

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W ŁODZI

**PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA
DRÓG WOJEWÓDZKICH
W SEZONIE
2024 – 2025
administrowanych przez
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W ŁODZI**

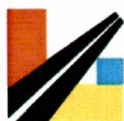
OPRACOWAŁ:

NACZELNIK
Wydziału Dróg
mgr inż. Paweł Nowak

ZATWIERDZIŁ:

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymania
mgr inż. Sławomir Masierowski

Łódź, październik 2024 r.



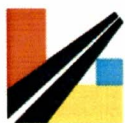
Wprowadzenie.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi realizuje obowiązek zimowego utrzymania dróg wojewódzkich na obszarze województwa łódzkiego zgodnie z art. 20 pkt 4 ppkt 20) i 21) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. jednol. Dz. U. 2024 r., poz. 320 ze zm.)

Utrzymanie przejezdności dróg wojewódzkich w okresie zimowym polega na wykonywaniu zespołu prac, których celem jest zmniejszenie utrudnień w ruchu drogowym spowodowanych zjawiskami zimowymi. Jest to jedno z podstawowych zadań organizacyjno-technicznych, w ramach bieżącego utrzymania dróg, realizowanego przez służbę drogową Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi.

Podejmowane działania mają na celu likwidację, a co najmniej zminimalizowanie ograniczeń w ruchu drogowym wywołanym takimi czynnikami atmosferycznymi jak występowanie śliskości nawierzchni na jezdni i chodnikach czy zalegający śnieg.

Definicje zjawisk związanych z zimowym utrzymaniem dróg podane zostały w Tabeli Nr 1 w treści niniejszego opracowania.



Przyjęte założenia zimowego utrzymania nawierzchni dróg wojewódzkich

Prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg opiera się o założone standardy zimowego utrzymania dróg określające wymagane stany nawierzchni jezdni oraz maksymalny czas osiągnięcia opisanego stanu nawierzchni po ustąpieniu zjawiska zimowego.

Opis warunków ruchu na jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu przyjmowane są przy założeniu przeciętnych, typowych dla okresu zimowego warunkach pogodowych. W przypadku wystąpienia ekstremalnych warunków zimowych (intensywne i długotrwałe opady śniegu, silne wiatry, częste zmiany temperatur z przejściem przez 0°C) osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego w trakcie występowania zjawiska może być niemożliwe. W czasie występowania ekstremalnych warunków, służby drogowe skoncentrują swoją działalność przede wszystkim na zapewnieniu przejezdności dróg, a po ustaniu zjawisk stan dróg będzie doprowadzany do założonego standardu.

Stany utrzymania nawierzchni jezdni w warunkach zimowych, w standardzie II i III różnią się od siebie, jeżeli chodzi o założony efekt końcowy stanu jezdni drogi oraz czas w jakim stan taki zostanie osiągnięty po ustaniu zjawiska powodującego utrudnienia w ruchu.

Przyjmuje się, że czas, po ustaniu zjawiska atmosferycznego powodującego utrudnienie w ruchu, do jednokrotnego posypania lub odśnieżenia dróg nie może przekroczyć norm podanych w tabeli 1.



Tabela 1 . OPIS STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA NA DROGACH WOJEWÓDZKICH
W SEZONIE 2024-2025

Standard	Opis stanu utrzymania drogi	Dopuszczalny czas występowania utrudnień	
		po ustaniu opadów śniegu w czasie do:	od stwierdzenia występowania zjawiska w czasie do:
II	Przejezdność – jezdnie odśnieżone na całej szerokości. Zwalczanie śliskości – jezdnie posypane na całej długości	- śnieg luźny - 4 godz.; - błoto pośniegowe - 6 godz.; - śnieg zajeżdżony – <i>dopuszczalne występowanie cienkiej warstwy nieutrudniającej ruchu.</i>	- gołoledź - 3 godz.; - szron - 3 godz.; - szadź - 3 godz.; - śliskość pośniegowa - 4 godz.; - lodowica - 4 godz.
III	Przejezdność - jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Zwalczanie śliskości - jezdnie posypane: - w terenie zabudowanym; - w miejscach niebezpiecznych; - w innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny - 6 godz.; - zaspasy, języki śniegowe występujące lokalnie do - 6 godz.; - śnieg zajeżdżony dopuszczalne występowanie: dopuszczalne utrudnienia dla samochodów osobowych.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 6 godz.; - szron - 6 godz.; - szadź - 6 godz.; - śliskość pośniegowa - 6 godz.; - lodowica - 6 godz.



Mając na względzie oczekiwania użytkowników dróg oraz uwzględniając możliwe do poniesienia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi koszty zimowego utrzymania dróg przyjęto, że drogi wojewódzkie będą utrzymywane w dwóch standardach - II i III.

Umiejscowienie przyjętych standardów na sieci dróg wojewódzkich przedstawia mapa stanowiąca Załącznik nr 1

Wykaz odcinków dróg w standardzie II stanowi Załącznik nr 2 zaś w standardzie III stanowi Załącznik nr 3.

Dane rzeczowo- finansowe

Akcją zimowego utrzymania objęto drogi wojewódzkie o łącznej długości 1 364,269 km, w tym:

- standard II 224,896 km;
- standard III 1 139,373 km.

W ramach II i III standardu wytypowane zostały na sieci dróg wojewódzkich tzw. miejsca szczególnie niebezpieczne takie jak łuki pionowe i poziome na drogach, obręby obiektów inżynierskich, lasy i inne, na których w okresie zimowym mogą występować lokalnie niebezpieczne warunki zimowe niezależnie od stanu odcinków sąsiednich.

Z zimowego utrzymania wyłączone zostały odcinki dróg będące w przebudowie oraz w obręby węzłów autostradowych, dróg ekspresowych, które utrzymywane są przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, zgodnie z ustawą o drogach publicznych.

Podział dróg na właściwe standardy zimowego utrzymania odpowiada występującym na tych drogach natężeniom ruchu, jego specyfice (przeważający ruch samochodów osobowych, ciężarowych itp.) i charakterze (ruch lokalny, tranzytowy itp.).

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi prowadzi na sieci dróg wojewódzkich akcję zimowego utrzymania dróg w oparciu o Wykonawców zewnętrznych, dysponujących własnym sprzętem do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej w ilości minimum 57 szt. jednostek sprzętowych (pługosolarek i pługów). ZDW w Łodzi dysponuje własnymi 13. jednostkami sprzętowymi typu pługosolarka.



Zimowym utrzymaniem objęte są również ciągi piesze i pieszo-jezdne zlokalizowane w pasach dróg wojewódzkich w obszarach miast. Planuje się odśnieżanie i zwalczanie śliskości na szerokości 1,50 m niezależnie od faktycznej szerokości ciągu pieszego lub pieszo-rowerowego. W obszarach zamieszkanych ciągi piesze i pieszo – rowerowe będą odśnieżane interwencyjnie.

Łączna długość chodników, ciągów pieszo-jezdnym i ścieżek rowerowych objętych zimowym wynosi 1 070, 743 km przy założeniu, że działania zimowego utrzymania prowadzone będą na szerokości 1,50 m niezależnie od szerokości ciągu.

Do utrzymania chodników planowane jest użycie pługów o szerokości roboczej min. 1,50 m z posypywarką o poj. min. 0,5 Mg.

Wykaz odcinków chodników planowanych do zimowego utrzymania stanowi Załącznik Nr 4.

Z uwagi na wysokość środków finansowych zaplanowanych na zimowe utrzymanie chodników poza terenami miejskimi będzie wykonywane interwencyjnie, w przypadku intensywnych opadów śniegu oraz dużego oblodzenia.

Do dyspozycji zarządcy drogi pozostają własne jednostki sprzętowe tj. samochody skrzyniowe przystosowane do prowadzenia zimowego utrzymania, z solarkami i pługami w ilości 10 kpl oraz 3 pojazdy uniwersalne UNIMOG oraz dodatkowo - 14 solarek i 24 pługi odśnieżne – sprzęt, który może być wykorzystany do prowadzenia działań zimowego utrzymania pod warunkiem wynajęcia nośników.

Sprzęt własny przeznaczony będzie do prowadzenia działań interwencyjnych lub odcinków dróg wymagających podejmowania działań w czasie krótszym niż wynikający z przyjętych standardów w ramach prowadzonej akcji zimowego utrzymania dróg.

Koszt zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie 2024/2025 r.

- w miesiącach listopad – grudzień 2024 r., przy założeniu występowania przeciętnych warunków atmosferycznych, oszacowano na kwotę 7 134 000,00 zł.
- w miesiącach styczeń – kwiecień 2025, zaplanowano kwotę 15 280 950,00 zł.

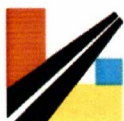


Tabela 2 .WYSZCZEGÓLNIENIE KOSZTÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH
W SEZONIE 2024-2025

Wyszczególnienie	2024 r.	2025 r.	Razem sezon
	listopad– grudzień	styczeń – kwiecień	2024 / 2025
	(zł)	(zł)	(zł)
Koszt zakupu soli	3594060,00	7 134 000,00	10 728 060,00
Koszt zakupu piasku	52 890,00		52 890,00
Koszt pracy sprzętu do zimowego utrzymania dróg	4 500 000,00		4 500 000,00
Koszt sprzątania pozimowego	0	2 500 000,00	0,00
Ogółem	8 146 950,00	7 134 000,00	15 280 950,00

Uwaga: zestawione powyżej wartości wynikają ze złożonych przez ZDW w Łodzi materiałów planistycznych.

