		9+850 - 10+655	1207,50
6	Koluszki – strona prawa	5+175 – 8+020	4267,50
		8+650 – 9+850	1800,00
7	Regny – strona lewa	15+040 -16+930	2835,00
8	Budziszewice – strona lewa	20+790 - 21+240	675,00
		21+575 - 21+735	240,00
9	Budziszewice – strona prawa	20+850 - 21+735	1327,50
10	Zaosie -Niewiadów – Ujazd – strona lewa	23+890 - 28+500	6915,00
11	Zaosie - Niewiadów – Ujazd – strona prawa	23+950 – 25+550	2400,00
		26+424 - 26+476	78,00
		26+890 - 27+310	630,00
		27+770 - 27+818	72,00
		28+050 - 28+500	675,00
Razem m2			32 040,00
DW 716 Koluszki – Piotrków Trybunalski			
Lp.		Odcinek od km do km	Powierzchnia (m2)
1	Koluszki ul. Brzezińska - strona lewa	0+015 - 0+050	52,50
2	Koluszki, Żakowice – strona prawa	0+000 – 2+290	3435,00
	Stefanów, Rokiciny rondo - strona lewa	8+310 - 13+035	7087,50
	Stefanów - strona prawa	9+338 - 9+380	63,00
3	Rokiciny – strona prawa	11+015 – 11+140	187,50
4	Rokiciny – strona prawa (zatoka)	12+940 – 13+035	142,50
5	Będków – strona lewa	21+080 – 21+500	630,00
6	Będków – strona prawa	21+300 – 21+870	855,00
7	Kielczówka - Baby – strona lewa	26+765 – 26+850	127,50
		27+740 – 28+880	1710,00
8	Kielczówka - Baby – strona prawa	26+760 – 28+700	2910,00
9	Moszczenica – strona lewa	31+230 – 32+630	2100,00
10	Moszczenica – strona prawa (zatoka)	31+285 – 31+360	112,50
11	Moszczenica - strona prawa	31+680 - 32+825	1717,50
Razem m2			21 130,50
DW 726 Rawa Mazowiecka –Opoczno - Żarnów			
Lp.		Odcinek od km do km	Powierzchnia (m2)
1	Sadykierz – strona lewa	15+750 – 15+760	15,00
2	Sadykierz – strona prawa	15+555 – 16+120	847,50



3	Rzeczycza – strona lewa	19+230 – 19+565	502,50
4	Rzeczycza – strona prawa	18+360 – 19+580	1 830,00
5	Liciążna - strona prawa	24+529 - 25+232	1 054,50
6	Liciążna - strona lewa	24+753 - 25+325	858,00
7	Inowłódz – strona lewa	28+486 - 28+667	271,50
8	Inowłódz - strona prawa	28+631 – 29+242	916,50
9	Inowłódz - strona lewa	28+901 - 29+242	511,50
10	Inowłódz - strona lewa	29+270 - 29+563	439,50
11	Inowłódz - strona prawa	29+270 - 29+587	475,50
12	Dęborzeczką wiadukt - strona lewa (zatoka)	33+782 - 33+837	82,50
13	Dęborzeczką wiadukt - strona prawa (zatoka)	33+827 - 33+902	112,50
14	Dęborzeczką zatoki autobusowe – strona lewa	34+780 – 34+870	135,00
15	Dęborzeczką zatoki autobusowe – strona prawa	34+870 – 34+950	120,00
16	Kraśnica – strona lewa	37+770 – 37+840	105,00
17	Kraśnica – strona prawa	37+840 – 37+900	90,00
18	Kruszewiec Kolonia – strona lewa	38+800 – 38+850	75,00
19	Kruszewiec – strona prawa	38+850 – 38+900	75,00
20	Kruszewiec – strona lewa	39+470 – 39+520	75,00
21	Kruszewiec Kolonia – strona prawa	39+520 – 39+570	75,00
22	Bukowiec Opoczyński – strona lewa	42+100 – 42+200	150,00
23	Bukowiec Opoczyński – strona prawa	42+160 – 42+260	150,00
24	Opoczno ul. Inowłodzka wraz z rondem - strona lewa	44+655 – 45+980	1 987,50
25	Opoczno ul. Inowłodzka wraz z rondem – strona prawa	45+100 – 45+200 45+650 – 45+980	150,00 495,00
26	Opoczno	od ronda do	390,00
	ul. Perzyńskiego wraz z rondem – strona lewa	Ronda	
27	Opoczno	od ronda do	390,00
	ul. Perzyńskiego wraz z rondem – strona prawa	ronda	
28	Opoczno ul. Waryńskiego, Ogonowice – Ostrów – strona lewa	46+500 - 46+650	225,00
29	Opoczno ul. Waryńskiego, Ogonowice – Ostrów – strona prawa	46+348 – 50+134	5 679,00
30	Ostrów – strona lewa	50+060 – 50+120	90,00
31	obwodnica Wąglany skrzyżowanie strona lewa	51+700	120,00
32	obwodnica Wąglany skrzyżowanie strona prawa	51+700	120,00
33	Miedzna Drewniana – strona lewa	54+020 – 54+550	795,00
34	Miedzna Drewniana – strona prawa	54+500 – 54+510	15,00
35	Żarnów – strona lewa	64+230 – 64+500	405,00
Razem m2			19 828,50
DW 728 granica woj.- Drzewica –granica woj.			
Lp.		Odcinek od km do km	Powierzchnia (m2)
1	Żardki – strona lewa	52+460 – 52+635	262,50
2	Żardki – strona prawa	52+630 – 52+785	232,50
3	Zakościele – strona lewa	54+370 – 54+512	213,00
4	Zakościele – strona prawa	54+500 – 56+456	2 934,00
5	Drzewica – strona lewa	55+770 – 56+456	1 029,00
	Drzewica - strona prawa	56+456 - 58+800	3 516,00
	Drzewica - strona lewa	56+456 - 59+200	4 116,00
7	Brzustowiec – strona lewa	59+200 – 60+700	2 250,00
8	Brzustowiec – strona prawa	60+700 – 60+900	300,00
Razem m2			14 853,00