Szacunkowe wartości prowadzenia A-Z w 2024 r. zostały podane na podstawie przewidywanego wykonania budżetu, a dla roku 2025 na podstawie złożonych materiałów planistycznych.



Założenia szczegółowe prowadzenia akcji zima

1. Plan zwalczania śliskości zimowej.

1.1 Materiały do zwalczania śliskości zimowej.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi do zwalczania śliskości zimowej planuje zużycie w sezonie 2024–2025 następujących ilości materiałów:

- sól drogowa 8 131,91 t,
- piasek 5 534,81 t.

Materiały stosowane do zwalczania śliskości zimowej powinny spełniać następujące wymagania:

- skutecznie i szybko topić występujący lód i zapobiegać gołoledzi na jezdni;
- zachowywać trwałość działania przez zakładany okres czasu;
- nie być toksyczne ani szkodliwe dla środowiska;
- nie wchodzić w reakcję i nie powodować dodatkowych uszkodzeń materiałów używanych do konstrukcji nawierzchni;
- dać się łatwo rozsypywać na nawierzchni;
- nie być łatwo usuwalne przez ruch pojazdów i wiatr;
- nie powodować korozji karoserii pojazdów i konstrukcji stalowych.

Materiały do zwalczania śliskości zimowej będą gromadzone na terenach Obwodów Dróg i Baz Zimowego Utrzymania. Drogi wojewódzkie odśnieżane będą zgodnie z przyjętymi standardami. Organizację pracy związaną z zimowym utrzymaniem dróg Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi dostosuje

do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach. W pierwszej kolejności – w ramach danego standardu - będą odśnieżane drogi o największym natężeniu ruchu, celem zapewnienia ich przejezdności.

1.2. Bierna osłona dróg.

Bierna osłona dróg polega na niedopuszczeniu lub ograniczeniu nawiewania śniegu na korpus drogowy. Aby osiągnąć ten cel, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi planuje umieścić, na wybranych odcinkach dróg wojewódzkich, w odpowiedniej odległości od korony drogi siatki przeciwnieżne.



Warunki zimowe powodują zmianę prędkości niosącego śnieg wiatru, a w rezultacie opadnięcie śniegu za zasłoną, a przed koroną drogi. Siatka przeciwsnieżna ustawiana będzie siłami Służby Drogowej, wyłącznie w miejscach zagrożonych powstawaniem zasp. Prace wykonane zostaną przed opadami śniegu, w okresie występowania temperatur dodatnich z uwzględnieniem końca okresu wegetacji roślin.

1.2 Koordynacja prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg.

Pracą zimowego utrzymania dróg będą kierowały bezpośrednio ośrodki dyspozycyjne w Obwodach Drogowych. Łączność między operatorami sprzętu, a pracownikami Obwodów Drogowych zapewniona jest przez telefony stacjonarne i komórkowe, których numery zawiera wykaz w Załączniku nr 5.

Nadzór nad Akcją Zima prowadzić będą dyżurni w siedzibie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Dyżury pełnione będą w systemie zmianowym.

- I zmiana od godziny 6:00 do 14:00 - niezależnie od warunków pogodowych;
- II zmiana od godziny 14:00 do 22:00 - wprowadzona na podstawie bieżącej prognozy pogody;
- III zmiana od godziny 22:00 do 6:00 dnia następnego - wprowadzana w szczególnie niekorzystnych warunkach pogodowych.

Dopuszcza się zawieszenie dyżurów pełnionych w ZDW w Łodzi oraz Obwodach Dróg przy długotrwałym występowaniu sprzyjających warunków pogodowych, niepowodujących utrudnień na drogach.

Dyżurny Zarządu nadzorujący prowadzenie Akcji Zima jest odpowiedzialny za zbieranie z placówek terenowych (Obwody Drogowe), danych dotyczących stanu utrzymania dróg, przygotowaniu meldunku oraz przekazaniu informacji o stanie zimowego utrzymania dróg wojewódzkich do Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego, Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego i mediów. Zadaniem służby pełniącej dyżury w ramach Akcji Zima jest również koordynowanie pracy sprzętu w skali całego województwa przy współpracy z Zarządcami pozostałych dróg publicznych układu komunikacyjnego województwa łódzkiego oraz przekazywanie otrzymanych interwencji dotyczących stanu dróg do odpowiednich Obwodów.

Ponadto dyżurny zobowiązany jest do przyjmowania zgłoszeń użytkowników dróg o potencjalnych zagrożeniach oraz przekazywania informacji do właściwych Obwodów Dróg.

Prognozy pogody dla poszczególnych obszarów województwa łódzkiego będą pozyskiwane z informacji ogólnie dostępnych na stronach internetowych i mediów.



DEFINICJE PODSTAWOWYCH ZJAWISK WYSTĘPUJĄCYCH NA NAWIERZCHNI DRÓG
POD WPŁYWEM DZIAŁANIA CZYNNIKÓW ATMOSFERYCZNYCH:

Zimowe utrzymanie dróg- prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych czynnikami atmosferycznymi, jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.

Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na jej nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Gołoledź - warstwa lodu o grubości do 1 mm powstającego z zamrożonej wody nieusuniętej z nawierzchni drogi, pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.

Gołoledź występuje, gdy zaistnieją jednocześnie trzy warunki:

- a. temperatura nawierzchni ujemna
- b. temperatura powietrza od -6°C do $+1^{\circ}\text{C}$
- c. względna wilgotność powietrza jest większa niż 85%

Tak powstała warstwa lodu ma jednakową grubość na całej powierzchni.

Lodowica - warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów powstająca z zamrożonej wody nieusuniętej z nawierzchni drogi, pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.

Zlodowaciały lub ubity śnieg - warstwa śniegu w postaci :

- przymarzniętej do nawierzchni pozostałości z nieusuniętego śniegu, pokrywającej całkowicie lub częściowo nawierzchnię warstwą o grubości kilku milimetrów;
- przymarzniętej do nawierzchni pozostałości z nieusuniętego śniegu, pokrywającej całkowicie lub częściowo nawierzchnię warstwą o grubości kilku centymetrów;
- zalegającej na nawierzchni warstwy o znacznej grubości ze zlodowaciałą lub ubitą górną częścią tej warstwy;

Śliskość pośniegowa - nieusunięty z nawierzchni śnieg, ubity pod wpływem ruchu pojazdów i zmiennych warunków atmosferycznych ze zlodowaciałą górną warstwą.



Błoto pośniegowe -	topniejący śnieg pozostały na nawierzchni drogi po przejściu pługów i posypaniu środkami chemicznymi.
Szadź -	jest to osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa niż 0°C.
Odśnieżanie drogi -	usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi oraz obiektów towarzyszących (zatok autobusowych, parkingów itp.).
Śnieg luźny -	nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.
Śnieg zajeżdżony -	nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.
Nabój śnieżny -	nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.



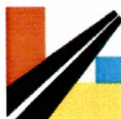
Tabela 3 . OPIS STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA NA DROGACH WOJEWÓDZKICH
W SEZONIE 2024-2025

Lp	Standard	Opis stanu utrzymania drogi	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu w określonym czasie	od stwierdzenia występowania zjawiska w określonym czasie
1	II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Zwalczanie śliskości - jezdnia posypana na całej długości	- śnieg luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nieutrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - szadź - 3 godz. - śliskość pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
2	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Zwalczanie śliskości - jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami; - skrzyżowaniach z koleją; - odcinkach o pochyleniu > 4 %; - przystankach autobusowych; - terenie zabudowanym; - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny - 6 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje - zasy, jeżyki śniegowe: - lokalnie - 6 godz. - utrudnienia dla samochodów osobowych.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 6 godz. - szron - 6 godz. - szadź - 6 godz. - śliskość pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 6 godz.

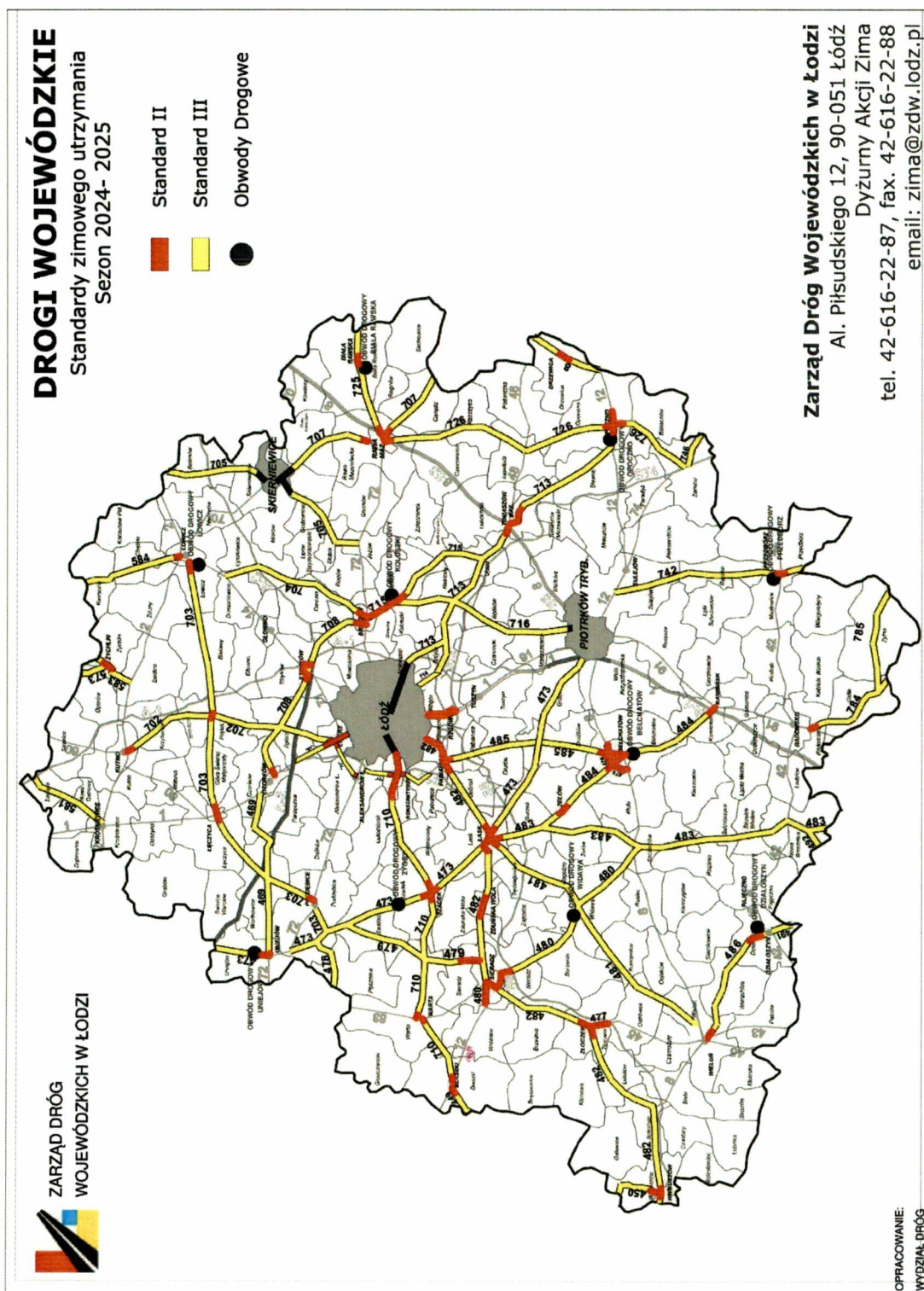


Wykaz załączników

1. Załącznik 1 Umieszczenie przyjętych standardów na sieci dróg wojewódzkich;
2. Załącznik 1a Właściwość obszarowa Rejonów Dróg Wojewódzkich
3. Załącznik 2 Wykaz odcinków dróg w standardzie II w poszczególnych Rejonach Dróg;
4. Załącznik 3 Wykaz odcinków dróg w standardzie III w poszczególnych Rejonach Dróg;
5. Załącznik 4 Wykaz odcinków chodników planowanych do zimowego utrzymania;
6. Załącznik 5 Wykaz telefonów dyżurnych.



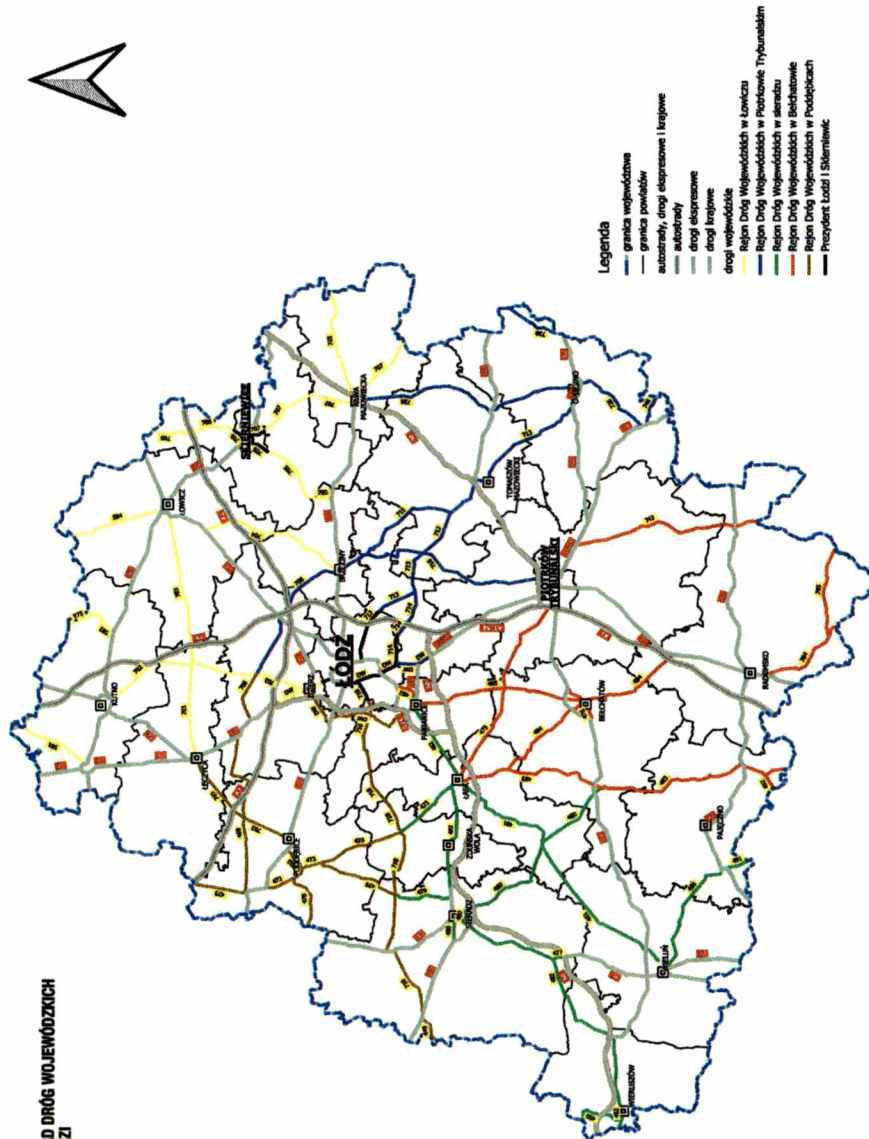
Umiejscowienie przyjętych standardów na sieci dróg wojewódzkich



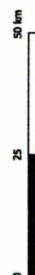


Właściwość obszarowa Rejonów Dróg Wojewódzkich

Mapa właściwości obszarowej Rejonów Dróg Wojewódzkich



- Legenda**
- granica województwa
 - granica powiatów
 - autostrady, drogi ekspresowe i krajowe
 - autostrady
 - drogi ekspresowe
 - drogi krajowe
 - drogi wojewódzkie
 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Łodzi
 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Piotrkowie Trybunalskim
 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Skierniewicach
 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Radomsku
 - Rejon Dróg Wojewódzkich w Pabianicach
 - Prezydent Łodzi i Skierniewic

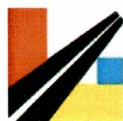




Wykaz odcinków dróg w II standardzie utrzymania zimowego sezon 2024/2025

2.1 RDW Bełchatów

L. p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Teren objęty zimowym utrzymaniem (miast - ulica)	Odcinek od km do km	Długość (km)
1	483	Łask - Szczerców - Częstochowa	m. ŁASK: ul. Górna, ul. Narutowicza.	0+000 – 1+324	1,324
2	484	Buczek - Żelów - Bełchatów - Kamieńsk	m. ŻELÓW: ul. Zachodnia, ul. Kościuszki, ul. Sienkiewicza, ul. Piotrkowska.	3+453 – 8+179	4,726
			m. BEŁCHATÓW: ul. Czapliniecka, ul. Wojska Polskiego, (dwa pasy) ul. Ampera, ul. Świętojańska, ul. Radomszczańska.	18+287 – 28+039	10,352
3	485	Pabianice - Bełchatów	m. PABIANICE: ul. Św. Jana, ul. Kilińskiego, ul. Jutrzkowicka. Bychlew Jadwinin	0+000 – 5+395	5,395
			m. BEŁCHATÓW: ul. Pabianicka.	32+881 – 34+630	1,749
4	742	Przyglów - Przedbórz - Włoszczowa	m. PRZEDBÓRZ: ul. Piotrkowska, ul. Krakowska.	33+ 402 – 33+985 33+ 985 – 34+587	1,185
5	784	Radomsko - Św. Anna	m Radomsko: ul. Gidelska.	0+000 – 0+406	0,406
6	473	Łask – Piotrków Trybunalski	m. ŁASK: Aleje Niepodległości, ul. 9-go Maja.	79+766 – 81+643	1,877
7	482	Łódź – Pabianice 0+000 - 9+440	m. KSAWERÓW: ul. Pabianicka.	0+000 – 3+107	3,107
			m. PABIANICE: ul. Partyzancka, ul. Partyzancka, ul. Łaska (2 pasy).	3+107 – 4+023 6+430 – 7+100 7+100 – 9+450	0,916 0,670 3,880
8	476	Bełchatów – Dobrzelów 0+000 - 9+312	m. Bełchatów: ul. Lipowa, ul. Aleja Włókniarzy (dwa pasy) ul. Sienkiewicza ul. Piłsudskiego m. Dobrzelów	0+000 – 9+312	9,931
Razem standard II					45,518