DW 746 Żarnów- granica woj.			
Lp.		Odcinek od km do km	Powierzchnia (m2)
1	Żarnów – strona lewa	0+000 – 0+580	870,00
		0+630 – 0+690	90,00
2	Żarnów – strona prawa	0+000 – 0+725	1 087,50
Razem m2			2 047,50
Ogółem m2 chodników do omywania w OD Koluszki i OD Januszewice			261 265,50

RDW Sieradz

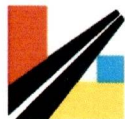
Lokalizacja do zimowego odśnieżania chodników DW 479 Rossoszycza - Sieradz									
L.p.	Nr drogi	Przebieg	Miejscowość, ulica	km		Jedn.	Długość odcinka w terenie	Odśnieżanie zimowe chodników szer. do 1,5mb	
				od	do			Szerokość chodnika do 1,5mb	Powierzchnia (m2)
1.	479	Rossoszycza-Sieradz	Rossoszycza	17+323	17+495	m	237,00	1,50	355,50
2.	479	Rossoszycza-Sieradz	Rafałówka	19+140	19+255	m	129,00	1,50	193,50
3.	479	Rossoszycza-Sieradz	Miedźno	20+206	20+349	m	175,00	1,50	262,50
Razem Rossoszycza - Rafałówka - Miedźno						m	541,00	x	811,50
4.	479	Rossoszycza-Sieradz	Sieradz, ul. Uniejowska	24+974	29+000	m	6 162,00	1,50	9 243,00
Razem Sieradz							6 162,00	x	9 243,00
RAZEM DW 479							6 703,00	x	10 054,50
Lokalizacja do odśnieżania chodników DW 482 Łask - Sieradz - Wieruszów - gr. województwa odcinek I Łask - Złoczew (OD Widawa) od km 22+971 do km 69+827									
L.p.	Nr drogi	Przebieg	Miejscowość, ulica	km		Jedn.	Długość odcinka w terenie	Odśnieżanie zimowe chodników szer. do 1,5mb	
				od	do			Szerokość chodnika do 1,5mb	Powierzchnia (m2)
1.	482	Łask - Sieradz - Wieruszów - gr. województwa	Łask, ul. Objazdowa	22+971	24+423	m	1 651,20	1,50	2476,80
				23+095	23+128	m	33,00	1,00	33,00
				23+788	23+842	m	54,00	1,00	54,00
			Łask, ul. Żeromskiego	24+466	25+396	m	1 397,00	1,50	2 095,50
				24+539	24+574	m	35,00	1,00	35,00
Razem Łask						m	3 170,20	x	4 694,30
2.	482	Łask - Sieradz - Wieruszów - gr. województwa	Orchów	25+827	zatoka autobus.	m	11,00	1,00	11,00
				26+023	zatoka autobus.	m	14,00	1,50	21,00
Razem Orchów						m	25,00	x	32,00
3.	482	Łask - Sieradz - Wieruszów - gr.	Okup	26+346	30+615	m	597,00	1,50	895,50
				29+031	29+120	m	89,00	1,00	89,00



		województwa		29+276	skrzyż.	m	4,00	1,00	4,00
				29+132	29+279	m	147,00	1,00	147,00
				29+492	30+615	m	1123,00	1,00	1123,00
				Razem Okup			1960,00	x	2258,50
4.	482	Łask - Sieradz - Wieruszów - gr. województwa	Ostrówek/Michałów	30+984	32+230	m	68,00	1,50	102,00
				32+086	zatoka autobus.	m	16,00	1,00	16,00
				Razem Michałów / Ostrówek			84,00	x	118,00
5.	482	Łask - Sieradz - Wieruszów - gr. województwa	m. Krobanów	32+915	33+793	m	535,90	1,50	803,85
				33+270	zatoka autobus.	m	6,00	1,00	6,00
				Razem Krobanów		m	541,90	x	809,85
6.	482	Łask - Sieradz - Wieruszów - gr. województwa	m. Zduńska Wola	33+793	40+031	m	12 090,50	1,50	18 135,75
				36+403	dojście do przejścia	m	1,00	1,00	1,00
				38+300	38+343	m	43,00	1,00	43,00
				38+370	skrzy.	m	4,00	1,00	4,00
				38+370	skrzy.	m	4,00	1,00	4,00
				39+533	39+546	m	13,00	1,00	13,00
				39+788	skrzy.	m	27,00	1	27,00
				Razem Zduńska Wola		m	12 182,50		18 227,75
7.	482	Łask - Sieradz - Wieruszów - gr. województwa	m. Czechy	40+031	43+118	m	6130,8	1,5	9 196,2
				41+770	zatoka autobus.	m	38,00	1,30	49,4
				Razem Czechy		m	6 168,8	x	9 245,6
8.	482	Łask - Sieradz - Wieruszów - gr. województwa	m. Grabowiec	43+093	45+758	m	5 306,80	1,50	7 960,20
				44+650	skrzy.	m	23,00	1,40	32,20
				Razem Grabowiec/ Stawiszcz		m	5 329,80	x	7 992,40
9.	482	Łask - Sieradz - Wieruszów - gr. województwa	m. Pół Boru, str. Lewa	46+139	46+317	m	198,00	1,50	297,00
				Razem Pół Boru		m	198,00	x	297,00
10.	482	Łask - Sieradz - Wieruszów - gr. województwa	Sieradz, ul. Jana Pawła II	47+340	50+497	m	3 753,40	1,50	5 630,10
				Razem Sieradz		m	3 753,40	x	5 630,10
11.	482	Łask - Sieradz - Wieruszów - gr. województwa	m. Dęboleka, str. Lewa	56+101	56+683	m	568,00	1,50	852,00
				Razem Dęboleka		m	568,00	x	852,00
12.	482	Łask - Sieradz - Wieruszów - gr. województwa	m. Temida, str. Lewa	57+402	zatoka autobus.	m	12,000	1,50	18,00
				Razem Tumidaj		m	12,000	x	18,00
13.	482	Łask - Sieradz - Wieruszów - gr. województwa	m. Próba, str. Lewa	58+169	58+189	m	20,00	1,30	26,00
			m. Próba, str. Prawa	58+169	58+189	m	20,00	1,30	26,00
			m. Próba	58+479	59+467	m	1 083,00	1,50	1 624,50
				Razem Próba		m	1 123,00	x	1 676,50
14.	482	Łask - Sieradz - Wieruszów - gr. województwa	m. Zapole	60+517	60+807	m	294,00	1,30	382,20
			m. Zapole	60+830	61+091	m	294,00	1,50	441,00
			m. Zapole	61+091	61+144	m	53,00	1,00	53,00
				Razem Zapole		m	641,00	x	876,20



15.	482	Łask - Sieradz - Wieruszów - gr. województwa	m. Rembów, str. Lewa	61+912	zatoka autobus.	m	20,00	1,50	30,00
			m. Rembów, str. Prawa	62+218	zatoka autobus.	m	20,00	1,50	30,00
Razem Rembów						m	40,00	x	60,00
16.	482	Łask - Sieradz - Wieruszów - gr. województwa	m. Nowa Wieś, str. Lewa	64+391	zatoka autobus.	m	20,00	1,50	30,00
			m. Nowa Wieś, str. Prawa	64+553	zatoka autobus.	m	20,00	1,50	30,00
			m. Nowa Wieś	64+703	skrzy.	m	40,00	1,50	60,00
Razem Nowa Wieś						m	80,00	x	120,00
17.	482	Łask - Sieradz - Wieruszów - gr. województwa	m. Potok, str. Lewa	66+117	zatoka autobus.	m	20,00	1,50	30,00
			m. Potok, str. Prawa	66+272	zatoka autobus.	m	20,00	1,50	30,00
Razem Potok						m	40,00	x	60,00
18.	482	Łask - Sieradz - Wieruszów - gr. województwa	m. Złoczew, ul. Sieradzka	67+949	69+793	m	3 730,30	1,50	5 595,45
RAZEM Złoczew							3730,30	x	5 595,45
OGÓŁEM odcinek I							39 647,90	x	53 844,40
Ogółem. teren miejski						m	28 998,40	x	43 390,60
Ogółem teren wiejski						m	17 352,50	x	25 227,55
Ogółem teren miejski plus teren wiejski						m	46 350,90	x	68 618,15
Lokalizacja do zimowego odśnieżania chodników DW 473 Szadek – Łask									
L.p.	Nr drogi	Przebieg	Miejscowość, ulica	km		Jedn.	Długość odcinka w terenie	Odśnieżanie zimowe chodników szer. do 1,5mb	
				od	do			Szerokość chodnika	Powierzchnia (m2)
1.	473	Szadek-Łask	Szadek, ul. Łaska	63+392	63+578	m	652,00	1,50	978,00
Razem m. Szadek						m	652,00	x	978,00
2.	473	Szadek-Łask	Dziadkowice	65+930	67+331	m	756,00	1,50	1 134,00
Razem m. Dziadkowice						m	756,00	x	1 134,00
3.	473	Szadek-Łask	m. Przatówek str. lewa	67+638	zatoka autob.	m	20,00	1,50	30,00
			m. Przatówek str. prawa	67+745	zatoka autob.	m	20,00	1,50	30,00
Razem m. Przatów						m	40,00	x	60,00
4.	473	Szadek-Łask	m. Ulejów str. lewa	68+222	68+780	m	844,00	1,50	1 266,00
Razem Ulejów						m	844,00	x	1 266,00
5.	473	Szadek-Łask	m. Młyńsko str. lewa	70+028	zatoka autob.	m	20,00	1,50	30,00
			m. Młyńsko str. prawa	70+101	zatoka autob.	m	20,00	1,50	30,00
Razem m. Młyńsko						m	40,00	x	60,00
6.	473	Szadek-Łask	m. Bałucz	71+157	71+774	m	842,00	1,50	1 263,00
Razem m. Bałucz						m	851,00	x	1 263,00
7.	473	Szadek-Łask	m. Wola Bałucka str. lewa	73+269	73+372	m	182,00	1,50	273,00
Razem Wola Bałucka						m	182,00	x	273,00
8.	473	Szadek-Łask	m. Wola Stryjewska	74+736	74+905	m	288,00	1,50	432,00
Razem m. Wola Stryjewska						m	288,00	x	432,00
9.	473	Szadek-Łask	m. Łask	76+692	77+296	m	1 236,00	1,50	1 854,00
Razem m. Łask						m	1 236,00	x	1 854,00