2.2 RDW Łowicz

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Teren objęty zimowym utrzymaniem (miast - ulica)	Odcinek od km do km	Długość (km)
1	573	Gostynin-Żychlin	m. Żychlin 3-go Maja Plac Wolności	46+425 – 47+465 47+465 – 47+661	1,040 0,196
2	583	Bedlno-Żychlin-Sanniki	m. Żychlin Narutowicza Traugutta Orłowskiego Sannicka	4+737 – 5+585 5+585 – 6+191 6+191 – 6+565 6+565 – 7+338	0,848 0,606 0,374 0,773
3	584	Sanniki- Łowicz	m. Łowicz Płocka	24+200 – 25+850	1,650
4	702	Kutno-Zgierz	m. Kutno Łąkoszyńska m. Piątek Kutnowska Rynek Senatorska Zgierska m. Zgierz Piątkowska	0+000-1+250 17+740-18+826 18+826-19+000 19+000-19+415 19+415 – 19+700 40+560 - 43+460	1,250 1,086 0,174 0,415 0,285 2,900
5	703	Poddebice-Piątek-Łowicz	m. Łęczyca Kazimierza Odnowiciela m. Piątek Łęczycka Łowicka m. Łowicz Łęczycka Piaskowa	31+916 – 32+892 50+038- 51+112 51+112-51+630 80+066-81+747 81+747-81+816	0,976 1,074 0,518 1,681 0,069
6	704	Jamno-Łyszkowice-	m. Brzeziny Wojska Polskiego	28+200-30+594	2,394



		Brzeziny	Modrzewskiego	30+594-31+273	0,679
7	705		m. Bolimów	37+000 -38+600	1,600
			m. Jeżów	73+338 – 74+163	0,825
8	707	Skierniewice-Rawa	m. Rawa Maz.		
		Mazowiecka-Nowe	Skierniewicka	23+054-24+030	0,976
		Miasto n/Pilicą	Zamkowa Wola	24+252-25+153	0,901
			Biała		
			Mszczonowska		0,932
			Jerozolimska		
9	725	Rawa Mazowiecka-	m. Rawa Maz.		
		Biała Rawska	ul. Biała	0+000-2+000	2,000
			m. Biała Rawska		
			ul. Jana Pawła II	13+170-14+470	1,300
			Pl. Wolności	14+470-14+640	0,170
			Mickiewicza	14+640-14+770	0,130
			Wojska Polskiego	14+770-15+120	0,350
			Ogrodowa	15+120-16+150	1,030
10	DK 91	Emilia - Zgierz	m. Zgierz		
			ul. Ozorkowska	337+300 – 338+000	0,700
			ul. Łęczycka	338+000 – 340+400	2,400
			al. Armii Krajowej	340+400 – 340+736	0,336
			ul. Łódzka	340+736 – 343+700	2,964
Razem standard II					35,602

2.3 RDW Poddębice

DW	Odcinek drogi	od km	do km	Długość w km
469	Uniejów – Stary Gostków – Wróblew m. Uniejów – ul. Łęczycka	0+000	1+468	1,468
473	Kolonia Rożniatów – Uniejów – Szadek m. Uniejów - ul. Dąbska ul. Polna	30+303	32+600	2,297
473	Kolonia Rożniatów – Uniejów – Szadek m. Szadek - ul. Uniejowska	60+255	62+922	2,667
703	Porczyny – Poddębice – Łęczyca m. Poddębice – ul. Łęczycka	np. 5+122 sp. 5+540	6+223 6+641	1,101
703	Porczyny – Poddębice – Łęczyca	29+780	31+916	2,136



	m. Łęczyca ul. Kaliska, ul. J. Pawła II, ul. Belwederska			
708	Ozorków – Warszycy m. Ozorków – ul. Maszkowska	0+000	0+314	0,314
710	Konstantynów Ł. - Lutomiersk -Szadek- Warta-Błaszki Konstantynów Łódzki ul. Łódzka, ul. Lutomierska	4+230	12+922	8,692
710	Konstantynów Ł. – Lutomiersk - Szadek – Warta - Błaszki m. Szadek ul. Osiny, ul. Kilińskiego, ul. Warszawska, ul. Rynek	31+047	34+634	3,587
710	Konstantynów Ł. – Lutomiersk - Szadek – Warta - Błaszki m. Szadek ul. Sieradzka	34+634	35+474	0,840
710	Konstantynów Ł. – Lutomiersk - Szadek – Warta - Błaszki m. Warta ul. Łódzka, ul. Jagiellońska, ul. Świętojańska	60+105	61+172	1,067
710	Konstantynów Ł. – Lutomiersk - Szadek – Warta - Błaszki m. Błaszki ul. Przemysłowa	74+600	74+894	0,294
71	Zgierz – Aleksandrów Łódzki – Szynkielew (S14) m. Zgierz ul. Krótka, Sieradzka, Aleksandrowska	13+521	17+821	4,300
71	Zgierz – Aleksandrów Łódzki – Szynkielew (S14) m. Aleksandrów Łódzki ul. Zgierska, Warszawska, Pl Kościuszki ul. Konstantynowska	19+400 23+310	22+079 24+220	2,679 0,910
71	Zgierz – Aleksandrów Łódzki – Szynkielew (S14) m. Konstantynów Łódzki ul Aleksandrowska, Zgierska, Pl Kościuszki, Łaska	27+628	33+246	5,618
Razem standard II				37,970

2.4 RDW Piotrków Trybunalski

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Teren objęty zimowym utrzymaniem (miasto – ulica)	Odcinek od km do km	Długość km
1.	708	Warszycy - Stryków - Brzeziny	Stryków ul. Ozorkowska Stryków - obwodnica Brzeziny ul. Waryńskiego	21+588 – 21+954 dł. 0,366 km 0+000 – 2+842 dł. 2,842 km 35+800 – 39+694 dł. 3,894 km	7,102
2.	713	Łódź - Tomaszów - Januszewice	Tomaszów Maz. ul. Warszawska, Św. Antoniego, Mościckiego, Mireckiego, Białobrzaska, Radomska, Opoczyńska Opoczno ul. Piotrkowska, Leśna, Bończy, Kolberga	Odcinek byłej DK 48 ul. Warszawska od ul. Ujezdzkiej do ul. Wysokiej dł. 0,300 km 46+656 – 55+075 dł. 8,419 km 0+000 – 6+246 dł. 6,246 km	14,965



3.	715	Brzeziny - Koluszki - Ujazd	Brzeziny ul. Okrzei Koluszki ul. Brzezińska, 3 Maja, Towarowa, Wiadukt	0+000 – 9+130 dł. 9,130 km	9,130
4.	726	Rawa Maz. - Opoczno - Żarnów	Opoczno ul. Inowłodzka, ul. Perzyńskiego, ul. Waryńskiego i Ogonowice	43+950 – 46+348 dł. 2,398 km 46+348 – 49+250 dł. 2,902 km	5,300
5.	728	Granica wojew. - Drzewica - granica wojew.	Drzewica ul. Warszawska, Pl. Wolności, Mostowa, Kolejowa	55+300 – 58+200 dł. 2,900 km	2,900
6.	DK 91	Łódź - S8	Granica m.Łodzi – węzeł S8 Rzgów	jezdnia prawa km 362+930 ÷ 369+270 dł. 6,340 km jezdnia lewa km 362+927 ÷ 369+270 dł. 6,343 km	12,683
Razem standard II					52,080

2.5 RDW Sieradz

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Ulica	Odcinek (od km do km)	Długość (km)
OD WIDAWA					
1.	473	Szadek ul. Rynek, ul. Piotrkowska, ul. Nowe Miasto i ul. Łaska Łask ul. Żeromskiego	Szadek ul. Rynek, ul. Piotrkowska, ul. Nowe Miasto i ul. Łaska	62+922 – 64+040	1,118
			Łask ul. Żeromskiego	76+400 – 77+378	0,978
2.	479	Rossoszycza - Sieradz ul. Uniejowska	Sieradz ul. Uniejowska	25+000 - 29+000	4,000
3.	482	Łask ul. Żeromskiego, ul. Objazdowa/ skrzyżowanie z DW 473 - Zduńska Wola ul. Łódzka i ul. Łaska	Łask ul. Żeromskiego i ul. Objazdowa	22+971 - 25+439	2,468
			Zduńska Wola ul. Łódzka i ul. Łaska	33+793 - 40+031	6,238
OD WIDAWA					
1.	482	Pabianice - Sieradz - Wieruszów - Kuźnica Skakawska - Gr. Województwa	Łask ul. Leśników Polskich, ul. Warszawska, ul. Żeromskiego i ul. Objazdowa	16+910 - 22+971	6,061