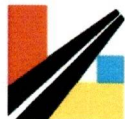


RAZEM DW 473							4 153,00	x	7320,00
Lokalizacja do zimowego odśnieżania chodników DW 480 Sieradz - Widawa - Szczerców									
L.p.	Nr drogi	Przebieg	Miejscowość, ulica	km		Jedn.	Długość odcinka w terenie	Odśnieżanie zimowe chodników szer. do 1,5mb	
				od	do			Szerokość chodnika do 1,5mb	Powierzchnia (m2)
1.	480	Sieradz-Widawa-Szczerców	m. Sieradz, ul. POW	3+377	4+877	m	2 808,00	1,50	4 212,00
Razem m. Sieradz, ul. POW						m	2 808,00	x	4 212,00
2.	480	Sieradz-Widawa-Szczerców	Sieradz, ul. 1-go Maja	5+045	7+445	m	4 805,00	1,50	7 207,50
Razem m. Sieradz, ul. 1-go Maja						m	4 805,00	x	7 207,50
3.	480	Sieradz-Widawa-Szczerców	Sieradz, ul. Krakowskie Przedmieście	7+445	7+919	m	746,50	1,50	1 119,75
Razem m. Sieradz, ul. Krak. Przedmieście						m	746,50	x	1 119,75
Razem m. Sieradz						m	8 359,50	x	12 539,25
4.	480	Sieradz-Widawa-Szczerców	Witów - Burzenin	20+805	23+174	m	2 523,00	1,50	3784,50
			Burzenin (rondo)	22+658	opaska	m	51,00	0,50	25,50
Razem m. Witów - Burzenin						m	2 574,00	x	3 810,00
5.	480	Sieradz-Widawa-Szczerców	Strumiany	23+174	23+324	m	152,00	1,50	228,00
Razem m. Strumiany						m	152,00	x	228,00
6.	480	Sieradz-Widawa-Szczerców	Widawa	30+494	31+514	m	794,90	1,50	1 192,35
Razem m. Widawa						m	794,90	x	1 192,35
7.	480	Sieradz-Widawa-Szczerców	Kolonia Zawady	34+736	35+152	m	666,00	1,50	999,00
Razem m. Kol. Zawady						m	666,00	x	999,00
8.	480	Sieradz-Widawa-Szczerców	m. Klęcz	39+920	40+301	m	393,50	1,50	590,25
				39+913	40+621	m	708,00	0,50	354,00
Razem m. Klęcz						m	1 101,50	x	944,25
9.	480	Sieradz-Widawa-Szczerców	m. Restarzew	40+301	41+078	m	1 174,50	1,50	1 761,75
Razem m. Restarzew						m	1 174,50	x	1 761,75
10.	480	Sieradz-Widawa-Szczerców	Szczerców	46+354	47+933	m	1 819,20	1,50	2 728,80
Razem m. Szczerców						m	1 819,20	x	2 728,80
RAZEM DW 480							16 641,60	x	24 203,40
Lokalizacja do zimowego odśnieżania i sprzątnięcia chodników DW 481 Łask - Widawa - Widoradz Górny									
L.p.	Nr drogi	Przebieg	Miejscowość, ulica	km		Jedn.	Długość odcinka w terenie	Odśnieżanie zimowe chodników szer. do 1,5mb	
				od	do			Szerokość chodnika do 1,5mb	Powierzchnia (m2)



I ODCINEK ŁASK (ul. Żeromskiego, ul. Mickiewicza, ul. Górna i ul. Widawska) – WIDAWA (ul. Mickiewicza)
OD KM 0+000 DO KM 24+632