2.	481	Łask - Widawa - Widoradz Górny	Łask ul. Żeromskiego, ul. Mickiewicza, ul. Górna i ul. Widawska	0+000 – 2+000	2,000
3.	480	Sieradz – Widawa Szczerców	Sieradz ul. POW	0+170 – 4+974	4,804
			Sieradz ul. 1-go Maja, ul. Krakowskie Przedmieście	5+044 - 9+231	4,187
OD DZIAŁOSZYN					
1.	450	Wyszanów (gr. woj. łódzkiego i wielkopolskiego) - Wieruszów (ul. Mirkowska i ul. Kuźnicka)	Wieruszów ul. Mirkowska i ul. Kuźnicka	60+865 - 62+642	1,777
2.	482	Złoczew ul. Lututowska - Walichnowy - Wieruszów - Kuźnica Skakawska - Gr. Województwa	Złoczew ul. Lututowska	69+827 – 71+474	1,647
			Lututów	79+348 – 85+394	6,046
			Wieruszów, ul. Kępińska	104+727 - 106+675	1,948
OD DZIAŁOSZYN					
1.	486	Wieluń – Działoszyn	Wieluń (ul. 18-go Stycznia)	0+022 - 2+031	2,009
			Działoszyn (ul. Wieluńska i ul. Kościelna)	24+900 - 25+979	1,079
2.	491	Działoszyn - Smolarze (gr. woj. łódzkiego i śląskiego)	Działoszyn ul. Częstochowska	0+020 – 0+100	0,080
OD DZIAŁOSZYN					
1.	477	Złoczew ul. Wieluńska (od węzła Złoczew S-8 do skrzyżowania z DW 482 w m. Złoczew)	Złoczew Ul. Wieluńska	0+440 - 2+358	1,918
2.	482	Złoczew ul. Lututowska - Walichnowy - Wieruszów - Kuźnica Skakawska - Gr. Województwa	Sieradz ul. Jana Pawła II	47+350 - 50+748	3,398
			Złoczew ul. Sieradzka	67+857 - 69+827	1,970
Razem standard II					53,726



ZAŁĄCZNIK NR 3

Wykaz odcinków dróg w III standardzie utrzymania zimowego sezon 2024/2025

3.1 RDW Bełchatów

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Odcinek od km do km	Długość (km)
1	483	Łask – Szczerców – Częstochowa	1+324 – 72+955	71,631
2	484	Buczek – Bełchatów – Kamieńsk	0+000 – 3+453 8+179 – 18+287 28+039 – 44+659	30,181
3	485	Pabianice – Wadlew – Bełchatów	5+395 – 32+881	27,486
4	492	Ważne Młyny – Kłobuck	0+000 3+419	3,419
5	742	Przyglów – Przedbórz – Włoszczowa	0+000 – 33+402 34+587 – 38+655	37,470
6	784	Radomsko – Św. Anna	0+406 – 20+355	19,949
7	785	Ciężkowice – Włoszczowa	0+000 – 18+949	18,949
8	473	Łask – Wadlew - Piotrków Trybunalski	81+643 – 120+566	38,923
Razem:				248,008

3.2 RDW Łowicz

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Odcinek od km do km	Długość (km)
1	581	Gostynin-Łanięta-Krośniewice	13+182 – 28+508	15,326
2	573	Gostynin-Żychlin	42+530 – 46+425	3,895
3	583	Bedlno-Żychlin-Sanniki	0+000 – 4+737 7+338 – 7+627	4,737 0,289
4	584	Sanniki- Łowicz	6+669 – 24+200	17,531
5	702	Kutno-Zgierz	1+250 – 17+740 19+700 – 40+560	16,490 20,860
6	703	Poddebice-Piątek-Łowicz	32+892- 50+038 51+630 – 80+066	17,146 28,436
7	704	Jamno-Łyszkowice-Brzeziny	0+000 – 28+200	28,200
8	705	Sochaczew-Skierniewice-Jeżów	30+771 – 37+000	6,229



			38+600 - 48+215	9,615
			56+098 - 73+338	17,240
9	707	Skierniewice-Rawa Mazowiecka Nowe Miasto n/Pilicą	3+080 - 23+054	19,974
			25+153 - 39+958	14,805
10	725	Rawa Mazowiecka-Biała Rawska	2+000 - 13+170	11,170
			16+150 - 22+632	6,482
11	DK 91	Emilia - Zgierz	333+500 - 337+300	3,800
Razem standard III:				242,225

3.3 RDW Poddębice

DW	Odcinek drogi	od km	do km	Długość w km
449 Romanów – Borysławice	Romanów – Borysławice	64+821	70+868	6,047
469 Uniejów – Stary Gostków – Wróblew	Uniejów – Stary Gostków – Wróblew	1+468	35+094	33,626
473 Kolonía Rożniatów – Uniejów – Balin – Szadek	Gr. Województwa (Kolonía Rożniatów) – Uniejów	21+801	30+303	8,502
	Balin – Szadek	32+600	60+255	27,655
478 Łyszkowice– Księża Wólka – Krępa	Łyszkowice– Ks. Wólka – Krępa	5+591	17+609	12,018
479 Dąbrówka – Rossoszycza	Dąbrówka – Rossoszycza	0+000	17+116	17,116
703 Porczyny – Poddębice – Łęczycza	Porczyny – Praga	0+000	5+540 (5+123)	5,540
	Poddębice – Łęczycza	n.p.6+223 sp. 6+641	29+780 29+780	23,139
708 Ozorków – Warszycze	Ozorków – Warszycze	0+314	10+646	10,332
710 Konstantynów Łódzki – Lutomiersk – Szadek – Warta – Błaszki	Konstantynów Łódzki – Szadek	12+922	31+047	18,125
	Szadek – Warta	35+474	60+105	24,631
	Warta – Błaszki	61+172	74+600	13,428
71 Zgierz – Aleksandrów	Zgierz – Aleksandrów Łódzki	17+821	19+400	1,579
	Aleksandrów Łódzki –	24+220	27+628	3,408



Łódzki – Konstantynów Łódzki – Szynkielew (S14)	Konstantynów Łódzki Konstantynów Łódzki – Szynkielew (S14)	33+246	40+592	7,346
Razem standard III:				212,492

3.4 RDW Piotrków Trybunalski

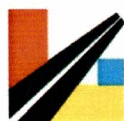
Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Odcinek od km do km	Długość km
1.	708	Warszyce - Stryków Stryków - Brzeziny skrzyż. z DK 72	km 10+691 ÷ 21+588 dł. 10,897 km km 24+303 ÷ 35+800 dł. 11,497 km	22,394
2.	713	Łódź - Tomaszów Maz. - Januszewice	km 11+031 ÷ 46+656 dł. 35,625 km odc. byłej DK 48 od S8 do ul. Ujezdzkiej w Tomaszowie dł. 1,300 km km 55+075 ÷ 73+671 dł. 18,596 km	55,521
3.	714	Nowy ślad: Łódź - rondo łącznicy A1 Wola Rakowa Rondo (autostrada A1) Wola Rakowa -Kurowice	km 5+612 ÷ 8+354 dł. 2,742 km 8+240 ÷ 15+662 dł. 7,422 km	10,164
4.	715	Koluszki - Ujazd	km 9+130 ÷ 28+500	19,370
5.	716	Koluszki - Rokiciny - Piotrków	km 0+000 ÷ 38+376	38,376
6.	726	Rawa Maz.- Opoczno - Żarnów	Rawa Maz.- Opoczno km 1+130 ÷ 43+950 dł. 42,82 km Opoczno -Żarnów km 49+250 ÷ 64+511	58,081



			dł. 15,261 km	
7.	728	gr. wojew.- Drzewica - gr. wojew.	km 50+906 ÷ 55+300 dł. 4,394 km km 58+200 ÷ 61+066 dł. 2,866 km	7,260
8.	746	Żarnów - gr. wojew.	km 0+000 ÷ 6+425	6,425
Razem standard III:				217,591

3.5 RDW Sieradz

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Trasa (od..... - do.....)	Odcinek (od km do km)	Długość (km)
OD WIDAWA					
1.	473	Szadek – Łask	Szadek - Łask	64+040 - 76+400	12,360
2.	479	Rossoszyca - Sieradz	Rossoszyca - Sieradz	17+116 - 25+000	7,884
3.	482	Łask - Zduńska Wola - Sieradz - Złoczew	Łask - Zduńska Wola	25+439 - 33+793	8,354
			Zduńska Wola - Czechy	40+031 - 42+716	2,685
			Czechy - Sieradz	42+850 - 47+173	4,323
OD WIDAWA					
1.	481	Łask – Widawa - Widoradz Górny	Łask - Rossosza - Widawa	2+000 - 24+632	22,632
2.	480	Sieradz – Widawa – Szczerców	Sieradz - Widawa - Szczerców	9+231 - 47+932	38,701
3.	482	Pabianice - Zduńska Wola - Sieradz - Kuźnica Skakawska - Gr. Województwa	Pabianice - Dobroń	9+444 - 12+250	2,806
			Dobroń - Łask	12+922 - 16+910	3,988
OD DZIAŁOSZYN					
1.	450	Wyszanów (Gr. Woj. Łódzkiego I Wielkopolskiego) - Wieruszów	Wyszanów - Wieruszów	53+280 - 60+865	7,585
2.	482	Złoczew Ul. Lututowska - Walichnowy - Wieruszów -	Złoczew - Lututów	71+474 – 79+348	7,874
			Lututów - Ryś	85+394 – 89+950	4,556
			Walichnowy - Pieczyska	90+680 - 104+390	13,71