1.	481	Łask-Widawa-Widoradz Górny	Łask, ul. Żeromskiego, Mickiewicza, Górna, Widawska	0+037	1+576	m	2 503,00	1,50	3 754,50
			Łask, ul. Mickiewicza, str. prawa	0+421	0+530	m	102,00	1,00	102,00
Razem m. Łask						m	2 605,00	x	3 856,50
2.	481	Łask-Widawa-Widoradz Górny	Łopatki	3+473	4+125	m	632,00	1,50	948,00
				4+125	4+142	m	17,00	1,00	17,00
Razem Łopatki						m	649,00	x	965,00
3.	481	Łask-Widawa-Widoradz Górny	Pruszków, str. prawa	7+767	9+406	m	3 419,80	1,50	5 129,70
Razem Pruszków						m	3 419,80	x	5 129,70
4.	481	Łask-Widawa-Widoradz Górny	Dobra str. lewa	10+579	10+748	m	204,00	1,50	306,00
Razem						m	204,00		306,00
5.	481	Łask-Widawa-Widoradz Górny	Sędziejowice, str. lewa	13+000	13+530	m	1 021,20	1,50	1 531,80
			Sędziejowice	13+293	skrzyżowanie	m	1,80	1,20	2,16
			Sędziejowice	13+400	zatoka autob.	m	74,00	1,00	74,00
Razem Sędziejowice						m	1 097,00		1 607,96
6.	481	Łask-Widawa-Widoradz Górny	Rogóżno	22+426	22+830	m	647,50	1,50	971,25
Razem Rogóżno						m	647,50		971,25
7.	481	Łask-Widawa-Widoradz Górny	Widawa, ul. Mickiewicza	24+390	24+616	m	233,00	1,50	349,50
Razem						m	233,00		349,50
RAZEM I ODCINEK DW 481							8 651,30	x	13 185,91
Ogółem teren miejski						m	12 852,50	x	19 227,75
Ogółem teren poza miejski						m	16 885,90	x	24 510,31
Ogółem teren miejski plus teren poza miejski						m	29 738,40	x	43 738,06
Lokalizacja do zimowego odśnieżania DW 450 Wyszczanów - Wieruszów									
L.p.	Nr drogi	Przebieg	Miejscowość, ulica	km		Jedn.	Długość odcinka w terenie	Odśnieżanie zimowe chodników szer. do 1,5mb	
				od	do			Szerokość chodnika do 1,5mb	Powierzchnia (m2)
1.	450	Wyszczanów - Wieruszów	Wyszczanów	53+337	53+407	m	3 102,40	1,50	4 653,60
				54+121	54+427	m	306,00	1,20	367,20
				zatoka autob.	54+143	m	24,00	0,50	12,00
				zatoka autob.	54+294	m	32,00	1,20	38,40
				54+749	54+798	m	49,00	1,00	49,00
				55+079	55+265	m	186,00	1,20	223,20
				zatoka autob.	55+150	m	32,00	0,50	16,00
RAZEM M. WYSZCZANÓW						m	3 731,40	x	5 359,40
2.	450	Wyszczanów -	Wyszczanów - Lubczyna	55+274	55+278	m	4,00	1,50	6,00



		Wieruszów	Wyszanów - Lubczyna	55+274	dojście do przejścia	m	6,00	1,50	9,00
			Wyszanów - Lubczyna	55+274	55+880	m	606,00	1,50	909,00
Wyszanów - Lubczyna						m	616,00	x	924,00
3.	450	Wyszanów - Wieruszów	Lubczyna str. lewa	56+440	skrzy.	m	15,00	1,00	15,00
			Lubczyna	55+881	56+640	m	1 126,00	1,50	1 689,00
Lubczyna						m	1 141,00	x	1 704,00
4.	450	Wyszanów - Wieruszów	Mirków	59+389	59+915	m	547,00	1,50	820,50
Mirków						m	547,00	x	820,50
5.	450	Wyszanów - Wieruszów	Wieruszów	60+983	62+580	m	2 001,00	1,50	3 001,50
				61+735	skrzy.	m	46,00	1,00	46,00
RAZEM M. WIERUSZÓW						m	2 047,00	x	3 047,50
OGÓŁEM:							7 466,40	x	11 855,40
L.p.	Nr drogi	Przebieg	Miejscowość, ulica	km		Jedn.	Długość odcinka w terenie	Odśnieżanie zimowe chodników szer. do 1,5mb	
				od	do			Szerokość chodnika do 1,5mb	Powierzchnia (m2)
1.	477	m. Złoczew (węzeł S8-DW 482)	m. Złoczew, ul. Wieluńska	0+483	2+312	m	2 479,00	1,50	3 718,50
RAZEM DW 477							2 479,00	x	3 718,50
OGÓŁEM:							2 479,00	x	3 718,50
Lokalizacja do zimowego odśnieżania i sprzątnięcia chodników DW 481 Łask - Widawa - Widoradz Górny									
L.p.	Nr drogi	Przebieg	Miejscowość, ulica	km		Jedn.	Długość odcinka w terenie	Odśnieżanie zimowe chodników szer. do 1,5mb	
				od	do			Szerokość chodnika do 1,5mb	Powierzchnia (m2)
II ODCINEK WIDAWA (ul. Wieluńska) - WIDORADZ GÓRNY OD KM 24+632 DO KM 58+551									
1.	481	Łask-Widawa-Widoradz Górny	m. Widawa, ul. Wieluńska	24+648	24+865	m	217,00	1,50	325,50
Razem						m	217,00	x	325,50
2.	481	Łask-Widawa-Widoradz Górny	m. Witoldów	27+337	29+397	m	1365,00	1,50	2047,50
				27+440	zatoka autob.	m	22,00	1,00	22,00
Razem						m	1387,00	x	2069,50
3.	481	Łask-Widawa-Widoradz Górny	m. Kocina	29+250	29+300	m	60,00	1,20	72,00
				29+422	29+770	m	368,00	1,50	552,00
Razem						m	428,00	x	624,00
4.	481	Łask-Widawa-Widoradz Górny	m. Brzyków	29+770	30+312	m	542,00	1,50	813,00
				30+264	zatoka autob.	m	21,00	1,10	23,10
				30+264	zatoka autob.	m	24,00	1,50	36,00
				30+292	30+356	m	64,00	1,50	96,00