		Kuźnica Skakawska - Gr. Województwa	Pieczyska - Wieruszów	104+550 - 104+727	0,177
			Wieruszów - Kuźnica Skakawska - Gr. Województwa	106+675 - 109+738	3,063
OD DZIAŁOSZYN					
1.	481	Widawa (ul. Wieluńska) – Widoradz Górny	Widawa - Widoradz Górny	24+632 - 58+551	33,919
2.	486	Wieluń – Działoszyn	Wieluń - Działoszyn	2+031 - 24+900	22,869
3.	491	Działoszyn - Smolarze (gr. woj. łódzkiego i śląskiego)	Działoszyn - Smolarze (Gr. Woj. Łódzkiego I Śląskiego)	0+100 - 4+753	4,653
OD DZIAŁOSZYN					
1.	482	Złoczew Ul. Lututowska - Walichnowy - Wieruszów - Kuźnica Skakawska - Gr. Województwa	Sieradz - Złoczew	50+939 - 67+857	16,918
Razem standard III					219,057



Wykaz chodników w zimowym utrzymaniu sezon 2024/2025

4.1 RDW Bełchatów

Obwód Drogowy w Bełchatowie

Nr DW	Odcinek		obustronne	jednostronne	Miejscowość
	od km	do km			
473	79+766	80+650	0,884	x	ŁASK Al. Niepodległości/9 - Maja
473	80+650	81+700	x	1,050	ŁASK Ul. 9 - Maja
473	83+600	84+375	x	0,775	Teodory
473	85+150	85+315	x	0,165	Aleksandrówek
473	88+320	88+420	x	0,100	Gucin
473	91+585	92+245	x	0,660	Karczmy
473	98+340	98+530	x	0,190	Zwierzyniec
473	99+680	100+910	1,230	x	Wadlew
473	100+910	102+500	x	1,590	Wadlew
473	110+230	110+435	x	0,205	Grabica
473	110+435	110+525	0,090	x	Grabica
473	110+525	110+653	x	0,128	Grabica
473	110+653	110+780	x	0,127	Grabica
473	116+700	117+350	x	0,650	Szydłów
476	2+225	3+525	1,300	x	BEŁCHATÓW - Ul. Lipowa
476	3+525	4+585	1,060	x	BEŁCHATÓW - Ul. Włókniarzy
476	4+585	5+130	x	0,545	BEŁCHATÓW - Ul. Włókniarzy
476	5+130	5+400	0,270	x	BEŁCHATÓW - Ul. Włókniarzy
476	5+400	5+980	0,580	x	BEŁCHATÓW - Ul. Sienkiewicza
476	5+980	6+420	0,440	x	BEŁCHATÓW - Ul. Piłsudskiego
476	7+810	8+000	x	0,190	Dobrzelów
476	8+000	8+275	0,275	x	Dobrzelów
476	8+275	8+850	x	0,575	Dobrzelów
482	0+000	2+670	x	2,670	KSAWERÓW Ul. Łódzka
482	3+110	4 000	0,890	x	PABIANICE Ul. Partyzancka
482	6+400	7+100	0,700	x	PABIANICE Ul. Partyzancka
482	7+100	8+670	1,570	x	PABIANICE Ul. Łaska
482	8+670	9+430	x	0,760	PABIANICE Ul. Łaska
483	0+000	1+000	1,000	x	ŁASK – Ul. Górna, Narutowicza
483	1+000	1+840	x	0,840	Łask - Gorczyn
483	9+880	10+090	x	0,210	BUCZEK Ul. Główna
483	10+090	10+250	0,160	x	BUCZEK Ul. Główna
483	10+250	10+385	x	0,135	BUCZEK Ul. Główna
483	10+385	10+800	0,415	x	BUCZEK Ul. Główna
483	10+800	10+915	0,115	x	BUCZEK, Ul. Główna
483	10+915	11+035	x	0,120	Buczek
483	31+125	31+225	x	0,100	SZCZERCÓW – Ul. Łaska
483	31+225	31+900	0,675	x	SZCZERCÓW – Ul. Praga
483	31+900	32+280	x	0,380	SZCZERCÓW – Ul. Praga
483	32+280	32+630	0,350	x	SZCZERCÓW – ul. Częstochowska



483	32+630	33+460	x	0,830	SZCZERCÓW – Ul. Częstochowska
483	47+800	47+915	x	0,115	Wola Wydrzyna
483	48+725	48+805	x	0,080	Wola Wydrzyna
483	48+805	48+855	0,050	x	Wola Wydrzyna
483	48+855	49+155	x	0,300	Wola Wydrzyna
483	49+155	49+320	0,165	x	Bogumiłowice
483	49+320	49+670	x	0,350	Bogumiłowice
483	49+670	51+040	x	1,370	Ostrołęka
483	51+550	52+149	x	0,599	Skąpa
483	52+149	52+310	0,161	x	Skąpa
483	52+310	52+780	x	0,470	Skąpa
483	53+500	53+785	x	0,285	Skrzyż. Antonina
483	54+633	55+050	x	0,417	Strzelce Wielkie
483	55+055	56+080	1,025	x	Strzelce Wielkie
483	56+080	56+440	x	0,360	Strzelce Wielkie
483	59+175	59+700	x	0,525	Dubidze
483	62+784	62+914	1,130	x	Nowa Brzeźnica
483	62+914	63+402	x	0,488	Nowa Brzeźnica
483	63+402	64+280	0,878	x	Stara Brzeźnica
483	66+999	67+554	x	0,555	Ważne Młyny
483	67+554	67+790	0,236	x	Ważne Młyny
483	69+490	69+600	x	0,110	Kaflarnia
483	70+355	70+490	x	0,135	Rzędowie
483	71+120	71+365	x	0,245	Zapole
484	0+000	0 + 250	x	0,250	Buczek
484	3+400	8 + 200	4,800	x	ZELÓW – ul. Kościuszki, Piotrkowska
484	9+400	9 + 850	0,450	x	Łobudzice
484	18+180	18 + 750	x	0,570	Ławy - Węzeł Dk
484	18+750	19 + 090	x	0,340	Węzeł Dk – Domiechowice
484	19+090	22 + 190	3,100	x	B-TÓW - ul. Czapliniecka
484	22+190	24 + 980	2,790	x	B-TÓW - ul. Wojska Polskiego
484	24+980	26 + 400	x	1,420	B - TÓW - POREBY - ul. Ampera
484	26+680	27 + 080	x	0,400	B - TÓW ul. Świętojańska
484	27+495	29 + 396	x	1,901	Bugaj - Wólka Łękańska
484	29+396	29 + 923	0,527	x	Wólka Łękańska
484	29+923	30 + 238	x	0,315	Wólka Łękańska
484	30+238	31 + 534	x	1,296	Wólka Łękańska
484	31+534	32 + 865	x	1,331	Droga Serwisowa
484	32+865	33 + 020	x	0,155	Łęka
484	33+020	34 + 311	1,291	x	Łęka
484	34+311	34 + 503	x	0,192	Łęka



484	34+503	36 + 058	x	1,555	Łęka - Kalisko	
484	36+058	36 + 122	0,064	x	Kalisko	
484	36+122	36 + 180	x	0,058	Kalisko	
484	40+205	40+350	x	0,145	Szpinalów	
484	41+810	42+170	X	0,360	Szpinalów Górny	
484	43+866	44+170	x	0,304	KAMIEŃSK Ul. Głowackiego	
484	44+170	44+425	0,255	x	KAMIEŃSK Ul. Głowackiego	
485	0+000	0+566	0,566	x	PABIANICE - Ul. Św. Jana	
485	0+566	2+240	1,674	x	PABIANICE - Ul. Kilińskiego	
485	2+240	3+245	1,005	x	PABIANICE - Ul. Jutrzkowicka	
485	3+245	4+700	x	1,455	Bychlew	
485	4+700	5+150	x	0,450	Jadwinin	
485	5+150	5+550	0,400	x	Jadwinin	
485	6+135	6+370	x	0,235	Pawlikowice	
485	6+750	7+250	0,500	x	Pawłówek	
485	7+250	7+500	x	0,250	Pawłówek	
485	8+430	8+600	x	0,170	Huta Dłutowska	
485	8+600	8+985	0,385	x	Huta Dłutowska	
485	8+985	9+145	x	0,160	Huta Dłutowska	
485	9+370	9+490	x	0,120	Huta Dłutowska	
485	9+490	9+560	x	0,070	Huta Dłutowska	
485	12+655	13+680	1,025	x	Dłutów	
485	13+680	13+795	x	0,115	Dłutów	
485	19+005	19+220	x	0,215	Wadlew	
485	23+320	24+280	x	0,960	Drużbice	
485	32+200	32+470	x	0,270	Zawady	
485	32+470	32+750	x	0,280	Zawady	
485	32+750	34+630	1,880	x	BEŁCHATÓW - Ul. Pabianicka	
492	0+000	0+330	0,330	x	Ważne Młyny	
492	0+330	0+415	x	0,085	Gojsc	
492	2+645	2+730	x	0,085	Kuźnica	
492	2+730	3+260	0,530	x	Kuźnica	
492	3+260	3+330	x	0,070	Kuźnica	
RAZEM					obustronne	37,221 km
					jednostronne	34,981 km
					ŁĄCZNIE	72,202 km