				30+323	skrzyż.	m	40,00	1,50	60,00	
				30+331	30+481	m	150,00	1,50	225,00	
				30+360	skrzyż.	m	8,00	1,50	12,00	
				30+365	30+605	m	240,00	1,50	360,00	
				30+507	zatoka autob.	m	54,00	1,30	70,20	
				30+507	30+847	m	340,00	1,50	510,00	
						Razem	m	1 483,00	x	2 205,30
5.	481	Łask-Widawa-Widoradz Górny	m. Osieczno	31+436	32+795	m	1 359,00	1,50	2 038,50	
				32+043	zatoka autob.	m	29,00	1,30	37,70	
				32+763	zatoka autob.	m	22,00	1,30	28,60	
						Razem	m	1 410,00	x	2 104,80
6.	481	Łask-Widawa-Widoradz Górny	m. Rychłocice	34+337	35+257	m	1 088,60	1,50	1 632,90	
						Razem	m	1 088,60	x	1 632,90
7.	481	Łask-Widawa-Widoradz Górny	m. Szynkielów	40+851	skrzyż.	m	36,00	1,50	54,00	
						Razem	m	36,00	x	54,00
8.	481	Łask-Widawa-Widoradz Górny	m. Wielgie	43+695	44+272	m	598,00	1,50	897,00	
						Razem	m	598,00	x	897,00
9.	481	Łask-Widawa-Widoradz Górny	m. Masłowice	53+724	54+872	m	1 132,00	1,50	1 698,00	
						Razem	m	1 132,00	x	1 698,00
RAZEM II ODCINEK DW 481							7 779,60	x	11 611,00	

Lokalizacja do zimowego odśnieżania i sprzątania chodników

DW 482 Łask - Sieradz - Wieruszów - gr. województwa odcinek II Złoczew-Wieruszów-granica województwa (OD Działoszyn) od km 69+827 do km 109+739

L.p.	Nr drogi	Przebieg	Miejscowość, ulica	km		Jedn.	Długość odcinka w terenie	Odśnieżanie zimowe chodników szer. do 1,5mb	
				od	do			Szerokość chodnika do 1,5mb	Powierzchnia (m2)
1.	482	Łask - Sieradz - Wieruszów - gr. województwa	Złoczew	69+827	70+742	m	1 385,00	1,50	2 077,50
			Złoczew, ul. Lututowska	70+304	skrzyż.	m	30,00	1,00	30,00
RAZEM M. ZŁOCZEW						m	1 415,00	x	2 107,50
2.	482	Łask - Sieradz - Wieruszów - gr. województwa	Kolonia Bujnow, str. Lewa	71+715	zatoka autob.	m	10,00	1,50	15,00
RAZEM M. KOLONIA BUJNOW						m	10,00	x	15,00
3.	482	Łask - Sieradz - Wieruszów - gr. województwa	Bujnow, str. Lewa	72+724	zatoka autob.	m	10,00	1,50	15,00
			Bujnow, str. Prawa	72+843	zatoka autob.	m	9,00	1,50	13,50
RAZEM M. BUJNOW						m	19,00	x	28,50
4.	482	Łask - Sieradz - Wieruszów - gr. województwa	Kolonia Unikow, str. Lewa	74+168	zatoka autob.	m	10,00	1,50	15,00
			Kolonia Unikow, str. Prawa	74+397	zatoka autob.	m	10,00	1,50	15,00
RAZEM M. KOLONIA UNIKOW						m	20,00	x	30,00



5.	482	Łask - Sieradz - Wieruszów - gr. województwa	m. Lututów	81+216	83+720	m	1 065,00	1,50	1 597,50
RAZEM M. LUTUTÓW						m	1 065,00	x	1 597,50
6.	482	Łask - Sieradz - Wieruszów - gr. województwa	Siedliska, str. Lewa	87+711	zatoka autob.	m	40,00	1,50	60,00
			Siedliska, str. Prawa	87+999	zatoka autob.	m	30,00	1,50	45,00
RAZEM M. SIEDLIKA						m	70,00	x	105,00
7.	482	Łask - Sieradz - Wieruszów - gr. województwa	Pichlice, str. Prawa	88+912	zatoka autob.	m	19,00	1,50	28,50
			Pichlice	89+027	Skrzyżów.	m	20,00	1,50	30,00
			Pichlice, str. Prawa	89+038	dojście do przejścia	m	5,00	1,50	7,50
RAZEM M. PICHLICE						m	44,00	x	66,00
8.	482	Łask - Sieradz - Wieruszów - gr. województwa	Ryś, str. Lewa	89+508	zatoka autob.	m	45,00	1,50	67,50
			Ryś, str. Prawa	89+888	zatoka autob.	m	39,00	1,50	58,50
RAZEM M. RYŚ						m	84,00	x	126,00
9.	482	Łask - Sieradz - Wieruszów - gr. województwa	m. Sokolniki	92+017	95+227	m	5 038,50	1,50	7 557,75
				93+211	95+227	m	166,00	1,00	166,00
RAZEM M. Sokolniki						m	5 204,50	x	7 723,75
10.	482	Łask - Sieradz - Wieruszów - gr. województwa	m. Tyble	95+228	96+182	m	1 374,00	1,50	2 061,00
				95+351	95+555	m	204,00	1,00	204,00
				95+641	95+900	m	259,00	1,00	259,00
RAZEM M. Tyble						m	1 837,00	x	2 524,00
11.	482	Łask - Sieradz - Wieruszów - gr. województwa	m. Kopaniny	96+238	97+561	m	1 323,00	1,50	1 984,50
				97+562	97+601	m	39,00	1,50	58,50
RAZEM M. Kopaniny						m	1 362,00	x	2 043,00
12.	482	Łask-Sieradz - Wieruszów-gr. województwa	m. Nowy Ochędzyn	97+601	100+472	m	3 300,50	1,50	4 950,75
				98+121	zatoka autob.	m	22,00	0,50	11,00
				98+292	zatoka autob.	m	47,00	0,50	23,50
				98+929	zatoka autob.	m	13,00	0,50	6,50
				100+135	zatoka autob.	m	12,00	0,50	6,00
RAZEM M. Nowy Ochędzyn						m	3 394,50	x	4 997,75
13.	482	Łask-Sieradz - Wieruszów-gr. województwa	m. Chobanin	101+306	102+942	m	1 751,00	1,50	2 626,50
RAZEM M. Chobanin						m	1 751,00	x	2 626,50
14.	482	Łask-Sieradz - Wieruszów-gr. województwa	m. Górka Wieruszowska str. prawa	102+943	103+360	m	507,70	1,5	761,55
RAZEM M. Górka Wieruszowska						m	507,70	x	761,55
15.	482	Łask-Sieradz - Wieruszów-gr. województwa	m. Pieczyska	103+367	103+472	m	964,00	1,5	1 446,00
				104+795	104+844	m	98,00	1,0	98,00
Razem Pieczyska						m	1 062,00	x	1 544,00
16.	482	Łask-Sieradz - Wieruszów-gr. województwa	m. Wieruszów	106+032	106+754	m	223,50	1,50	335,25
Razem Wieruszów						m	223,50	x	335,25
17.	482	Łask-Sieradz - Wieruszów-gr. województwa	m. Kuźnica Skakawska	107+187	107+856	m	268,00	1,50	402,00
				107+201	107+228	m	27,00	1,50	40,50
Razem Kuźnica Skakawska						m	295,00	x	442,50



18.	482	Łask-Sieradz - Wieruszów-gr. województwa	m. Wieruszów str. lewa	107+818	107+830	m	12,00	1,50	18,00
Razem Wieruszów						m	12,00	x	18,00
19.	482	Łask-Sieradz - Wieruszów-gr. województwa	m. Kuźnica Skakawska	107+818	107+830	m	12,00	1,50	18,00
				107+820	dojścia dla pieszych	m	4,00	1,50	6,00
				107+856	skrzyż.	m	30,00	1,50	45,00
				107+856	skrzyż.	m	100,00	1,50	150,00
				107+856	skrzyż.	m	45,00	1,50	67,50
Razem Kuźnica Skakawska						m	191,00	x	286,50
OGÓŁEM						m	18 567,20	x	27 378,30
Lokalizacja do zimowego odśnieżania i sprzątania chodników DW 486 Wieluń - Działoszyn									
L.p.	Nr drogi	Przebieg	Miejscowość, ulica	km		Jedn.	Długość odcinka w terenie	Sprzątanie pozimowe (szerokość rzeczywista)	
				od	do			Szerokość chodnika	Powierzchnia (m2)
1.	486	Wieluń - Działoszyn	Wieluń ul. 18-go Stycznia	0+019	2+116	m	3 784,00	1,50	5 676,00
Razem						m	3 784,00	x	5 676,00
2.	486	Wieluń - Działoszyn	Ruda ul. 18-go Stycznia	2+154	4+381	m	3 002,00	1,50	4 503,00
Razem						m	3 002,00		4 503,00
3.	486	Wieluń - Działoszyn	Wierzchlas str. lewa	7+170	7+366	m	307,00	1,50	460,50
Razem						m	307,00		460,50
4.	486	Wieluń - Działoszyn	Kraszkowice	10+852	11+160	m	713,00	1,50	1069,50
Razem						m	713,00		1 069,50
5.	486	Wieluń - Działoszyn	Krzeczów	14+064	14+924	m	1 261,00	1,50	1 891,50
			Krzeczów	14+700	skrzyż.	m	12,00	1,00	12,00
			Krzeczów str. prawa	14+710	14+831	m	121,00	1,00	121,00
			Krzeczów str. lewa	14+706	14+834	m	128,00	1,00	128,00
Razem						m	1 522,00		2 152,50
6.	486	Wieluń - Działoszyn	Szczyty	21+578	21+745	m	1 941,00	1,50	2 911,50
Razem						m	1 941,00		2 911,50
7.	486	Wieluń - Działoszyn	Działoszyn, str. lewa ul. Wieluńska	25+270	25+975	m	1 297,50	1,50	1 946,25
Razem						m	1 297,50	x	1 946,25
Ogółem						m	12 566,50	x	18 719,25
Lokalizacja do zimowego odśnieżania i sprzątania chodników DW 488 Dąbrowa - Wieluń - Jodłowiec									
L.p.	Nr drogi	Przebieg	Miejscowość, ulica	km		Jedn.	Długość odcinka w terenie	Odśnieżanie zimowe chodników szer. do 1,5mb	
				od	do			Szerokość chodnika (m)	Powierzchnia (m2)