Obwód Drogowy w Przedborzu

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Teren objęty zimowym utrzymaniem (miejscowość, ulica)	Strony	Ilość (km)	obustronne (km)	jednostronne (km)
1	742	Przyglów - Przedbórz - gr. woj.	m. Włodzimierzów	obustronne	2,500	2,500	x
				jednostronne	0,165	x	0,165
			m. Łęczno	obustronne	0,585	0,585	x
				jednostronne	0,575	x	0,575



			m. Stobnica	obustronne	0,405	0,405	x
				jednostronne	0,415	x	0,415
			m. Ręczno	obustronne	0,860	0,860	x
				jednostronne	0,850	x	0,850
			m. Bąkowa Góra	jednostronne	0,455	x	0,455
			m. Przedbórz	obustronne	1,686	1,686	x
jednostronne	1,119	x		1,119			
2	784	Radomsko - Św. Anna	odc. Pławno - Gidle	obustronne	0,670	0,670	x
				jednostronne	5,455	x	5,455
3	785	Ciężkowice - Maluszyn	m. Żytno	obustronne	1,535	1,535	x
				jednostronne	1,295	x	1,295
			m. Silniczka	obustronne	0,160	0,160	x
				jednostronne	1,277	x	1,277
			m. Maluszyn	obustronne	1,410	1,410	x
				jednostronne	2,225	x	2,225
RAZEM					obustronne		9,811 km
					jednostronne		13,831 km
					ŁĄCZNIE		23,642 km

4.2 RDW Łowicz

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Teren objęty zimowym utrzymaniem (miejscowość, ulica)	Odcinek od km do km	Ilość [km]	
1	573	Gostynin- Żychlin	m. Żychlin	47+110-47+670 str. L 47+210-47+310 str. P	0,560	
Razem:					0,560	
2	581	Gostynin- Łanięta- Krośniewice	m. Łanięta	14+230-14+580 str.P	0,350	
Razem:					0,350	
3	583	Bedlno- Żychlin- Sanniki	m. Bedlno	0+060-0+370 str. L	0,310	
			m. Dobrzelin	2+600-3+500 str. P 3+500-4+170 str. L	1,570	
				m. Żychlin	4+170-6+800 str. P 4+740-5+540 str. L 6+150-6+970 str. L	2,630 0,800 0,820
			Razem:			
4	584	Sanniki- Łowicz	m. Kiernozia	7+457-8+329 str. P 7+710-7+870 str. L 7+870-8+470 str. L	0,872 0,160 0,600	
				m. Malszyce	24+460-24+840 str. L	0,380



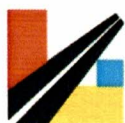
					Razem:	2,012
5	702	Kutno-Zgierz	m. Kutno	0+090-1+190 str. P	1,100	
				0+370-0+450 str. L	0,080	
				0+670-1+190 str. L	0,520	
			m. Wały	4+050-4+700 str. P	0,650	
			m. Młogoszyn	10+255-10+550 str. P	0,295	
			m. Piątek	17+700-19+415 str. L	2,010	
				18+537-19+415 str. P	0,878	
				Rondo	0,618	
m. Gieczno	19+415 - 19+690 str. P	0,275				
	27+358-27+790	0,432				
	27+779-29+886	2,097				
m. Biała	34+800-35+992	1,192				
m. Zgierz	40+342-43+460	3,118				
					Razem:	13,265
6	703	Poddębice-Piątek-Łowicz	m. Piątek	50+238-51+022	0,784	
				51+110 – 51+630	0,520	
			m. Brzozów	61+660-61+700 str L	0,040	
				61+700-61+730 str. P i	0,030	
				L	0,055	
			m. Bielawy	61+730-61+785 str P		
				62+440-62+560 str L +	0,120	
				P	0,040	
				62+720-62+760 str P	0,520	
			m. Gaj	62+760-63+280 str L +	0,740	
				P		
				63+280-64+020 str. P		
m. Piotrowice	64+880-64+920 str L +	0,040				
	P	0,020				
	64+920-64+940 str L +	0,060				
	P					
	64+940-65+000 str P					
	67+270-67+340 str L	0,070				
	67+340-67+420 str L i P	0,080				
	67+420-67+640 str L	0,220				



			m. Chruslin	69+270-69+300 str P	0,030
				69+300-69+570 str L + P	0,270
				69+570-69+620 str L	0,050
			m. Łowicz	80+580-81+680 str. L + ścieżka rowerowa	1,100
				80+650-81+816 str. P	1,166
Ogółem					5,955

4.3 RDW Poddębice

Lp	DW	Przebieg drogi	Nazwa miejscowości	Wszystkie chodniki i ścieżki rowerowe na odcinku od km do km	Długość km
1	473	Kolonia Rożniatów – Uniejów – Szadek	m. Uniejów ul. Dąbska, Polna	31+320 – 32+595	1,275
2	703	Porczyny – Poddębice – Łęczyca	m. Poddębice ul. Łęczycka	5+123 – 6+240	1,117
3	703	Porczyny – Poddębice – Stary Gostków – Łęczyca	m. Łęczyca Kaliska, Jana Pawła II, Belwederska	29+789 – 31+910	2,121
4	708	Ozorków – Warszycy	m. Ozorków ul. Maszkowska	0+010 – 0+314	0,304
5	710	Konstantynów Ł. – Lutomiersk -Szadek	m. Konstantynów Ł. ul. Łódzka, Jana Pawła II, Lutomierska	4+230 – 10+450	6,220
6	710	Szadek Warta-Błaszki	m. Szadek ul. Sieradzka	34+900 – 35+550	0,650
7	710	Szadek Warta-Błaszki	m. Wielka Wieś	35+550 – 35+980	0,430
8	710	Szadek Warta-Błaszki	m. Rossoszyca	48+408 – 49+823	1,415
9	710	Szadek Warta-Błaszki	m. Włyń	56+320 – 56+730	0,410
10	710	Szadek Warta-Błaszki	m. Warta ul. Łódzka, most, Świętojańska	58+180 – 60 +900	2,720
11	710	Szadek Warta-Błaszki	m. Lubanów	74+625 – 74+760	0,135
12	710	Szadek Warta-Błaszki	m. Błaszki ul. Przemysłowa	74+760 – 74+895	0,135
13	449	Romanów -Borysławice	m. Romanów	65+249 – 65+670	0,421
14	449	Romanów - Borysławice	m. Brończyn	67+150 – 68+136	0,986
15	449	Romanów - Borysławice	m. Gzików	68+740 – 70+600	1,860
16	449	Romanów - Borysławice	m. Borysławice	70+600 – 70+868	0,268
17	71	Zgierz – Aleksandrów Łódzki – Szynkielew (S14)	m. Zgierz ul. Krótka, Sieradzka, Aleksandrowska (wiadukt nad S14)	13+521 – 15+257	1,736