1.	488	DK 74 - Wieluń - DK 74	Dąbrowa str. prawa	0+440	2+963	m	4 976,00	1,50	7 464,00
Razem Dąbrowa							4 976,00	x	7 464,00
2.	488	DK 74 - Wieluń - DK 74	Wieluń	2+963	6+580	m	6 102,00	1,50	9 153,00
				3+482	zatoka autob.	m	20,00	1,00	20,00
Razem Wieluń						m	6 122,00	x	9 173,00
3.	488	DK 74 - Wieluń - DK 74	Widoradz	7+098	8+744	m	2 109,00	1,50	3 163,50
Razem Widoradz						m	2 109,00	x	3 163,50
4.	488	DK 74 - Wieluń - DK 74	Olewin str. lewa	9+348	9+695	m	415,50	1,50	623,25
Razem Olewin						m	415,50	x	623,25
5.	488	DK 74 - Wieluń - DK 74	Sieniec str. lewa	10+662	12+714	m	2 804,00	1,50	4 206,00
Razem Sieniec						m	2 804,00	x	4 206,00
6.	488	DK 74 - Wieluń - DK 74	Jodłowiec str. lewa	13+182	13+419	m	273,00	1,50	409,50
Razem Jodłowiec						m	273,00	x	409,50
RAZEM DW 488							16 699,50	x	25 039,25
Lokalizacja do zimowego odśnieżania –DW 491 Działoszyn - Smolarze (granica województwa łódzkiego i śląskiego)									
L.p.	Nr drogi	Przebieg	Miejscowość, ulica	km		Jednos tka	Długość odcinka w terenie	Odśnieżanie zimowe chodników szer. do 1,5mb	
				od	do			Szero kość chodn ika do 1,5m b	Powierzchn i (m2)
1.	491	Działoszyn - Smolarze (granica województwa łódzkiego i śląskiego)	Działoszyn str. lewa	0+000	0+372	m	527,00	1,50	790,50
Razem						m	527,00	x	790,50
2.	491	Działoszyn - Smolarze (granica województwa łódzkiego i śląskiego)	Zalesiaki Pieńki str. lewa	4+172	4+285	m	165,00	1,50	247,50
Razem						m	165,00	x	247,50
RAZEM DW 491							692,00	x	1 038,00
Ogółem teren miejski						m	18 972,00		28 410,00
Ogółem poza miejski						m	47 894,20		70 949,70
Ogółem teren miejski plus poza miejski						m	66 866,20		99 359,70
Łącznie teren miejski						m	60 822,90		91 028,35
Łącznie teren poza miejski						m	82 132,60		120 687,56
Łącznie teren miejski plus teren poza miejski						m	142 955,50		211 715,91



ZAŁĄCZNIK NR 5

Wykaz telefonów osób prowadzących i nadzorujących prowadzenie Akcji Zima w sezonie 2022/2023

REJONY DRÓG WOJEWÓDZKICH						
	Centrala	Telefon dyżurny Akcji Zima	Nr faksu	Kierownik	Z-ca Kierownika	Kierownik OD Majster OD
				Tel. Komórkowy Tel. służbowy	Tel. Komórkowy Tel. służbowy	Tel. Komórkowy Tel. służbowy
RDW Bełchatów	44 632-11-40	44 632-11-40	44 635-07-45	Jerzy Żak	Łukasz Litych	
				601-34-26-32 44 635-07-44	601-94-03-55	
OD Bełchatów		44 633-31-39	44 633-31-39			Dariusz Stasiak 607-19 -64-89
						Majster – Grzegorz Myszorek 603-59-90-67
OD Przedbórz		44 781-21-23	44 781-21-23			Karolina Krawczyk- Kwiatkowska 605-32-51-51
						Majster - Łukasz Margielewski 603-59-90-68
RDW Łowicz	46 837-53-41 46 837-54-85	46 837-57-42	46 837-53-41	Krzysztof Foks	Agata Przyżycka	
				607-19-65-33 46 830-20-79	46 837-53-41 60306 18 41	
OD Łowicz		46 830-20-82	46 830-20-82			Michał Frandzel 603-75-39-96
OD Biała Rawska		46 815-93-80	46 815-93-80			Marcin Celiński 607-19-65-05
RDW Piotrków Trybunalski	44 647-82-03	44 647-82-03	44 647-82-26	Ireneusz Szreder 603-13-52-72	Marek Wójcik 603-13-52-82	
OD Koluszki		44 714-15-36	44 714-15-36			Emil Gemel 603-13-52-88 44 649-83-89
OD Januszewice		44 755-29-64	44 755-29-64			Zbigniew Turczyński 601-82-67-49 44 755-40-55
RDW Poddębice	43 678-23-42 43 678-23-46	43 678-23-42	43 678-41-72	Hubert Graczyk 789-300-094	Adam Szandrocha 661 96 75 06	
OD Uniejów		63 288-80-09	63 288-80-09			Krzysztof Chaberski 607-30-10-05
OD Zygry		43 678-69-85	43 678-69-85			Tadeusz Gogulski 607-30-10-06
RDW Sieradz	43 822-72-23	43 822-72-24	43 822-72-23	Bogdan Górecki 603-13-13-40	Katarzyna Cieślak 43 822 72 23 607 19 03 74	
OD Widawa	43 672-15-36	43 672-10-42 607-38-13-34				Wiesław Majkowski 603-96-21-14
OD Działoszyn	43 843 -80 -14	43 841-36-61				Anna Stanisławiak 603-38-37-17
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ŁODZI						
Centrala Sekretariat		Telefon dyżurny Akcji Zima	Nr faksu	Dyrektor	Z-ca Dyrektora d/s Utrzymania	Naczelnik Wydziału Dróg
				Tel. służbowy Tel. komórkowy	Tel. służbowy Tel. komórkowy	Tel. służbowy Tel. komórkowy
42 616-22-50		42 616-22-87	42 616-22-88	Mirosław Kukliński	Sławomir Masierowski	Paweł Nowak
				42 616-22-42	42 616-22-52	42 616-22-84
				607-45-00-76	504-77-53-97	609-78-14-21