18	71	Zgierz – Aleksandrów Łódzki – Szynkielew (S14)	m. Aleksandrów Łódzki ul. Zgierska, Warszawska, Pl Kościuszki, Konstantinowska	20+906 – 22+070 23+310 – 23+671	1,525
19	71	Zgierz – Aleksandrów Łódzki – Szynkielew (S14)	m. Konstantinów Łódzki ul. Aleksandrowska, Zgierska, Pl Kościuszki, Łaska	28+035 – 32+536	4,501
20	469	Uniejów – Stary Gostków - Wróblew	Wartkowice – Stary Gostków	14+265 – 15+460	1,195
21	469	Uniejów – Stary Gostków - Wróblew	m. Leźnica Wielka	26+857 – 27+050	0,193
22	469	Uniejów – Stary Gostków - Wróblew	m. Solca Wielka	32+795 – 32+990	0,195
23	469	Uniejów – Stary Gostków – Wróblew	m. Wierzbowa (wiadukt nad A2)	20+100 – 20+175	0,075
24	473	Kolonia Roźniatów – Uniejów-Szadek	m. Roźniatów	21+801 – 22+481	0,680
25	473	Kolonia Roźniatów – Uniejów-Szadek	m. Czepów Górny	24+533 – 24+693	0,160
26	473	Kolonia Roźniatów – Uniejów-Szadek	m. Stanisławów	26+336 – 26+943	0,607
27	473	Kolonia Roźniatów – Uniejów-Szadek	m. Orzeszków	27+637 – 27+810	0,173
28	473	Kolonia Roźniatów – Uniejów-Szadek	m. Brzeziny	29+299 – 29+457	0,158
29	473	Kolonia Roźniatów – Uniejów-Szadek	m. Choszczewo	57+700-58+0,75	0,375
30	703	Porczyny – Praga	Obwodnica Pragi	4+175 – 5+090	0,915
31	703	Porczyny – Poddębice – Stary Gostków – Łęczyca	Sworawa – Wólka	6+240 – 17+550	11,310
32	703	Porczyny – Poddębice – Stary Gostków – Łęczyca	m. Wola Niedźwiedzia	19+549 – 19+592	0,043
33	703	Porczyny – Poddębice – Stary Gostków – Łęczyca	Chodów – Karkosy	19+919 – 21+789	1,870
34	703	Porczyny – Poddębice – Stary Gostków – Łęczyca	m. Janków	22+661 – 23+597	0,936
35	703	Porczyny – Poddębice – Stary Gostków – Łęczyca	Zduny – Łęczyca	24+090 – 29+789	5,699
36	703	Porczyny – Poddębice – Łęczyca	m. Pełczyska (wiadukt nad A2)	18+250 – 18+312	0,062
37	708	Ozorków – Warszycy	Helenów – Sokolniki Parcela	0+314 – 2+851	2,537
38	708	Ozorków – Warszycy	m. Modlna	4+610 – 5+344	0,734
39	708	Ozorków – Warszycy	Bądków – Warszycy	9+508 – 10+582	1,074
40	710	Konstantynów Ł.- Lutomiersk – Szadek	m. Antoniew	18+730 – 18+900	0,17
41	710	Konstantynów Ł.- Lutomiersk – Szadek	m. Kwiatkowice Las	20+202 – 20+380	0,178
42	710	Konstantynów Ł.- Lutomiersk – Szadek	m. Kwiatkowice	22+100 – 23+137	1,037



43	710	Konstantynów Ł- Lutomiersk – Szadek	m. Kolonia Kwiatkowice	24+448 –24+560	0,112
44	710	Konstantynów Ł.- Lutomiersk – Szadek	m. Dobruchów	26+112 –26+265	0,153
45	710	Konstantynów Ł- Lutomiersk – Szadek	m. Górna Wola	27+657 –27+844	0,187
46	710	Konstantynów Ł- Lutomiersk – Szadek	m. Tarnówka	29+370 –30+995	1,625
47	710	Konstantynów Ł- Lutomiersk – Szadek	m. Szadek ul. Osiny	30+985 –33+860	2,875
48	710	Konstantynów Ł- Lutomiersk – Szadek	m. Szadek ul. Warszawska	34+230 –34+330	0,10
49	710	Konstantynów Ł- Lutomiersk – Szadek	m. Kwasków	70+735-70+840 71+143-71-173 71+190-71+252 70+725-70+815 71+080-71+270	0,477
50	473	Balin -Szadek	m. Zyгры	53+170 –54+080	0,91
51	479	Dąbrówka-Rososzycza	m. Ralewice	11+442-11+700 11+350-11+660	0,568
52	479	Dąbrówka-Rososzycza	m. Zadzim	7+180-7+760 7+600-8+000	0,92
53	71	Zgierz – Aleksandrów Łódzki – Konstantynów Łódzki – Szynkielew (S14)	m. Rąbień	24+250 – 24+340 25+265 – 25+379 26+234 – 26+760	0,730
54	71	Zgierz – Aleksandrów Łódzki – Konstantynów Łódzki – Szynkielew (S14)	m. Szynkielew	40+293 – 40+333	0,040
Razem:					67,302

4.4 RDW Piotrków Trybunalski

L.p.	Num er drogi	Przebieg drogi	Długość [km]
1.	708	Warszyce - Stryków - Brzeziny	21,314
2.	713	Andrespol - Tomaszów Maz. - Opoczno	77,975
3.	714	Łódź - Kurowice	14,700
4.	715	Brzeziny - Koluszki - Ujazd	21,153
5.	716	Koluszki - Piotrków Trybunalski	14,087
6.	726	Rawa Maz. - Opoczno - Żarnów	15,168
7.	728	gr. województwa - Drzewica - gr. województwa	10,102
8.	746	Żarnów - gr. województwa	1,365
9.	DK	Łódź - S8	1,1705



	91		
			Razem: 177,0345

4.5 RDW Sieradz

L.p.	Nr drogi	km		Jednostka	Odśnieżanie/posypywanie	
		od	do		obustronne (km)	jednostronne (km)
		Szadek - Łask				
1.	473	63+392	77+296	km	1,244	1,954
		Rossoszyca - Sieradz				
2.	479	17+323	29+000	km	2,327	2,097
		Łask - Sieradz				
4	482	22+971	46+329	km	9,536	7,124
5	482	9+444	22+960	km	2,125	3,887
		Sieradz - Widawa - Szczerców				
6	480	3+377	47+933	km	6,217	5,180
		Łask - Widawa				
7	481	0+037	24+616	km	3,03	2,927
		Sieradz - Złoczew				
8	482	47+340	70+747	km	3,604	3,794
		Złoczew				
9	477	0+440	2+308	km	0,799	1,069
		Wyszanów - Wieruszów				
10	450	53+337	62+580	km	2,519	2,907
		Złoczew - Wieruszów - gr. Woj..				
11	482	82+746	107+850	km	3,079	9,356
		Widawa - Widoradz Górny				
12	481	24+632	54+904	km	0,798	9,353
13	486	0+030	25+975	km	6,734	7,459
		Działoszyn - Smolarze				
14	491	0+022	4+320	km	0,133	0,837
Razem:					42,145	57,944



**Wykaz telefonów osób prowadzących i nadzorujących prowadzenie Akcji Zima w sezonie
2024/2025**

REJONY DRÓG WOJEWÓDZKICH						
	Centrala	Telefon dyżurny Akcji Zima	Nr faksu	Kierownik	Z-ca Kierownika	Kierownik OD Majster OD
				Tel. Komórkowy Tel. służbowy	Tel. Komórkowy Tel. służbowy	Tel. Komórkowy Tel. służbowy
RDW Bełchatów	44 632-11-40	44 632-11-40	44 635-07-45	Łukasz Litych	Jolanta Stasiak	
				601 940 355 44 635 07 44	501 142 702 44 632 11 10	
OD Bełchatów		44 633-31-39	44 633-31-39			Tomasz Kwaśniewski 603 599 067
OD Przedbórz		44 781-21-23	44 781-21-23			Karolina Krawczyk- Kwiatkowska 605 325 151
RDW Łowicz	46 837-53-41 46 837-54-85	46 837-57-42	46 837-53-41	Krzysztof Foks	Agata Przyżycka	
				607 196 533 46 830 20 79	603 061 8 41 46 837 53 41	
OD Łowicz		46 830-20-82	46 830-20-82			Michał Frandzel 603 753 996
OD Biała Rawska		46 815-93-80	46 815-93-80			Marcin Celiński 607 196 505
RDW Piotrków Trybunalski	44 647-82-03	44 647-82-03	44 647-82-26	Marek Wójcik 603 135 282	Aneta Kulik 603 135 272	
OD Kozłowski		44 714-15-36	44 714-15-36			Emil Gemel 603 135 288 44 649 83 89
OD Januszewice		44 755-29-64	44 755-29-64			Zbigniew Turczyński 601 826 749 44 755 40 55
RDW Podębcice	43 678-23-42 43 678-23-46	43 678-23-42	43 678-41-72	Hubert Graczyk 789 300 094	Adam Szandrocha 661 967 506	
OD Uniejów		63 288-80-09	63 288-80-09			Krzysztof Chaberski 607 301 005
OD Zygry		43 678-69-85	43 678-69-85			Tadeusz Goguński 607 301 006
RDW Sieradz	43 822-72-23	43 822-72-34 43 672-10-42 43 841-36 -61		Bogdan Górecki 603 131 340	Katarzyna Cieślak 43 822 72 23 607 190 374	
OD Widawa	43 672-10-42	43 672-10-42 43 822-72-34 43 841-36 -61	Dyżury A-Z dla RDW w Sieradzu pełnione są na zmianę w siedzibie RDW Sieradz 43 822-72-34 lub OD Widawa 43 672-10-42 lub OD Działoszyn 43 841-36-61			Wiesław Majkowski 603 962 114
OD Działoszyn	43 841-36 -61	43 841-36 -61 43 822-72-34 43 672-10-42				Anna Stanisławiak 603 383 717
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ŁODZI						
Centrala Sekretariat		Telefon dyżurny Akcji Zima	Nr faksu	Dyrektor	Z-ca Dyrektora d/s Utrzymania	Naczelnik Wydziału Dróg
				Tel. służbowy Tel. komórkowy	Tel. służbowy Tel. komórkowy	Tel. służbowy Tel. komórkowy
42 616-22-50		42 616-22-87	42 616-22-88	Mirosław Kukliński	Sławomir Masierowski	Paweł Nowak
				42 616-22-42	42 616 22 52	42 616 22 84
				607 450 076	504 775 397	609 781 421